

LA VUELTA AL MUNDO - POR DOS CENTAVOS -

NUESTRAS OFICINAS DE CORREOS

HE aquí las manos por cuyos dedos pasa una carta en el servicio de correos:

Del motociclista que la recoge del buzón; del empleado de la Sucursal que la recibe; del mozo que resella las estampillas; del empleado que las separa por rumbos simplemente: Oriente, Poniente, etc., etc.; del empleado de carreras que las distribuye por localidades ó ferrocarriles; del mozo que las ata en paquetes para cada punto ó ruta; y en el lugar del destino, las manos del mozo que resella las correspondencias recibidas; las del empleado que ejecuta la distribución preliminar para entregar á los carteros lo que toca á cada uno, y las del cartero.

Ahora, para el depósito, transporte y entrega de esa carta á que nos referimos, se necesita además, en primer lugar, el buzón; después, la máquina ó sello cancelador; las pichoneras en que se separa; el saco en que se remite á la Central; el marchamo de plomo y cordel, ó el candado con que se cierra ese saco; el carro y caballo ó automóvil en que se remite la propia valija á la

estación; los marbetes impresos que se ponen en cada paquete de cartas; la factura en que se anota el contenido del saco dentro del cual se incluye ese paquete; el carro del ferrocarril y aparatos de fierro con casilleros para colocar en ellos los sacos ó paquetes destinados á cada estación, debidamente arreglados. En el lugar del destino: el tranvía, la diligencia, el coche ó el caballo en que se conduce la valija hasta la oficina, donde vuelve á necesitarse la máquina ó sello cancelador para el resello, libros para la estadística y carteros para la entrega.

En resumen. Una carta de México á Guadalajara exige el contingente de 20 ó 30 empleados que ganan más de \$100.00 diarios en conjunto, y vehículos, muebles y oficinas que importan cientos de miles de pesos.

Las oficinas metropolitanas.

Se ha procurado en la ciudad de México que las pequeñas oficinas correspondan á la magnificencia de la más importante, ó sea la Central, y aun alguna, como la Sucur-



LA SUCURSAL DEL VOLADOR.