La Estación Central de Ferrocarriles

Ha vuelto á hablarse en estos días de la construcción de una estación central para los diversos ferrocarriles que parten de la ciudad de México, idea que indudablemente adquirirá mayor solidez y que acabará por ser llevada á la práctica, dada la consolidación que se ha hecho de varias líneas férreas de las cuatro, algunas muy importantes, salen de la capital. El mejor servicio de ellas por una parte, y por otra, una gran economía en el servicio, ayudan poderosamente á hacer práctica esa idea, que dentro de algún tiempo veremos realizada.

Pero si el interés de las empresas la ayuda, el interés del público, que es mayor que el de aquéllas, indica á la administración que debe tomar cartas en el asunto y procurar en la esfera de sus atribuciones, que cuanto antes se realice esa mejora de importancia para la metrópoli. Seis son los ferrocarriles que actualmente parten de la ciudad, y son: el Hidalgo, que tiene su estación al Norte, en Peralvillo; el de Monte Alto, con la suya por ese rumbo; el Mexicano y el Central, al Noroeste, en Buenavista; el Nacional, al Poniente, en la Colonia; el de San Rafael y Atlixco, al Sur, en Cuauhtemotzin, y el Interoceánico, al Oriente, en San Lázaro. Todos ellos se encuentran en barriadas más ó menos extensas: el de Hidalgo entre el fin de la ciudad y las colonias Valle Gómez y la Bolsa que bastante se han poblado; el de Monte Alto, en terrenos hacia donde se extiende el caserío; el Mexicano y el Central, en el riñón de la ciudad, entre dos grandes colonias que están incomunicadas una de otra, pues los que viven en la parte media de cada una tienen que andar dos y tres kilómetros para llegar á la otra; el Nacional en un rumbo muy poblado y que rápidamente se coloniza; el de San Rafael, por el lado donde algo se ha retardado el desborde de la ciudad, y el Interoceánico por donde menos se ha extendido México.

Este sistema de estaciones aisladas tiene el defecto ya señalado, de que no uno sólo varios rumbos de la ciudad, quedan atrofiados y se extienden en malas condiciones; por eso la práctica ha enseñado que en las grandes ciudades conviene mejor el sistema de una estación central, y así se practica en los Estados Unidos, cuya organización ferrocarrilera hemos hecho nuestra. En Chicago, Nueva York, San Luis, etc., todos los trenes llegan á una sola estación; y lo mismo sucede en muchas ciudades de Europa: entre ellas llaman la atención las de Suiza, que por estar en el centro de la región, tienen un tráfico enorme, al grado de que en Zurich, según el indicador, salen al cabo del día 384 trenes, ó sean diez y seis por hora, sin tropiezo alguno. En otras ciudades, como Londres y París, hay varias estaciones debido á que el tráfico está mucho más extendido; sin embargo, ellas no son obstáculo para el desarrollo de las ciudades, pues dada la configuración del terreno, las vías aprovechan las partes bajas de él, ó construyen varios túneles, como sucede con la línea de Orleans, en Francia, para evitar molestias al público y para que éste pueda transladarse con comodidad por todas partes y la ciudad extenderse libremente; en Ginebra sucede otro tanto, y en Roma y en Lyon las diversas líneas dan un gran rodeo á extramuros para llegar á una sola estación central.

En México se ha discutido desde un principio, cuál sería el lugar más á propósito para esa estación central, y aún no se ha llegado á un acuerdo, debido, principalmente, á que lo único que no se ha tomado en consideración, han sido los intereses del público y de la ciudad, sino que se ha pensado en los intereses particulares. La experiencia ha demostrado hasta la saciedad, que las dos estaciones de Buenavista son un gran estorbo por estar ya enclavadas en un cuartel muy populoso y que cada día crece más; para remediar esto, se ha pensado en construir puentes sobre las estaciones para comunicar Guerrero con Santa María, pero por fortuna no se ha insistido en esta idea, que presenta graves inconvenientes; pues esos puentes sólo pueden ser aprovechados por la gente de á pie en buena salud, pero no por los niños, los ancianos, las enfermas y enfermos, que tendrían que subir algunas docenas de escalones, fatigándose; tampoco pueden ser aprovechados por los carruajes á cuya fácil circulación debe proveerse también. Si á esos inconvenientes se agrega el que últimamente han sido agregados á la estación del Central los terrenos de Nonoalco, que están rayados, se verá que desde las goteras de la capital hasta el centro de ella, se extienden las estaciones de Buenavista en la forma de una cuña, que obstruye enteramente el paso y la circulación en una extensión de más de tres kilómetros, ocasionando con esto graves perjuicios á los moradores de la capital. Con la estación central sería peor la situación, pues el número de trenes que saldría de allí diariamente daría suficiente motivo para ampliar más la estación y para hacer más incómodo el rumbo.

