

En todo lo que se relacione con la redacción de este periódico, dirigirse a su director: CARLOS DIAZ DUFÑO

EL IMPARCIAL

DIARIO ILUSTRADO DE LA MAÑANA

El Imparcial está registrado como periódico de segunda clase. Este diario se publica todos los días sin excepción, y vale un centavo el ejemplar en el D. Federal y dos en los Estados. A los señores agentes se les enviará franco de porte, a razón de \$1.25 ciento. Se sirven suscripciones por fincas a 50 centavos mensuales. Dirigirse al Gerente de El Mundo. (S. A.)

TOMO II Vale un centavo en el D. Federal MEXICO, Viernes 2 DE ABRIL DE 1897. Vale dos centavos en los Estados NUM 201

Tiro de "El Imparcial" de ayer, 38,176 ejemplares.

EL MENSAJE PRESIDENCIAL

Ayer con las formalidades de ley, se inauguró el segundo período de sesiones de la XVIII legislatura.

La cuestión cubana EN EL SENADO

Washington, Abril 17.—Hoy presentó al Senado Mr. Morgan, una resolución pidiendo que el Gobierno de los Estados Unidos conceda a los derechos de beligerancia a los dos partidos que actualmente luchan en Cuba. Esta resolución se discutirá mañana. Inmediatamente se reunió el Senado en sesión ejecutiva. Mr. A. Len, senador por Nebraska, presentó al comité de arbitraje una protesta contra el establecimiento de Cortes Marciales en Cuba, y pidió que los Estados Unidos, se opongan por la vía diplomática a la ejecución del cabecilla insurrecto Ruiz Rivera. El Comité de Relaciones Extranjeras tomó en consideración una proposición de Mr. Mills, senador por Texas, relativa a las cartas dirigidas por Maximiliano Gómez a los Presidentes Cleveland y McKinley.

Prueba de amistad de España a los Estados Unidos.

Madrid, Abril 17.—Atendiendo a la invitación del Presidente McKinley, el gobierno español enviará el crucero "María Teresa," en representación de la Reina Regente, del Rey y del pueblo español, en las próximas semanas, que tendrán lugar en honor de Giano, en Nueva York.

