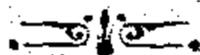




# ARTE.



## Edificio para la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.



**E**N Agosto de 1901 acordó la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas que se procediera á la formación de un proyecto de edificio para sus oficinas, comisionándose para ello á los Señores Ingenieros Manuel Marroquín Rivera y Arquitecto Silvio Contrí. El edificio debería erigirse en un local con frente á la plaza de la República; y fué presentado y aceptado el proyecto relativo; pero habiéndose resuelto posteriormente que se construyera en el lugar ocupado por los Hospitales de San Andrés y González Echeverría, fué necesario modificar el proyecto primitivo, quedando encargado de ello, así como de la dirección de las obras, solamente el Sr. Contrí, según contrato celebrado el 11 de junio de 1902. En 14 de octubre del mismo año se aprobó el proyecto general, y en marzo 9 de 1904 se autorizó el establecimiento de la Oficina Técnica para los estudios de detalle.

En el año fiscal de 1904-1905 se celebraron los contratos siguientes: para la demolición de las antiguas construcciones existentes en el lugar que ocupará la nueva; para hacer la excavación para los cimientos; para la entrega y erección de todo el material de acero del edificio; para la ejecución de la parte de concreto en los cimientos; el de arrendamiento de una cantera de piedra situada en San Martín Naltocan; para la extracción y labrado de la piedra; el de arrendamiento de un terreno para talleres de labrado; el de construcción de un cobertizo de fierro y lámina en dicho terreno; el de perforación de un pozo artesiano, y el de ejecución de modelos en yeso de la parte arquitectónica.

Como la Estación Central de Bomberos ocupaba una parte del edificio del Hospital González Echeverría y por lo pronto no se tuvo local al que trasladar esa Oficina, se formó el proyecto de adaptación de parte del Hospital de San Andrés para instalar provisionalmente dicha Estación.

De acuerdo con el contrato relativo se hizo la demolición de los Hospitales. Las construcciones de fierro estructural, de conformidad con los proyectos y especificaciones que fueron presentados á la Secretaría, se aprobaron con las modificaciones necesarias, comenzándose desde luego la ejecución de esta parte de la obra. Encontrándose muy bajo el terreno dedicado á los talleres de labrado de piedra en la Calzada de Guadalupe, hubo necesidad de rellenarlo para evitar las inundaciones, lo cual fué hecho habiéndose empleado en esta obra 2,500 carros con tierra. Se dió principio á la extracción de piedra de la cantera de Naltocan; quedó concluido el cobertizo en los talleres; se recibieron alguno de los modelos en yeso que se mandaron ejecutar á Italia y se terminó el arreglo de la Estación de Bomberos.

La Oficina Técnica ha hecho los estudios, cálculos y dibujos del desagüe y saneamiento; los de las plantas, cortes y decoración interior; verificación de los cálculos y planos de la estructura metálica y dibujos de las plantillas para parte de las piedras de las fachadas.

Los gastos preliminares y el pago del proyecto primitivo se hicieron con cargo á las partidas generales de los presupuestos de la Secretaría correspondientes á los años fiscales anteriores al que se considera. Ya se-