Otro tanto está sucediendo con la estación de la Colonia: hubo necesidad de retirarla de la Ciudadela, donde estaba en un principio, y ahora queda entre la populosa y elegante colonia de los Arquitectos y las que hay junto al Paseo de la Reforma; también en forma de cuña se extiende durante un kilómetro dentro de la ciudad y por dos fuera de ella, á través de la de Santa Julia, que aunque no se quiera, tiene que ser urbanizada dentro de muy poco tiempo, pues es la prolongación inmediata de la capital por el lado por donde ésta crece más. El tráfico, ya interrumpido, acabaría de serlo con la estación central, si ésta se pusiera por aquel lado.

El rumbo del Norte alguna vez fué designado como punto á propósito para esa estación central, y es uno de los que menos inconvenientes ofrece; sin embargo, ya vá ofreciendo el mismo que los otros: el crecimiento de la capital, que tiende á unirse con Guadalupe. Además, regístrese la estadística y se verá que en la sola línea del Mexicano que sigue la antigua calzada, han ocurrido más accidentes desgraciados que en las otras en las cercanías de México; débese esto á que ese lado es muy concurrido. Con la estación central allí, el número de desgracias aumentaría indefinidamente.

Queda solamente un rumbo por donde no se ensancha la ciudad y aunque se ensanchara, no puede pasar de cierto límite: ese es el del Oriente, por donde actualmente está la estación del Interoceánico: no hace muchos días, decía la "Semana Mercantil" que era inadecuado por ser poco poblado, cuando esta circunstancia precisamente lo hace recomendable, y como si el mayor ó menor tráfico de los ferrocarriles en una gran ciudad, dependiera del lugar donde está la estación. Potreros eran los campos de Buenavista, y no obstante, á esos potreros iban todos los viajeros que tenían necesidad de tomar el tren para Puebla ó Veracruz. Además de la ventaja de que acabamos de hablar, el lado Oriente tiene otro que debe tomarse en cuenta por ser de interés: el terreno es menos caro que en el resto de la ciudad, y hay el suficiente para hacer la estación central de las dimensiones que requiera, sin necesidad de derribar casas ni ocupar calles, como sucedería en los otros lados. Con sólo la venta de las actuales estaciones al precio que la propiedad tiene en las cercanías de ellas, las Empresas realizarían un buen negocio, pues el nuevo terreno les saldría de balde y les quedaría una buena suma para la construcción de la estación, en la parte que les correspondiera.

El asunto de la estación central es un asunto que debe interesar á todos los habitantes de la Metrópoli, pues de él depende la mayor comodidad de la circulación; no se crea que él puede influir en que baje de precio la propiedad en el Occidente y el Noroeste, pues el aumento de valor de ella no se ha debido á que allí estén las estaciones, sino á la tendencia natural de la ciudad de extenderse por ese rumbo, que es el más abierto para el ensanche y que tiene el atractivo de que dar más inmediato á los pueblecillos pintorescos que rodean la capital; ningún trastorno sufrirán, pues, las propiedades de él y en cambio tendrán la gran ventaja de que se abrirán las comunicaciones que hacen falta, y las innumerables calles cerradas que hay en Guerrero, Santa María, Arquitectos, la Reforma, Valle Gómez, etc., se convertirán en calles abiertas al tráfico y á la circulación, que ganarán en valor. Si fuéramos á referir el asunto de la estación central á la mejora de cierto rumbo, diríamos que estableciendo esa estación, en el Oriente, se beneficiaba un barrio sin perjudicar el resto de la ciudad, pero no hemos tenido en cuenta esta circunstancia, sino los verdaderos intereses de los habitantes de las colonias especialmente, y los de todos los de la capital en general.

Nota Editorial

MANICOMIO Ó PENITENCIARIA.