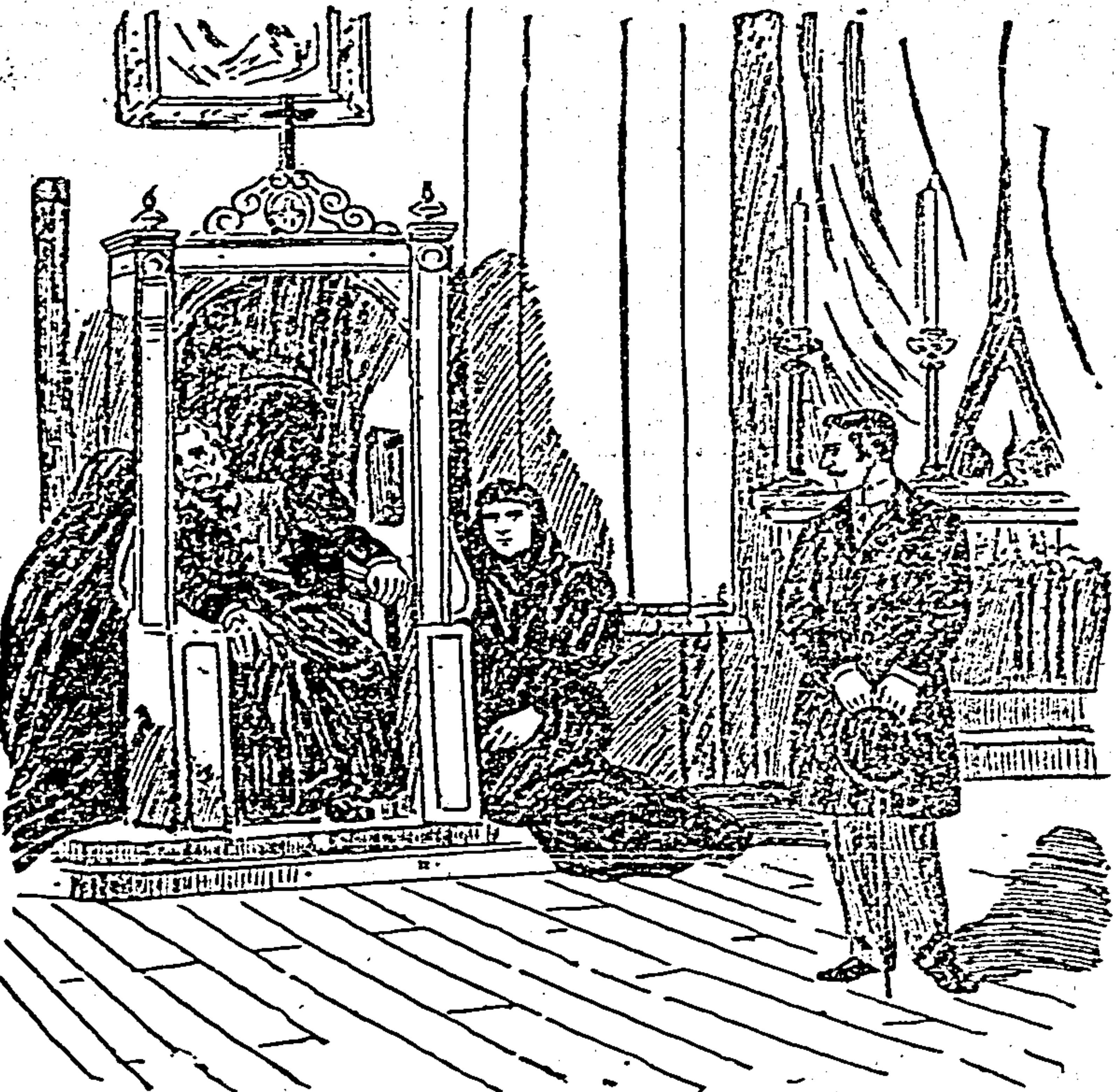
Descarrilamiento Del Ferrocarril Central

San Luis Potosí, Abril 17.—A las doce y minutos de hoy descarriló el tren de pasajeros del Ferrocarril Central, a unos 20 kilómetros de aquí, antes de llegar a la estación de Protillo, en el ramal de Tampico, resultando muerto el género, gravemente herido el pasajero y quemado el maquinista. Además, la Sra. de Celig, esposa del Superintendente del Ferrocarril de Kansas, también fué lastimada. El Jefe de Distrito se trasladó oportunamente al lugar del suceso. El maquinista Carter sale hoy para Aguascalientes, para curarse en el hospital de la Empresa, pues salió de igual modo lesionado. Hoy a las siete y media de la noche se verificó la apertura de las sesiones de la legislatura local, leyendo el Gobernador del Estado un interesante mensaje.

