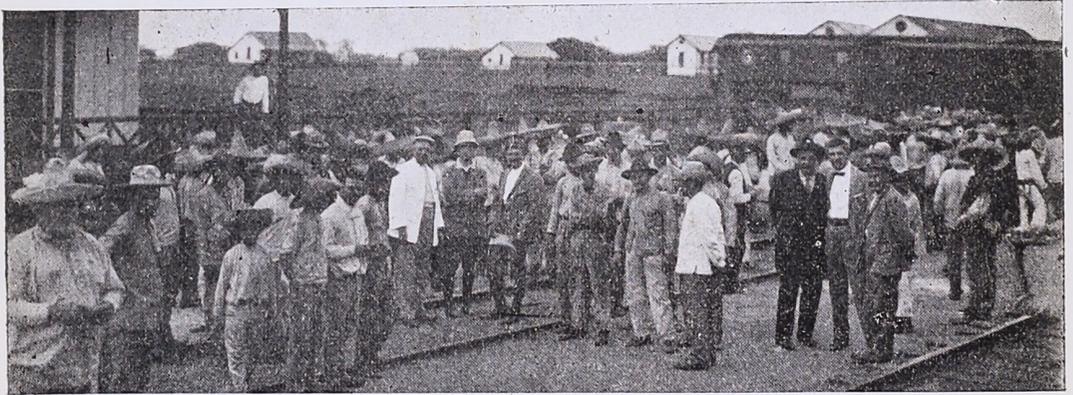


se acorta por Tehuantepec en unas 1,250 millas, ó sea cinco días de navegación para vapores de carga; luego la sola apertura del ferrocarril desde Coatzacoalcos á Salina Cruz, redujo el costo del transporte notablemente, aún teniendo en cuenta los gastos de desembarco, arrastre y trasbordo.

Para convencerse de esto, basta tener en cuenta que cualquier vapor no hace menos de \$2,000.00 (oro) diarios de gasto, y que el costo de arrastre por Tehuantepec es poco menos que los derechos que tendría que pagar un vapor por cruzar el canal de Panamá, ganándose

naciente, después de su triunfo sobre la poderosa Rusia, se considera, con razón, como la nación más poderosa de Asia, no es posible que deje de tener fija su atención en las consecuencias que para su política pueda tener la apertura del canal de Panamá, sobre todo teniendo en su camino para América las Islas Haway, posición de los Estados Unidos, y más cerca aún de las islas que constituyen el imperio del Japón, el archipiélago de las Filipinas, arsenal y base de operación de un vecino que puede llegar á ser un rival y un enemigo.

Con estos antecedentes se comprende



Tierra Blanca.—Trabajadores del Ferrocarril

siempre cuatro días, que representan una economía y una ventaja enorme.

La importancia del canal de Panamá ha quedado desde luego reducida al papel que pueda representar, política y estratégicamente, en la movilización de las escuadras, y claro es que aunque los Estados Unidos esperan grandes resultados de este medio de poder situar sus barcos de guerra rápidamente en uno ú otro Océano, las mismas ventajas han de exigir las demás naciones, aunque se discuta el derecho.

Además, si este punto se discutía hace diez años, cuando aún el Japón no había surgido como potencia naval de primer orden, hoy que el Imperio del sol

que hombres eminentes, tanto de Europa como de Oriente, y aún de los Estados Unidos, tengan como cosa segura que el choque y la guerra entre el Japón y Norte América sólo es cuestión de tiempo, pero que ha de surgir, y por nuestra parte tenemos la convicción de que la chispa que encenderá esta guerra será la cuestión del canal por Panamá ó Tehuantepec.

El secreto con que las naciones y sus diplomáticos hacen sus trabajos nunca puede ser tan absoluto que no deje traslucir algunos detalles, y en México hemos visto hace pocos años una especie de invasión pacífica de humildes japoneses, que desempeñando oficios manuales y