Habíamos supuesto que el proceso de anarquismo escolar iniciado contra el laico profesor Antioco Olivares, terminaría como otros muchos, en puntos suspensivos, y que la suerte futura del delincuente quedaría para siempre inexcrutable á las miradas de sus semejantes. Como recordarán nuestros lectores, aquel ejemplar lastimoso del "desastre pedagógico," cometió al jerarca de la Instrucción primaria oficial, Ingeniero Miguel F. Martínez, y le incrustó una bala por la región cervical, bala que desviada quizás por la dureza ó sea del punto de incidencia, hubo de recorrer un camino intercutáneo, buscándose salida por donde pudo hallarla. Aprehendido el agresor y substanciadas sus primeras declaraciones, vinose en cuenta que tenía perdido el juicio y que, por lo tanto, era más digno de ocupar un sanatorio, que la celda de una penitenciaría. Con demasiada premura, y sin que intervinieran detenidos estudios periciales, el profesor homicida fué secuestrado al asilo de locos, en donde los que no lo eran pierden hasta el último destello de razón, y los que lo son, llegan hasta los grados trágicos del delirio. Allí había quedado el interrumpido drama; y todos creíamos que Antioco Olivares sufriría perpétuamente el eclipse de su inteligencia, sin que nadie volviera á ocuparse de sus tenebrosos destinos.

Pero héte aquí que "El Imparcial," en su edición del último domingo, nos trae una voz lejana de la triste y olvidada mansión de la locura. Nos da á conocer el resultado de las asiduas observaciones que los alienistas del establecimiento han hecho en las facultades espirituales del joven profesor. Por ese informe aparece que el raciocinio del recluso se mantiene luminoso, y no por intermitencias, sino constantemente, por más que algún signo de perturbación revelan sus encomios al pedagogo helvético Rébsamen, si bien dicha perturbación la compartes hoy todo el gremio docente. El enfermo no da muestras de rastaño, pues todos sus actos y todas sus conversaciones son acordados y contingentes. ¿En qué consiste entonces su enagenación? ¡Friolera! No sabe gobernar sus voliciones, y es ondulante y versátil en sus deseos. Pero esa indecisión, esa falta de perseverancia para lograr lo que se apetece, es debilidad común de un sinnúmero de personas que andan por ahí en la vida corriente, sin que nadie los denuncie como á dementes secuestrables. Pero ¡horror! Olivares manifiesta una aguda afición por los placeres del amor. Cierto es que muchos viejos sátiros escandalizan á nuestra sociedad con sus tardios galanteos; pero esa propensión es muy vituperable en un joven pedagogo de escala inferior, é indudablemente glia acuza un desorden mental incurable. Pero presenta Olivares otro signo irrecusable: es desconfiado y receloso, y está poseído de la idea de persecución. En esto demuestra la percepción clara de su delito y de la sanción correspondiente: estado de conciencia que revela que se hallan ilesas las facultades del juicio.

A este respecto dice el informe médico: "Olivares no siente arrepentimiento por su delito; pero manifiesta regocijo, al parecer, porque el señor Director General de Instrucción Primaria, Ingeniero Don Miguel F. Martínez, se encuentre bien ya de su padecimiento. Su mayor deseo es que se le imponga el castigo que merece por su delito, sea cual fuere (el castigo se entiende, y no el delito), y anhela con ahinco ser llevado á jurado para defenderse él personalmente."

No se comprende fácilmente esa contraposición de sentimientos, en virtud de la cual, á la vez que Olivares no se duele del daño causado, se regocija de que su víctima se halle sana y salva. Este es abstrusísimo problema de psiquiátria que apenas podrán resolver los muy doctos en la materia: nosotros, sin esa competencia, creemos vislumbrar en esta antítesis una venganza que se considera saciada con el mal ocasionado, y que se propone no intentar nuevas reivindicaciones. Pero, por más que Olivares manifieste que su rencor ha quedado desarmado, su amago fué violento y dirigido á producir un mal irreparable: es, pues, merecedor de la pena que recae sobre el homicidio frustrado, y debe extinguirla íntegramente, sin que para atenuarla se haya aducido el beneficio de la irresponsabilidad.

Para fundar esta irresponsabilidad emanada de la inconciencia, no es demasiado concluyente el informe de los médicos del hospital de enagenados. La voluntad que no sabe ó no puede reprimirse, que ciega é impetuosa se precipita á donde la arrastran momentáneas pasiones, es la voluntad ingobernada é ingobernable de todos los criminales sin excepción, sin que por ello se les excuse por enfermedad mental. De ninguna adolece Olivares, salvo cierta afección neurasténica, que tanto él como la infinidad de los que se dedican á intensa labor intelectual, padecen igualmente.