MEJORAS Y REFORMAS En la Casa de Expositos

Las reformas materiales de la Casa de Expositos, emprendidas por el Director del Establecimiento, Dr. D. Ángel Carpio, están muy adelantadas. En breve tendremos oportunidad de presenciar la radical transformación del vetusto edificio del Puente de la Merced, que figurará entre los de primer orden que están a cargo de la Beneficencia Pública. Un repórter de El Imparcial visitó el Establecimiento, y tomó nota de las mejoras implantadas. En el piso alto que ve a la calle del Puente de la Merced, se está terminando la construcción de un tercer piso que será destinado para enfermeras generales de los asilados. En el centro del remate de este mismo piso se colocará una estatua que represente «La Caridad» y a los pies de ésta un reloj de unos 80 centímetros de diámetro, y a los lados de éste dos inscripciones, la de la izquierda con la fecha de la fundación, la de la derecha, con la de las reformas. En el centro de ambas inscripciones y colocada a la misma altura, en grandes caracteres dorados, irá el nombre de «Casa de niños expósitos». El segundo piso de esta misma calle ha sido también reedificado en sus paredes, pintadas a óleo, y su techo de lámina de hierro, y se destinará a escuelas y dormitorios de niños. El piso bajo contiene tres accesorias amplias y cómodas, las que se rentarán a particulares aplicando el producto de la renta a beneficio de la casa. La puerta principal de esa parte del edificio, está formada por tableros de cedro que tienen docecientos y tantos años de duración, sin observarse la más ligera picadura en la madera. En el interior del edificio se han hecho otras reformas no menos importantes. El comedor para niñas se ha pintado de azul y color verde pálido; la antigua cocina sirve ahora para la clase de música; en la carpintería del Establecimiento se están construyendo los muebles para las escuelas, consistiendo en bancas y mesas de pino americano con columnas y soportes de hierro pintado de oro y verde; los corredores del dormitorio pinto tienen ahora, lo mismo que los dormitorios y salones, pisos y techos de hierro apoyados en esbeltas columnas del mismo metal. Para dar una idea de la importancia de las mejoras llevadas a cabo, diremos que la parte del edificio de la Oca, que está actualmente en construcción, valía en el año de 1810 la suma de cuatro mil pesos, y al presente no baja su valor de cien mil pesos.

Fruta de Semana Santa



LA TENTACION

LOS FUNERALES Del Gral. Sostenes Rocha

Ayer dimos una crónica detallada de todo lo ocurrido en la casa del Sr. General Rocha desde que comenzó su agonía hasta las dos de la mañana, hora en que se separó nuestro repórter de la casa mortuoria para cerrar nuestro periódico. A LA MAÑANADA. En las primeras horas de la mañana estaban en la casa del finado un buen grupo de amigos y compañeros del finado que lo habían acompañado durante la noche. Desde las 9 m. c. comenzaron a ir a la casa gran número de oficiales de la guarnición de México; más tarde, jefes superiores, muchos de ellos llevando coronas y ramilletes de flores.

Entre ellos recordamos los nombres siguientes: En nombre de la familia, Gral. Pablo Rocha y Portu, Sr. Gral. Ignacio Alatorre, en representación del Sr. Ministro de la Guerra; Gral. Pradillo, en representación del Sr. Presidente de la República; Generales Escobar, Arce, Echazaray, Salas, Doroteo López, Ramírez, Basco, Pérez Figueroa, Rivero, Marquez, Troncoso, Jiménez y Leyva; Coronales Ramos, Cadena, Illamas, Olivares, Robles, Linars, Tovar, García, Monroy, Campuzano, H. García, Durán, un grupo de antiguos alumnos del Colegio Militar, y otros muchos jefes y oficiales del Ejército.

acompañaron igualmente al cadáver en un grupo especial, los hijos del Sr. General Rocha, sus parientes y buenos amigos, entre los que no han faltado ni un momento los señores Alfonso Lancaster Jones, Benito Juárez, Eduardo Velasco, los ayudantes del finado y algunos reporteros de los periódicos de la capital.

