

SEÑALES PARA LA NAVEGACIÓN
ESTABLECIDAS EN 1.º DE OCTUBRE DE 1901 A CARGO
DEL SERVICIO DE FAROS DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Faros fijos y valizas luminosas.....	1,423
Faros flotantes situados.....	46
Faros flotantes de reserva.....	8
Boyas luminosas de gas colocadas.....	139
Señales sonoras accionadas por máquinas de va- por, aire caliente ó petróleo.....	197
Señales sonoras accionadas por máquina de relo- jería con motor de peso.....	233
Fanales sencillos y luces en los ríos.....	1,868
Valizas sencillas, no luminosas.....	688
Boyas de silbato colocadas.....	68
Boyas de campana colocadas.....	139
Boyas ordinarias, incluidas las boyas de berlinga ó estaca y las fondeadas en las aguas de Alaska.....	5,068

Número total de señales para la navega-
ción marítima, lacustre y fluvial:

Luminosas.....	3,903	} 9,979
No luminosas.....	6,073	

Las boyas con alumbrado eléctrico, esta-
blecidas en número de once en el canal de
Cedney, en la bahía exterior de Nueva York,
han sido sustituidas, en 1903, por boyas de
gas, por no dar resultados por completo sa-
tisfactorios el primer medio de iluminación.

Para la construcción, vigilancia, conser-
vación y servicio de estas señales se em-
plean:

Buques de vapor.....	19
Lanchas de vapor.....	7
Embarcaciones de vela.....	1
Torreros.....	1,525
Oficiales y tripulación de los faros flotantes y de la flota del servicio.....	1,279
Personal encargado de las luces fluviales y de las demás de sencilla disposición análoga.....	1,500

Para el servicio del alumbrado y valiza-
miento de la isla de Puerto Rico se ha pro-
puesto la adquisición de un buque de vapor,
cuyo importe se presupone en 135,000 dol-
lars; otro análogo ha sido ya adquirido y se
utiliza en el Archipiélago filipino.

Entre los faros incluidos en la relación
anterior, son:

Alumbrados por electricidad.....	4
De primer orden.....	58
De segundo orden.....	20
De tercer orden (gran modelo).....	11
De tercer orden (pequeño modelo).....	63
De cuarto orden.....	301
De quinto orden.....	159

De sexto orden.....	101
Fanales.....	292
Luces de dirección.....	16
Luces con reflectores.....	63

No es de extrañar que el número de seña-
les establecidas sea tan extraordinario, si se
considera que el contorno de las costas de
los Estados Unidos, incluidas las bahías, las
islas y los lagos y el desarrollo de los ríos
navegables, mide la enorme longitud de
64,000 millas.¹

GASTOS EFECTUADOS EN EL SERVICIO DE SEÑALES
PARA LA NAVEGACIÓN.

Sumas invertidas por los Estados Unidos
para la construcción y sostenimiento de su
alumbrado y valizamiento desde 1791, figu-
rando la cifra de cada cinco años:

Años.....	Dollars.....
1791.....	22,591.91
1795.....	29,861.30
1800.....	40,643.68
1805.....	122,029.71
1810.....	91,037.71
1815.....	48,816.78
1820.....	163,676.31
1825.....	183,553.55
1830.....	233,112.81
1835.....	350,168.62
1840.....	531,627.69
1845.....	413,658.88
1850.....	909,133.11
1855.....	1,536,058.11
1860.....	901,093.82
1865.....	1,213,917.07
1870.....	2,582,203.73
1875.....	2,923,333.77
1880.....	2,426,370.61
1885.....	2,281,868.97
1890.....	3,503,991.12
1895.....	3,153,700.00
1900.....	3,973,970.00
1901.....	1,530,130.00
1905.....	4,372,500.00

Cantidad total invertida desde 1791 á 1905,
ambos inclusivos, ó sea en ciento quince
años:

149,056,121.30 dollars,

más de ciento cuarenta y nueve millones de
pesos americanos, pudiendo notarse el rápi-
do aumento de la suma anual gastada, que
corresponde á los mayores créditos concedi-

¹ Treinta y un mil millas solamente, según la Geogra-
fía de Reclus, pero sin contar Alaska.