Es, pues, de justicia, según el informe médico, que se le cambie de alojamiento, y que de la celda que ahora ocupa en el manicomio, se le pase á la que estrictamente debe ocupar en la prisión. No hay que exagerar las doctrinas de Lombroso atribuyendo la delincuencia á una morbosidad mental.

La Conferencia del señor Dr. Madriz

ASISTE UN NUMEROSISIMO Y SELECTO CONCURSO.

Gran curiosidad había por escuchar la anunciada conferencia del señor Dr. Don José Madriz, delegado que fué de Nicaragua á la Conferencia de Paz Centroamericana, reunida en Washington.

SR. DR. D. JOSE MADRIZ

Esta conferencia se efectuó antes de ayer martes, á las 6.30 de la tarde, en el amplio salón de actos de la Escuela Nacional de Ingenieros, que fué insuficiente para el enorme número de personas, que mucho antes de esa hora, se presentaron en Minería para escuchar al distinguido conferencista.

A las seis y media en punto comenzó la conferencia, encontrándose en la plataforma de honor los señores Lic. Don José Algara, Subsecretario de Relaciones Exteriores, que presidió el acto, General Policarpo Bonilla, Don Benigno Díez Salceda, Encargado de Negocios de Nicaragua; Don Alfredo Barrón y Don José Manuel Gutiérrez Zamora, Cónsul General de México en Honduras.

El señor Lic. Algara, hizo la presentación del Sr. Madriz, con estas palabras:

Señores:

No ignoran las personas aquí presentes las circunstancias en que se reunió últimamente en Washington, la Coferencia de Paz Centroamericana.

Acordó ésta en su última sesión, que los delegados Don Policarpo Bonilla y Don José Madriz viniesen á México, con objeto de presentar al señor Presidente Díaz un voto de reconocimiento por la parte que había tomado en la reunión de dicha Conferencia, y por tanto, en la consecución de la Paz que reina actualmente en Centroamérica.

Por motivo tan placentero, los señores Bonilla y Madriz son huéspedes de la Nación mexicana, y el último de ellos no ha querido abandonarla sin dejar prueba irrecusable de los talentos que le distinguen y los propósitos que le animan.

El señor Madriz es eminente estadista, literato distinguido y notable orador, como podréis juzgarlo por vosotros mismos dentro de breves instantes; y bajo estos tres aspectos, á cual más favorable y simpático, tengo el honor de presentar á ustedes al Doctor nicaragüense Don José Madriz, cuyo nombre es ya conocido en toda América.

El Sr. Madriz ocupó la tribuna, siendo aplaudido con cariño. Antes de comenzar su conferencia, el Sr. Madriz dijo que dedicaba su trabajo á los señores Presidentes de México y los Estados Unidos.

El Sr. Madriz desarrolló ampliamente este tema: "La Conferencia de Paz, su historia y sus ventajas."

La conferencia, que duró unos cuarenta y cinco minutos, fué notable bajo cualquier concepto. El Sr. Madriz es un orador consumado. Lenguaje claro y preciso, voz reposada, entonación robusta. A esto agréguese que su conferencia fué breve y que fué fidelísimo en los hechos que narró, y se comprenderá el interés con que fué escuchado durante toda ella.

Al terminar el Dr. Madriz, fué calurosamente apaudido.

Hoy, jueves, en el mismo salón y á la misma hora, dará el Dr. Madriz su segunda y última conferencia.

Los funerales del Sr. General Mena

Asiste el señor Presidente de la República

Una gran manifestación como pocas veces se ha visto, fueron los funerales del señor General don Francisco Z. Mena, ex-Ministro de la Guerra, muerto en París recientemente.

Los periódicos todos de la ciudad de México se han ocupado ampliamente de la muerte del fiel militar, así como del traslado de su cadáver, de la llegada del mismo á esta capital y de todo lo relacionado con este asunto.

Hoy tocanos dar cuenta de los funerales, suntuosísimos que se le hicieron á los restos mortales del señor General Mena, como último homenaje á sus cualidades de amigo y hombre público.

Los funerales se efectuaron, como dijo EL TIEMPO, antes de ayer martes á las cuatro de la tarde en el Panteón Francés.

Desde antes de esa hora, el patio central de Palacio, así como los corredores se encontraban pletóricos de gente, dominando los militares, que vestían uniformes de gala, con un lazo negro en el brazo izquierdo.