La Agencia Gayoso corrió según dijimos ayer, con el arriate del sepelio del cadáver, y en virtud de la orden comunicada a los cuerpos de la guardia nacional, con toda oportunidad se presentaron los oficiales franceses y la División que había de escoltar la carroza hasta el Panteón de Dolores. Las coronas, que eran un buen número, se colocaron adornando la carroza en derredor del féretro y el conyoy fúnebre emprendió la marcha guiados los caballos del coche fúnebre por alfombreros. Atras de los coches donde iban los dolientes marchaba la división con bandera, música y banda, con sus respectivos jefes los diversos cuerpos que la formaban. Las calles por donde atravesó el cortejo, tanto en los balcones y ventanas, estaban materialmente henchidas de curiosos, así como en las aceras una muchedumbre heterogénea seguía a la comitiva. Sin interrupción siguió su marcha el cortejo funerario hasta Chapultepec, donde pusionen un bello tiro por las dificultades que a los coches presta el terreno a Dolores. Allí también la División se cortó por las calles para ir ganando terreno con rumbo al panteón, con objeto de llegar a él antes que la carroza, para hacer al finado los honores que le correspondían. El pueblo por su lado se subdividió en cordones; unos siguieron hasta Tacubaya para acompañar al panteón en línea recta y otros contaron por veredas buscando el camino más corto. EN EL PANTON. Serían las once y media de la mañana cuando se abrió desde la altura donde está situada la necrópolis de Dolores, el conyoy fúnebre que conducía al cadáver por el camino de Chapultepec, antes de entrar a la curva del Molino del Rey.

"El Popular" acusado

Diez pesos de por medio (SIN COMENTARIOS.)

Ayer fué acusado dicho periódico ante el Juzgado 5º de lo Correccional, por los siguientes hechos que constan en el escrito de aquella, según se los informamos: En Febrero del año en curso, apareció un párrafo en el periódico citado, atacando al Presidente Municipal de Tlalnepantla Sr. Estéban Rocha. Se averiguó por las autoridades que el hecho porque se atacaba era falso, y el Sr. Rocha se presentó a la redacción de El Popular, pidiendo que, en vista del certificado que mostraba, se hiciera la rectificación de justicia, a lo cual no se accedió sino previo pago de diez pesos, que verificó el Sr. Rocha. No ha transcurrido un mes todavía, y otro nuevo ataque aparece en contra del Sr. Rocha, quien en esta vez no ha querido volver a pagar otros diez pesos, sino que provisto de un certificado extendido ante Notario, que desmiente el hecho, y de otras pruebas entre las que se cuenta el recibo por diez pesos que extendió El Popular como precio de la rectificación, ha acudido a la autoridad en demanda de justicia. En el escrito de querrela, el acusador hace esta pregunta: «¿Acaso El Popular se ocupa de hacer cargos a los hombres de bien, para después pedirles diez pesos por hacer patente la verdad de los hechos?»

Reforma constitucional

En el Estado de México la Constitución local ha tenido una reforma de importancia, que consiste en la creación de una Dirección General de Rentas, una Contaduría de Gastos, y un departamento de Caja, oficinas que se enlazarán con todas las demás recaudadoras y distribuidoras de fondos públicos, y todos los caudales del Estado ingresarán al departamento de Caja, cuyo jefe no podrá hacer otros pagos que los decretados por leyes, decretos o reglamentos emitidos de oficio o periódicos, los que acordare extraordinariamente el Congreso y los que estén dentro de la cantidad que se concede al gobierno para gastos extraordinarios. Todos los pagos se harán con previo acuerdo del Gobernador. Los periódicos se ejecutarán con total arreglo al Presupuesto y con absoluta igualdad proporcional en todos los funcionarios y empleados del Estado. Según la anterior organización del Estado, los Jefes Políticos o Juntas locales en cada Distrito, recaudaban los fondos y los distribuían; la unidad en el importante ramo de Hacienda, es por sí sola un progreso, por esto creemos que será cuenta en bienes para el Estado.

Defunción

Tenemos el sentimiento de participar a nuestros lectores que ayer murió de un resaca del terrible portuñol Don A. B. Carrasco, diario Juliet de Elizalde, el director de este periódico Don Carlos Díaz Dufño. Para reducir al formidable Don J. F. fué necesario enviar al lugar del suceso toda la guarnición de la Capital y telegrafiar a la que guarda el orden público en los Estados, en decir 550,000 pes de caballo. Hoy se verificó el entierro del Sr. Díaz Dufño, al que asistió el interesado. En cuanto al Sr. Juliet de Elizalde, aneja una muy seriamente comerte al país y sus habitantes. Pero gones de esta naturaleza no admiten comentarios.

