

están terminados los hornos de quemar bagazo de Babcock y Wilcox que aumentan el número de siete hornos los que componen este departamento; una nueva batería completa de cuatro centrifugas de 40 de Watson, Laidlaw y Ca., que unidas á las anteriores forman tres importantes baterías con veinticuatro centrifugas de primera; cinco cristalizadoras, que hoy ofrecen un número de diez, amplio depósito para las mieles, facilitando así los beneficios del rendimiento y muchas más.

El central Hatuey comenzará su zafra en los primeros días de Diciembre. Este central ha aumentado mucho su maquinaria y espera una zafra de más de... 100,000 sacos.

En Cienfuegos se ha recibido en estos días bultos de maquinaria para los ingenios San Agustín y Manuelita y en Santiago para el ingenio Unión y el Santa Ana.

Se habla de un nuevo central en Manzanillo. Dice un periódico: "El realengo nombrado Juan Nepomuceno, en Moron, ha sido vendida á una compañía extranjera que fomentará en ese lugar un gran central azucarero."

El central Dos Amigos espera tener un rendimiento en la zafra próxima de 55,000 á 60,000 sacos. Cuenta para molar 105 caballerías de caña. Dará principio á la zafra del 20 al 30 de Diciembre y durará cuatro meses y medio. Ha instalado este año un molino Belga, dos calentadoras de guarapo, dos centrifugas Weston, un horno para quemar bagazo y muchas mejoras más.

La gente en Cuba no está tan asustada sobre la cuestión de la Convención de Bruselas este mes como el mes pasado. El peligro no es tan grande como á principio se creía. El encargado de negocios de Cuba en Holanda ha mandado á su gobierno una correspondencia especial de "Nieuwe Rotterdamsche Courant." Dice así:

"Bruselas, 27 de Octubre.

"En esta época de carestía de los víveres y de gran aumento en el precio del azúcar, la reunión anual de los delegados á la Convención presenta un interés especial.

"Aunque las deliberaciones son secretas y no se han facilitado á Renter más que noticias de poca importancia, tuve la suerte de encontrar uno de los delegados que quiso responderme á mis preguntas con tal de que no pasaran los límites de la discreción.

"La reunión que ordinariamente tiene lugar á mediados de Noviembre será anticipada esta vez á instancias de Rusia que aprovechando la escasez de azúcar busca la manera de aumentar su contingente de exportación fijada en 200 mil toneladas para el período de lo. de Septiembre de 1911, á 31 de Agosto de 1912. Esta proposición fué puesta en la orden del día, pero las proposiciones de ese aumento no me las dijo mi comunicante, por ser, al menos provisionalmente, secretas, pero las cifras de 133,000 toneladas (y no 330,000 como se anunció equivocadamente), de la firma Czarnikow de Londres y 400,000 telegrafiada por Renter, no son ciertas.

"Se pretende que Inglaterra, quejosa del alto precio del azúcar, y Francia, donde la carestía es causa de trastornos sociales, y además por razones políticas esta última, apoya la proposición de Rusia pero que los vecinos del imperio moscovita, Austria y Alemania protestarían. Eso es injusto—dice mi comunicante—pues todos los delegados son opuestos, en principio, á hacer nuevas concesiones á Rusia sobre las que obtuvo ya por la Convención, en tanto que no satisfaga algunas condiciones que también son secretas unas y otras hoy y mañana y nada sabemos del resultado.

"No debe olvidarse que la comisión permanente que está reunida aún, siendo bien autónoma en lo que toca á la ejecución de la Conservación, no tiene derecho para crear nuevas situaciones ó sancionarlas. Es por lo cual debe deliberarse en primer término con los diferentes gobiernos representados en su seno, acerca de si la proposición de Rusia debe ser resuelta por la Convención de la misma, ó simplemente por la vía diplomática. Demás está decir que en un caso ú otro, los gobiernos mantendrán el criterio de sus delegados.

"A mi pregunta de si el aumento de la exportación rusa tendrá alguna influencia sobre los precios del azúcar, respondió negativamente, dando las siguientes razones: primera porque no se permitirá jamás á ese país traer al mercado toda su "existencia" á la vez: después porque Inglaterra será la que aprovechará principalmente ese azúcar y en fin, porque nada significa ese aumento de algunos cientos de toneladas para un consumo mundial de 14 millones de toneladas.

"Mi impresión final es que los delegados consentirán la demanda de Rusia en

el caso de que ésta ofrezca compensaciones? ¿En abandonar su sistema de prima?

"Eso lo saben solamente los miembros de la comisión y no lo dirán."

(La Industria Azucarera Americana.)

## NOTICIAS DE HONDURAS.

Aunque Honduras es rico en metales, su porvenir no está cifrado principalmente en la explotación de éstos, sino en el desarrollo de la agricultura, toda vez que la República posee terrenos que se prestan para diferentes clases de cultivo. Se importan harina, azúcar y otros artículos de primera necesidad que muy bien pudieran producirse en el país, de excelentes condiciones y en abundancia tal, para satisfacer el consumo interior y abastecer con el excedente mercados extranjeros. Estas consideraciones se desprenden de los resultados obtenidos en pequeños cultivos, pues, en efecto, el trigo se produce en las inmensas y agrestes montañas; los cañaverales se desarrollan admirablemente en las tierras labrantías, y el maíz, el frijol, y el arroz, se cosechan en todos los departamentos de la República, habiendo regiones que dan hasta tres cosechas al año de este artículo.

La caña de azúcar se cultiva en todo el país para la elaboración del aguardiente, fabricándose también la panela y el azúcar en pilón. En la actualidad se empieza á cultivar la planta en la costa norte y se ha otorgado al Señor Don Manuel E. Warren una concesión para cultivar en grande escala la caña de azúcar en el Departamento Atlántico, con exención de impuestos fiscales y municipales é introducción libre de los mismos impuestos, de toda clase de maquinaria para la agricultura y sus accesorios, maquinaria de azúcar, etc. Según los términos de dicha concesión, el contrato durará diez años prorrogables á discreción del Ejecutivo.

Una compañía americana construirá en breve un muelle sobre el Puerto Sal de la costa Atlántica de Honduras y un ferrocarril que vaya á terminar sobre dicho muelle partiendo de las más accesibles regiones bananeras de la zona norte de la República. El ingeniero encargado de las líneas ha comenzado ya los trabajos preliminares. La nueva línea abrirá una de las zonas más fértiles del país.