La calle se encontraba igualmente llena de gente, ávida de presenciar el paso del fúnebre cortejo. Las calles por donde éste debía pasar, se encontraban igualmente muy concurridas.

La carroza fúnebre, tirada por cuatro soberbios caballos negros, se encontraba en el patio central.

A las cuatro y media de la tarde se presentó en la capilla ardiente el señor General Díaz, Presidente de la República, vistiendo severo traje civil. Lo acompañaban el señor don José Mena, hermano del finado General; el señor Corral, Vicepresidente de la República; los Secretarios de Estado: Mariscal, González Cosío, Fernández, (don Justino); Limantour, Fernández (don Leandro), el Embajador norteamericano y algunos otros altos funcionarios y militares de alta graduación.

Pocos momentos después se organizó el cortejo para marchar rumbo al Panteón Francés.

De la capilla al patio, donde se encontraba la carroza, formaban valla de honor los alumnos de la Escuela Militar de Aspirantes, vistiendo el uniforme de gala y el lujoso casco alemán.

Comenzó la marcha. A los lados de la carroza marchaban los Aspirantes. Llevaban los lazos de la carroza los Brigadieres Mondragón, Palafox, Salas y Pradillo.

El señor Presidente, acompañado de los señores José Mena y Vicepresidente de la República, presidieron el duelo. Además de esos señores, ocuparon el primer tren los Secretarios de Estado, el Embajador americano, elevados funcionarios, militares de alta graduación y los miembros del Estado Mayor Presidencial.

Seguían á ese carro otros ocho, que materialmente iban atestados de concurrentes. Tarea inútil sería intentar mencionarlos. Basta tan sólo decir que asistieron á los funerales del señor General Mena todos los hombres prominentes en México, ya en la política, ya en la banca, en el comercio, en el ejército, en la prensa, etc. etc. Fué una gran manifestación de duelo.

El cortejo, al salir del Palacio Nacional, siguió el siguiente derrotero: Portal de las Flores, Palacio Municipal, Tlapaleros, Refugio, Coliseo, Independencia, la Pelota, Revillagigedo, Carlos Pacheco, Belén, Calzada de Belén y Calzada de la Piedad.

Al la entrada de la calzada de la Piedad, se detuvo el cortejo para dar paso á la división, que mandaba el señor General Brigadier, don Gregorio Ruiz. La formación de esta división es ya conocida de nuestros lectores, pues en nuestro número del martes publicamos la orden de la Plaza correspondiente.

Iba al frente de la división un General Brigadier, porque en estos casos se supone que el muerto es quien manda la columna.

El paso de ésta fué bastante dilatado.

Los oficiales al pasar frente al féretro, presentaban armas.

Pocos minutos después se llegaba al Panteón Francés. Antes de darle sepultura, el señor Teniente Coronel don Miguel Ruelas, Director de la Escuela Militar de Aspirantes, establecimiento fundado, siendo el General Mena Ministro de la Guerra, pronunció un discurso, haciendo el panegírico. El señor Ruelas fué escuchado en medio de religioso silencio, logrando conmover á sus oyentes.

Después, el señor don Juan de Dios Peza, que durante seis años fué Secretario particular del señor General Mena, recitó con sonora y á la vez emocionada voz, una inspirada composición poética.

En seguida fué sepultado el cadáver, cubriéndose totalmente de coronas de flores.

Estas fueron llevadas en tres grandes plataformas, pués no fué posible colocar todas en la carroza.

El señor Presidente volvió al tren, siendo despedido en medio de los honores correspondientes, que le tributaron las fuerzas tendidas en la calzada de la Piedad.

LOS FUNERALES DEL SR. GRAL MENA.—La carroza fúnebre saliendo de Palacio.

MANIFESTATCION DE AGRADECIMIENTO

El señor don José Mena, ha hecho publicar lo siguiente:

"Como no me sería posible expresar personalmente mi gratitud á todas y cada una de las personas que tuvieron la bondad de asistir á la inhumación de mi hermano, el señor General don Francisco Z. Mena, por medio de estas líneas les hago presente mi reconocimiento."

LOS FUNERALES DEL SR. GRAL MENA.—Los señores Presidente y Vicepresidente de la República, y D. José Mena, presidiendo el duelo.

DE SOCIEDAD

VIAJEROS

El Sr. Don Manuel García Torres, que ha llegado de Europa, con la señora su esposa, ha fijado su residencia en esta capital en el Hotel Bristol. El Sr. García Torres permanecerá en esta ciudad unos cuantos meses, regresando después á París, donde está radicado.