ASALTO EN UN DESPACHO CENTRICO Gajero en peligro

En la madrugada de ayer estuvo a punto de ser robado el despacho que en la 2ª calle de San Francisco tiene la Compañía "Watera Pierce." El jefe del teatro, a la una, el cajero que es nacionalidad norteamericana con el objeto de entregarse a su fin, pues cantiga al despacho, tiene su habitación, cuando observó con verdadera sorpresa que tres individuos desconocidos se hallaban dentro, y pretendían robar, pues lo daban a comprender por su actitud. El cajero, revistiéndose de un valor personal digno de elogio, se enfrentó con los bandidos, más estos se le arrojaron, pretendiendo golpearlo a mansanito quizá. La lucha que se trabó fué tremenda. Por fin, dos de los ladrones emprendieron la fuga encontrando abierta la puerta de la calle; el otro quedó bien sujeto entre las manos del extranjero. El guardarme del punto, portándose con verdadera inteligencia vió salir a los dos individuos que procuraban escapar, y por su agitación y ligereza de movimientos, comprendió que algo habían cometido; así que se decidió a perseguirlos, huyendo tan solo capturar a uno. La inspección de policía comenzó a efectuar diligencias sobre este caso, para averiguar como penetraron los tres ladrones a la Watera Pierce y si tuvieron cómplices. El robo si no hubiera frustrado por la repentina aparición del cajero, hubiera sido una nota de recordando, dada la situación de la casa y la respetabilidad de esa compañía industrial.

Compra de una hacienda EN MAS DE 100,000 PESOS

El Montepío, es el nombre de una hacienda situada en el cantón de Tuxtla del Estado de Veracruz. Pertenece al Sr. D. Agustín Cardan, cuya hora viene acaba de venderla al capitán americano D. J. Clark, en una suma considerable que pasa de \$100,000. Dicha hacienda ha sido en extremo productiva. Su extensión es enorme, pues cuenta con 15,000 acres de terreno apto para agricultura. El nuevo propietario ha salido para los Estados Unidos con el objeto de comprar maquinaria agrícola para darla a la hacienda y así entrar en explotación. Pienso aumentar el número de peones y procurar obtener mayor producción de la siembra de caña, café, azúcar, café y otros frutos que son apreciados en el comercio. La venta quedó formalizada bajo escritura pública, la semana anterior. Con este motivo el Sr. Clark se radicará definitivamente en la República para poder atender a sus nuevos intereses.

O reto do portugués Do "Correio."

A sua Excellencia o formidável fidalgo Dom A. B. C. F. G. R., etc., etc. Z. Juliet de Elizalde, Barón da Castanha, Duque do Catuzinho, Cabalheiro da Beza Figura, etc., etc. Senhor:

A sua formidável e coraicea epistola hame posto os cabellos de punta. A o home luthicante nao tembran sa barriga das pernas. Eu, senhor, ha declaro morto por voia e vos inuito o meu enterro. A sua Excellencia é um portuguez nao falante e eu escrebi a Coimbra para levantar a vos unha estatuza ecuestre com seis pes de caballo.

Pero, entre tanto, oh portuguez da mi corrago, bueno sera que te sollés un poco desde la tumba. Te has permitido lanzarme un reto tonto, diciéndome que yo te soy responsable de no sé qué términos indistintos de decoro (sic) que han lastimado tu infantil megalomania de Goliath infernal, y me invitás a que vaya contigo al terreno del honor. ¡Yo ir contigo a alguna parte? No, hijo! Amo demasiado la estética para ponerme en ridiculo. Ya antes te habian llamado a ese terreno Don Ignacio Luchich y Don José Gandara de Vesico, y tú..... ¡en Lisboa! ¿A qué vienen esos alardes de portuguesismo aparatoso? ¿Vienen acaso de que ahora un duelo podría ser un buen fincillo? Pues yo no contribuyo a que te obsequien con un rancho, a cambio de tu temeridad.....

