

mostraba con hechos, que tan descabellada como fué la idea del canal por Panamá, es de lógica y factible su apertura por Tehuantepec.

Por lo pronto los hechos han demostrado que, con canal y sin canal por Panamá, el costo del transporte de mercancías desde cualquier punto de Europa á América á través del continente americano, siempre será más rápido y económico por Tehuantepec que por el canal en construcción.

Las ventajas que ofrece la comunicación interoceánica por el istmo mexicano, son incuestionables.

Debemos considerar, en primer término, las que resultan de su posición geográfica.

En ese sentido, se puede asegurar, que el istmo reclama la preferencia por ser la línea del eje del mundo más corta respecto al comercio, trazando una línea que llegue á Hong-Kong, en la China, y á Yokohama, en el Japón. Dicha línea cruza el Pacífico hasta San Francisco, luego los Estados Unidos hasta N. York, y termina, pasando el Atlántico, en Liverpool.

Tehuantepec se acerca más á ese eje que Nicaragua y Panamá, como se evidencia por la siguiente tabla de distancias, en millas inglesas, comparando algunos de los puertos más importantes del mundo, respecto á los tres istmos americanos.

	Vía Tehuantepec.	Vía Nicaragua.	Vía Panamá.
N. York á San Francisco	4,925	5,651	6,107
N. York á Puget Sound	5,647	6,524	6,855
N. York á Sitkra	6,347	7,113	9,555
N. York al Estrecho de Behring	7,788	8,524	9,101
N. York á Acapulco	2,722	3,507	3,988
N. York á Mazatlán	3,476	4,232	4,675
N. York á Hong-Kong	11,597	12,313	12,645
N. York á Yokohama	9,984	10,626	11,211
N. York á Melbourne	11,068	11,357	11,471
N. York á Auckland	9,344	9,745	9,813
N. York á Honolulu	6,566	7,390	7,705
N. Orleans á San Francisco	3,561	4,776	5,415
N. Orleans á Acapulco	1,454	2,631	3,296
N. Orleans á Mazatlán	2,027	3,557	3,983
Liverpool á San Francisco	8,274	8,783	9,071
Liverpool á Acapulco	6,076	6,939	6,952
Liverpool á Mazatlán	6,714	7,364	7,640
Liverpool á Auckland	12,584	12,877	12,777
Liverpool á Honolulu	9,805	10,522	10,670
Liverpool á Yokohama	13,223	13,758	14,175
Liverpool á Melbourne	14,113	14,499	14,435

La facilidad con que los Estados Unidos obtuvieron la primitiva concesión francesa y después la posesión indefinida y absoluta sobre la zona del canal en la débil República de Panamá, les hizo olvidar el informe emitido por su almirante Shufeldt, hace 35 años, en el que demostró científicamente que la apertura

de un canal por Tehuantepec sería de prolongación natural del valle del Mississippi hasta el Pacífico, acortando la distancia entre Nueva Orleans y San Francisco, en unas 1,400 millas.

En general, la distancia entre los puertos del Pacífico y los del Atlántico, tanto de los Estados Unidos como de Europa,