—Regresó de Cuernavaca la señora esposa del señor Embajador Thompson.

—Llegó de San Luis Potosí, el señor Diputado Lic. Fidencio Hernández.

MATRIMONIOS

En la Capilla del Señor de Santa Teresa contraerán matrimonio, el lunes próximo, á las 11 a. m., la señorita María Segura y el señor Enrique Burgos.

—A principios de Marzo próximo, se unirán en matrimonio la señorita Isis Margarita Reyes y el señor Antonio Hoffmann Rodríguez.

—En el templo de Jesús María se unirán en matrimonio, el domingo próximo, la señorita María del Valle y el señor Guillermo Olindo Simpson.

—Ayer se unieron en matrimonio, en el templo de San Miguel, la señorita María F. de Córdova y el señor Fernando Pontón y Pontón.

TE

La señora Da. Guadalupe Escandón de Escandón, recientemente llegada de Europa, obsequió antes de ayer á un distinguido grupo de sus relaciones con un té, en su casa de la primera calle de San Francisco.

Los invitados fueron exquisitamente atendidos por la dama mencionada, el señor su esposo, D. Manuel Escandón, y sus hijas, las señoritas Margarita y Guadalupe Escandón.

La reunión terminó en baile.

NUEVO VICECONSUL

La Secretaría de Relaciones ha autorizado al señor John R. Silliman, para que pueda ejercer las funciones de Vicecónsul y auxiliar del Cónsul de los Estados Unidos de América en Saltillo.

COMIDA

El señor Don Guillermo de Landa y Escandón, Gobernador del Distrito ofreció antes de ayer, en su elegante residencia de las Artes, una comida íntima, en honor de Sir Weetman Pearson.

A la comida asistieron contadas personas

EN SANTA CATARINA MARTIR

Ayer, á las diez y media de la mañana, se efectuó el enlace de la distinguida señorita Concepción Silva con el jóven abogado Don Manuel Rivera Vázquez.

Los novios deben haber salido anoche mismo rumbo al Estado de Veracruz, donde van á radicarse, pues el Lic. Rivera Vázquez ha sido nombrado por el Gobierno de aquella Entidad Federativa para desempeñar un alto empleo.

EN EL CORAZON DE JESUS

El viernes próximo, en la Capilla del Corazón de Jesús anexa á la Basílica Guadalupana, se efectuará el matrimonio de la señora Delfina Pérez con el jóven Don Federico Llanes, repórter de nuestro colega "El Diario."

La ceremonia se verificará á las diez de la mañana y concurrirán muchos compañeros del Sr. Llanes y las amistades de la Sra. Pérez.

HONOR AL SR. CREEL

El señor Gobernador del Estado, Don Enrique C. Creel, acaba de recibir una carta del Secretario Root, en la que este alto funcionario le notifica que ha sido nombrado miembro de la Sociedad Americana de Leyes Internacionales.

El Ministro Root es Presidente de dicha Asociación.

Muy merecedor es el Sr. Creel al nuevo honor que ha recibido.

Los premios en el Seminario Conciliar

Como lo anunció EL TIEMPO con toda oportunidad, antes de ayer, martes, en la noche, se efectuó una gran fiesta en el Seminario Conciliar de esta ciudad, con motivo de la solemne distribución de premios á los alumnos del plantel, que más se distinguieron en los exámenes del pasado año escolar.

Presidió el acto y distribuyó los premios el Ilmo. señor D. José Ridolfi, Delegado de S. S. Pío X. A su derecha tenía el Ilmo. señor Ridolfio, al P. Don Manuel Fulcheri, Rector del Seminario y á su izquierda al señor D. Felipe Pineda, Profesor de Teología en el mismo plantel.

Los tres señores mencionados tomaron asiento en una plataforma levantada en el salón de actos del Colegio, bajo un amplio dosel.

El salón se encontraba lleno de numerosa y distinguida concurrencia.

El programa que publicamos íntegro, en números pasados, fué cumplido en todas sus partes, dejando satisfechos á todos su irreprochable desempeño.

El número del programa, que conmovió hondamente á los circunstantes, fué la profesión de fe, de los señores doctores del Claustro Universitario, quienes, arrodillados, juraron frente á los Santos Evangelios seguir por un año más en el Claustro.

Este acto fué hecho en el mayor silencio y estando todos los concurrentes de pié.