Además, Barón da Castanha, antes de darte ese gustazo, me interesa saber, dada tu opinión sobre la caballería de los que disparan ante de la voz de mando a los que..... ¿dispuesto a seguir ese corrupto procedimiento? ¿has variado de modo de pensar..... para pensarlo yo también.

Ainda mais: como tu te has ergollado en la tarea de averiguar la vida y milagros de un escritor mexicano, yo a mi vez estoy en el derecho que me concede el Código del duelo de saber quién eres tu, do dónde vienes tu, y a dónde vas tu. ¿Vámonos conociendo, tú? ¿Ya cierto, como ha dicho el Universal, y tú no has contenido satisfactoriamente, que tú eres español ni en tu vida te las has visto nas gorras, sino que eres portuguez, raso y criado en la República de Chile? ¿Por qué has nacido en Chile? ¿Por qué estudias en la dirección de la For de Cuba en la Habana? ¿Vámonos conociendo, repórter de El Imparcial, la col. cada franca y la mente que pedazo de hace veinte años? Cuidatelo, no te troye. Entretanto, sólo te diré una cosa: que si las carecadas se escribieran, estas líneas las leerías con las orejas. Vaya, home, por Dios, perdóname la vida; no me mates otra vez..... ¡Cataclismo!

DESCARRILAMIENTO DE UN TREN DE PULQUE

Ayer a las 10 y 40 salió de la estación de Buenavista, el tren de pulque ordinario, y al llegar cerca de las «ranchas» descarriló, quedando fuera de los rieles siete coches. El tren estaba compuesto de 17 vagones, de los cuales seis quedaron completamente inútiles porque las ruedas, los truchos, las cadenas del garrote de viento, las chumaceras y algunos otros ferros de importancia, quedaron los que no hechos pedazos, torcidos, y por consiguiente, inervables. La máquina que era la 51, pasó perfectamente y dos coches más; pero el tercero se salió de los rieles y descarriló a los demás, quedando enterrados en el suelo. Se cree que el origen del descarrilamiento, se debe a que al tercer coche se le cayó una de las palancas con que se dá garrote, porque quedó hecha mil pedazos, lo mismo que las zapatas; otros también aseguran que una de las agujas de la vía se abrió y a esto se debe la desgracia. Un tramo como de 80 metros, había necesidad de repararlo poniéndole nuevos durmientes, porque los que estaban, quedaron divididos en tres partes. Tan luego como supo la Empresa el acontecimiento, mandó un tren de auxilio con los peones necesarios, para dejar la vía expedita, pero a las tres de la tarde, aun no habian terminado. Afortunadamente, no hubo desgracias personales.

La tracción eléctrica En los Ferrocarriles del Distrito

Se han presentado muy serias dificultades para realizar la tracción eléctrica en los Ferrocarriles del Distrito. El ingeniero D. Guillermo Pimentel ha comenzado a hacer un estudio formal, del cual dará cuenta dentro de tres meses, primero al Director Mc. Lean y después a la Junta Directiva, para lo cual necesitará marchar a Londres. Se han presentado otros dos dictámenes; pero no hacen concebir esperanzas. Si se allanan las dificultades de que hablamos, dentro de 10 meses será un hecho la tracción eléctrica, comenzando a emplearse en los trenes de Tacubaya. Algunos millones de pesos importarán las instalaciones y demás obras. Nosotros creemos que si la empresa no utiliza a tracción eléctrica, perderá mucho dinero. Como algunas de las vías foráneas están bastante deterioradas, se harán reparaciones, necesiándose en muchos tramos renovar los rieles y durmientes. Se cree que para mediados del año se comenzará a construir el ramal entre Xochimilco y Tlalpan. La vía a Santa Fe está muy adelantada.