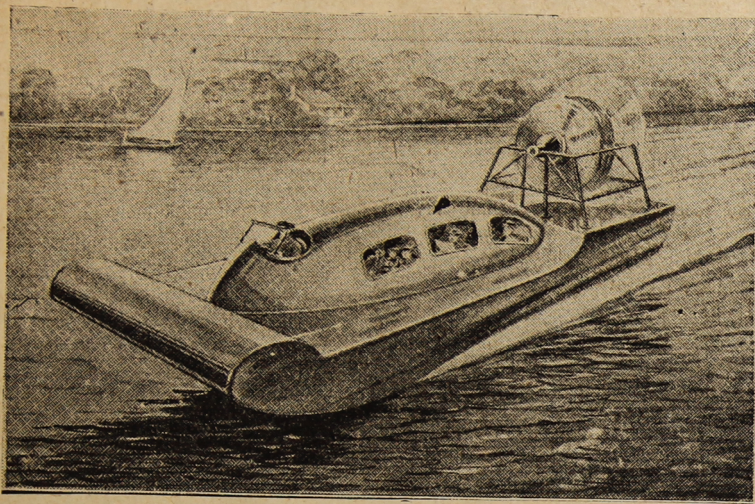


Comodidad y Velocidad en el Hidroplano



Modificación del hidroplano verificada por una señora belga. Su característica principal consiste en la forma curva del casco. Tiene camarotes excesivamente lujosos y el motor en la parte de atrás, es de enfriamiento por aire como en los aeroplanos.

EN los medios de locomoción por tierra, de veinte años a estas fechas, hemos saltado del caballo y el coche, al automóvil de gran velocidad. En la navegación de ríos y lagos se ha venido operando un desarrollo semejante. El antiguo vapor de ruedas, ha sido suplantado por el "hidroplano" moderno.

El desarrollo ha venido siendo gradual. Ha empezado como en el caso de los vehículos terrestres, por la introducción de las máquinas de combustión interna. Esto condujo al primer proyecto del hidroplano o barco, que tanto flota sobre la superficie del agua, como ara en la profundidad de la misma. En este modelo se han hecho muchas modificaciones al casco. Hasta hace poco, eran impulsados por propulsores sumergidos o semi-sumergidos que además de ser un poco deficientes, se veían obstruidos por raíces y otras yerbas que siempre hay en el agua baja.

Por fin, vino el tipo ahora desarrollado que flota en la superficie del agua y es impulsado por un propulsor aéreo. Este es conocido con el nombre de hidroplano. Las primeras mejoras en este tipo, fueron hechas por un ingeniero francés, quien durante la guerra mejoró un hidroplano que probó ser de gran utilidad en la campaña de los ríos de la Mesopotamia. Las últimas mejoras que se han hecho a estos barcos, han sido llevadas a cabo en un hidroplano construido en Clyde, Escocia, llamado el "Yarrow", el que ha desarrollado una velocidad de 50 millas por hora. Los modelos de este hidroplano están caracterizados por un casco rectangular compuesto de cuatro o cinco casetas entre cada uno de las cuales hay un espacio angosto que varía en forma, según la posición que tiene el casco, el tamaño y la fuerza motriz del barco. Esta construcción es de gran elasticidad y por todos conceptos, superior al antiguo tipo conocido por casco de "pisos", especialmente para grandes

velocidades. Estos nuevos cascos pueden ser construidos de tal manera, que no puedan hundirse. El propulsor es del tipo empleado en los aviones y es movido con cadenas silenciosas por una máquina de combustión interna, enfriada con agua. Cuando está quieto o camina espacio, este hidroplano sale del agua unas ocho o nueve pulgadas solamente, pero a medida que aumenta su velocidad, sale fuera de ella, y cuando llega a 50 millas por hora el casco, puede decirse que sólo roza la superficie del agua, sufriendo una resistencia bien pequeña, más bien del aire que del agua.

Estos hidroplanos se manejan por una rueda volante como el de los automóviles. En su parte principal todos estos barcos son semejantes. Varían en tamaño, fuerza y en la construcción de sus camarotes y

acondicionamiento. Uno llamado el "Farnum", usado en el Sena, Francia, como barco vigía, se dice que ha alcanzado una velocidad de 56 millas por hora. Otro, al que nos referimos antes, que fué dibujado por el ingeniero francés, semeja en su construcción, a un limousine, teniendo asientos como los de Pullman, que pueden ser convertidos en camas. Otro, tiene una proa encorvada hacia arriba, que facilita el deslisamiento.

Por último, otro, más reciente, ha sido inventado por una dama belga y tiene el fondo del casco afectando la forma de un número 3, acostado hacia arriba. Este hidroplano todavía en construcción, está provisto de un gabinete excepcionalmente lujoso y se distingue por el hecho de que su propulsor aéreo está movido por una máquina enfriada por aire como la usada en los aeroplanos, especialmente en Francia antes de la guerra.

Resurrección del Agua Milagrosa "Tepeyac."

Después de cuatro meses de haber suspendido nuestra producción por reformas generales tanto en la maquinaria de nuestro manantial de Atzacualco, Guadalupe Hidalgo, como en nuestro sistema de embotellar.

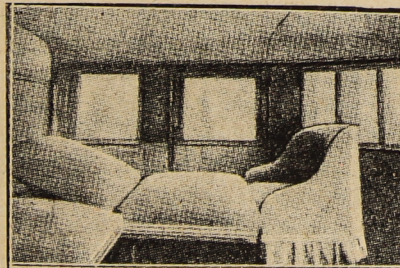
Próximamente lanzaremos nuestro producto REFORMADO y perfeccionado con el nombre de "SUPER AGUA MINERAL, TEPEYAC", la cual lleva nuestro tapón corona estañado (patentado) en la etiqueta de análisis en letra roja: "Embotellado por Ramírez Sánchez y Cía.", en el manantial de Atzacualco, Guadalupe Hidalgo.

Cía. Embotelladora de Aguas Minerales Gaseosas. Ramírez Sánchez y Cía.

Oficinas Generales y FABRICA de Gaseosas:

10a. Allende 126. Apartado 125. México, D. F.

Teléfonos: Eriesson, 10-93. Mexicana, 18-09 Neri.



Ultimo modelo de hidroplano, proyecto por el Ingeniero francés que principió a impulsar esta clase de vehículos.—El interior recuerda las comodidades de un Pullman.