Otro de los números que causaron interés y curiosidad, fué la graduación en Derecho de algunos señores sacerdotes.

Los graduados en Derecho fueron los Pbros. D. Julián Buld, Lic. Paulino Martínez y Valeriano Sánchez: en Teología, los Pbros. D. Luis Sepúlveda, D. Enrique Jakemay y Lic. Cipriano Jiménez.

La ceremonia de la graduación consistió en obsequiar á los nuevos doctores con un anillo y un libro, presentándoseles en seguida entre los demás Doctores y Profesores del Claustro Universitario y Seminario Conciliar.

El discurso del señor Dr. D. Guillermo Tristchler, causó también muy agradable impresión, así como los números musicales en general.

El mismo día se efectuó la bendición del Claustro Universitario.

La ceremonia de la noche del martes dejó altamente satisfechos á todos, incluso al ilustre representante de S. S. Pío X.

—(o)—

Una pregunta

Hemos recibido la siguiente carta:

Sr. Director de EL TIEMPO. Presente.

Muy estimado señor mío:

He de merecer á usted se sirva preguntar, por conducto de su acreditado diario, á dónde se pueden pagar los premios por las pólizas expedidas por la Caja de Ahorros, S. A., cuya razón social es "La Unión, Compañía de Seguros sobre la Vida y Ahorros en general, S. A.," porque varias veces he mandado y conmigo otras personas, á pagar los premios mensuales, y el despacho de la citada Compañía está cerrado, y el portero de la casa número 2 de la calle de Santa Teresa, ubicación de las oficinas, se concretaí á contestar, que sólo sabe que murieron dos señores, pero no se sabe á quién pueda uno dirigirse para pagar dichos premios, y no exponerse á perder las pólizas por falta de pago.

Como creo que los tenedores de dichas pólizas se perjudicarán por no verificar el pago, y éste no puede hacerse por las razones expuestas, atentamente suplico á usted, por ser de interés general, se sirva hacer la pregunta que dejo señalada.

No creo que sea necesario de hacer aparecer mi nombre, pero si usted lo creyere indispensable, no tengo inconveniente en que se sepa.

Anticipándole á usted las más cumplidas gracias por ese favor, me reitero de usted, afmo. atto. y S. S.

DANIEL E. VELASCO."

—::o::—

El porvenir de la Baja California

Nuestro apreciable colega "El Fronterizo," de Ensenada de Todos Santos (Baja California), reproduce en uno de sus últimos números el artículo que publicamos con el título de "Las dos Península Mexicanas;" y al hacerlo escribe las siguientes líneas:

"EL TIEMPO, este muy interesante diario que se publica en la capital de la República, en el número correspondiente al 17 del corriente publicó el artículo que á continuación reproducimos por ser de mucha importancia para los habitantes de este Territorio.

Agradecemos mucho á nuestro colega que se haya fijado en este girón de tierra que parece estar en el olvido, pues aunque muchas veces nos hemos ocupado de hablar sobre el porvenir de la Baja California, sigue éste dilatándose más y más, pero el motivo de que no llamamos la atención es que somos pacíficos, y tal parece que no necesitamos nada y que estamos contentos; así esperaremos á que el porvenir de este territorio se presente por sus propios pasos, lo cual no sucederá por los siglos de los siglos.... si no se nos empuja pecuniariamente para que llegue ésta península al desarrollo que debe llegar.

No pedimos mucho, no somos ambiciosos, con que se nos mande construir un rompeolas, que tanta falta nos hace, siquiera para que nuestros vecinos del Norte no nos vean desembarcar por la playa y en pangos, con el agua casi á la rodilla, porque en este tiempo sucede muy á menudo, que debido al oleaje no se puede acercar nadie al muelle sin peligro de ser estrellado por las olas; con el desagüe de la población, la fortificación de este puerto, buenos caminos por toda la península y un ferrocarril desde Tijuana hasta el Cabo, será suficiente para que el porvenir de la Baja California quede asegurado.

Esperamos de nuestro colega que siga abogando por este Territorio ya que nosotros no podemos hacernos oir por estar tan lejos del corazón de la República.

—(o)—

El ex-cobrador Gargollo le asienta la cárcel

El señor Juez tercero de Instrucción, Lic. Don Everardo Gallardo, citó ayer al administrador del "Hotel Central" donde se hospedó por breves momentos el ex cobrador de la casa Ruiz Ballesteros Baldomero Gargollo quien huyó para el Estado de Michoacán con la suma de veinte y tantos mil pesos.

