

Suscripción mensual en toda la República..... 82 00

Anuncios, á precios convencionales.

Todo recibo ó giro por suscripción ó anuncios. Llevará la firma del Editor.

PAGOS ADELANTADOS.

Tomo I.—Año I.

MEXICO, 9 DE NOVIEMBRE DE 1889

Número 1.

SECCION ESPAÑOLA

PROVINCIAS DE ESPAÑA

ASTURIAS.

OVIEDO.

El 5 del pasado Octubre fué aprobada por el Ayuntamiento de dicha ciudad, la moción de la comisión de policía urbano proponiendo el empleo de piedra granítica de Galicia para embaldosar las calles de la Magdalena, Rua y Platería. Las de Santa Anna y Universidad se modificarán con los materiales que ahora tienen las de la Magdalena y Rua, y además se repararán convenientemente las de Covadonga y Caveda. El arreglo principará por la calle de la Magdalena, y continuará por el orden que dejamos indicado.

Dice *El Carbayon* de 7 del anterior:

Las obras de carpintería y albañilería del nuevo teatro, se llevan con bastante actividad, y no ha de pasar mucho tiempo sin que se vean terminadas.

Hace días hemos visto los trabajos que se ejecutan en el mencionado teatro y los que se preparan para ser ejecutados inmediatamente. Están colocando las espaciosas y bien estudiadas escaleras principales y se acopian las bonitas columnas que han de sostener los pisos, sirviendo al mismo tiempo para separar los palcos unos de otros.

Uniendo á esto la proposición que se presentará el sábado próximo en el Ayuntamiento por el primer teniente-alcalde Sr. Alegre, y que será aprobada por la Corporación municipal, puede asegurarse que dentro de pocos meses podrá inaugurarse nuestro hermoso teatro, que ha de figurar dignamente entre los mejores de España.

Los estudios de campo para el proyecto de ferrocarril de Oviedo á Pravia, y Cornellana, tocan á su fin, pudiendo asegurarse que muy en breve estará terminado el proyecto y pedida la concesión. El personal facultativo que practica estos trabajos se halla tomando datos en la confluencia del Nalon con el Narcea, á dos ó tres kilómetros de Pravia y doce de Cornellana.

La sociedad constructora de los ferrocarriles económicos de Asturias, tiene también el propósito de hacer una vía que vaya desde Pravia á Avilés.

Noticias como ésta pocas veces puede darlas la prensa, y por tanto tenemos verdadera satisfacción el enviar hoy un aplauso á la Sociedad de los ferrocarriles económicos de Asturias, que tantos beneficios ha de reportar á toda la provincia.

Dice *El Carbayon*:

Un respetable amigo nuestro que tiene motivos para estar bien enterado, nos manifiesta que ha tenido ocasión de comprobar en Bilbao la certeza de la noticia referente á la construcción de un ferrocarril de Oviedo á la capital de Vizcaya, destinado, en primer término, á trasportar los carbones asturianos.

IMPORTANTE PARA ASTURIAS.

LA CÁNTABRO-PLATENSE.

Por el último correo de Buenos Aires, recibimos importantísimas noticias para el desarrollo de los intereses del Principado.

Como recordarán nuestros lectores, existe en dicha capital de Buenos Aires una "Comisión Vasco-Asturiana" constituida en virtud de Asamblea de los comerciantes vascongados y asturianos, que tiene por único propósito fomentar las relaciones mercantiles en-