El administrador rindió su declaración con la cual estuvo conforme el infiel cobrador, pues no tuvo que ponerle objeción de ninguna especie. También declaró el mozo ó camarista del citado hotel y reconoció desde luego á Gargollo, quien se encuentra satisfecho en Belén, pues está más gordo que cuando acababa de cometer el delito por el cual va á sufrir larga condena.

—::o::—

Los "Tramps" americanos

LA CAUSA PASA AL MINISTERIO PUBLICO.

Ha terminado la instrucción del proceso que se sigue á los "tramps" americanos Lewis, Thomas, Dowlin y Morton, autores del robo al Pagador del Batallón de Zapadores, Don Mariano Urdanivia.

Sólo el primero de los citados rateros americanos ha confesado su delito y ha declarado acerca de sus compañeros, los tres citados arriba.

Los demás siguen negando, suponiendo que con negar se salvarán al fin, como si no hubiera medios para sacar su responsabilidad.

Efectivamente, los cuatro son responsables del robo de cinco mil trescientos ochenta pesos. Los tres que se han negado á declarar y se obstinan en sostener que son inocentes, están confesos. El Juez primero de Distrito citó á los dueños del hotel donde aquéllos pernoctaban y han reconocido á los cuatro como compañeros, pues diariamente se les veía llegar juntos y salir lo mismo.

Como nada se consigue ya, el proceso ha sido terminado y se pasó al Agente del Ministerio Público para que pida en él. Próximamente pasará á los defensores para que formulen conclusiones.

El mes entrante se sentenciará á los cuatro ratas de allende el Bravo.

—::o::—

El F. C. de Colima a Manzanillo será inaugurado por el señor Presidente

Acaban de llegar á Guadalajara los señores Presidente y Vicepresidente del Ferrocarril Central, que van de recorrer la nueva línea de Túxpan á Manzanillo.

Dichos señores han manifestado que puede anunciarse oficialmente que la inauguración de dicho ferrocarril se efectuará en el mes de Julio próximo, siendo casi seguro que concurra al acto el señor Presidente de la República.

El costo de esa importante línea, presupuestado en diez millones de pesos, ha llegado al doble de esa cantidad, según se asegura.

¡¡¡Reumáticos!!!

El gran remedio, el infalible Cura reumas-Fausto, está dando resultado maravilloso. Lo recomendamos como uno de los antireumáticos más eficaces. Pídase á los señores J. Labadie, Sucs. y Cía. Droguería de la Profesa, único depósito.

Un frasco, $3.00.

Pídase en Droguerías y Boticas.

—::o::—

DE POLICIA

DOS ATROPELLAMIENTOS POR TRENES ELECTRICOS

Ayer murió en el Hospital Juárez, un hombre llamado Rosalío Avila, quien hace días, conduciendo un carro rabón, chocó con un tren de la línea de Atzacapotzalco, en las afueras de la misma población.

El choque fué fatal para el carrero, porque fué arrojado contra un poste, de donde retrocedió, cayendo después á la vía, cuando el tren estaba en movimiento.

Las piernas le fueron trituradas, por lo que se le mandó al Hospital Juárez, donde, como decimos, acaba de morir. El motorista, apellidado Ibarrarán, no ha sido capturado por la policía.

* * *

Ayer, en la cuarta calle del Reloj, fué atropellado por un tren de la línea de Peralvillo y Belén, Guillermo Quiróz, quien sufrió la fractura del brazo derecho.

El folleto del Sr. Dr. D. Francisco Vázquez Gómez sobre

"La Enseñanza Secundaria en el Distrito Federal"

2ª EDICION

El asunto del día, el que ocupa la atención de todas las personas ilustradas, de las que se interesan por el porvenir de la juventud, deseando que se haga una reforma radical y eficaz en la enseñanza, es el folleto del señor Dr. Vázquez Gómez.

De él se ha ocupado la prensa, preferentemente, en estas últimas semanas, lo cual prueba la inmensa trascendencia que se concede al asunto.

Agotada la primera edición del folleto del Sr. Vázquez Gómez, y siendo innumerables los pedidos de ejemplares que diariamente recibe, se ha procedido á hacer una segunda edición, la cual se ha terminado.

Forma un cuaderno de 108 páginas, que se vende al precio de 40 centavos, en la Administración de EL TIEMPO, Primera Calle de Mesones número 18.