Reg. No. 1811 D. S. P. Prop. No. 15826.

REMATE

(PRIMERA ALMONEDA)

Al margen un sello que dice: Poder Ejecutivo. — Jalisco. — Estados Unidos Mexicanos. — Departamento de Economía y Hacienda. — Delegación en Unión de San Antonio.

Para el pago de $ 5,120.28 CINCO MIL CIENTO VEINTE PESOS VEINTIOCHO CENTAVOS, más los gastos de cobranza que por contribuciones prediales, adeuda a este Gobierno la señora ELISA GOMEZ VDA. DE C., se rematarán en el local de la misma Oficina, a las diez horas del vigésimo día hábil contado desde el que se haga por segunda vez la publicación de este edicto en el Periódico Oficial del Estado y en "El Informador" de Guadalajara, los siguientes predios rústicos:

Un potrero denominado "Los Chilares", con extensión de quince hectáreas, que linda: al oriente, con el potrero "Las Alfalfas"; al poniente, con el potrero "El Tajo para Arriba"; al norte, con el potrero "Barrancas"; y al sur, con el potrero "El Tesoro".

Otro potrero denominado "El Tajo para Arriba", en extensión de veinte hectáreas, que linda: al oriente, con el potrero "El Tajo para Abajo"; al poniente, con la hacienda "El Muerto" y la presa "Santa Cruz"; al norte, con el potrero Barrancas; y al sur, con la presa "Santa Cruz" y el potrero "Maravillas."

Otro potrero denominado "Las Alfalfas", con treinta hectáreas, dentro del cual queda incluído el casco de la hacienda "La Troja", así como los gallineros y linda: al oriente con la estación "Carolina"; al poniente, con el potrero "El Tajo para Abajo"; al norte, con el potrero "El Pasamano"; y al sur, con el Ejido de Pedrito.

Otro potrero denominado "Las Liebres", con veinte hectáreas, que linda: al oriente, con el Ejido de Pedrito; al poniente, y norte, con la hacienda de "Corral Blanco"; y al sur, con el potrero de "Carolina".

Otro potrero denominado "Carolina", con veinte hectáreas, que linda: al oriente y sur, con el Ejido de Pedrito; al poniente, con el potrero "Las Alfalfas" y el casco de la finca embargada; y al norte, con el potrero "Las Liebres".

Otro potrero denominado "Las Grullas", con diez hectáreas, que linda: al oriente, con el Ejido de Pedrito; al poniente, con el potrero "Las Laderas"; al norte, con el Ejido de Pedrito y el potrero "El Tajo para Abajo"; y al sur, con las "Lomas de Sotelo."

Otro potrero denominado "Las Laderas", con treinta hectáreas, que linda: al oriente, con el potrero "Las Grullas"; al poniente, con "El Tesoro" y "El Valladito"; al norte, con el Ejido de Pedrito; y al sur, con "Las Grullas" y "Las Lomas de Sotelo."

Y otro potrero denominado "El Tesoro", con quince hectáreas, que linda: al oriente, con el Ejido de Pedrito; al poniente, con el potrero "Maravillas"; al norte, con el potrero "El Tajo para Abajo"; y al sur, con el potrero "Maravillas" y "Lomas de Sotelo."

Según certificado del Registro Público de la Propiedad los predios detallados, en unión de los demás que forman la finca rústica denominada "La Troje", reportan como únicos gravámenes, una limitación de dominio consistente en un arrendamiento de dicha finca por diez años en favor del señor Raúl Rodríguez Lucheli, que vence el veintinueve de octubre de mil novecientos cuarenta y uno, pero conforme al artículo 490 del Código Hacendario, quedará libre de gravámenes al verificarse el remate.

Será postura legal la cantidad de $ 5,856.40 que deberá enterarse al contado.

SOLICITO POSTORES.

UNION DE SAN ANTONIO, noviembre 15 de 1940.

El Delegado de Hacienda.

C. VILLAGRAN.

Nov. 28.— Dic. 3.

EDICTO

Al margen un sello que dice: "Juzgado de 1a. Instancia. — Lagos de Moreno, Jal. — Estados Unidos Mexicanos".

Convócase a quienes se crean con derecho a los bienes intestados de Alejandro Gómez, para que los reclamen dentro del término legal.

Lagos, Jal., a 23 de octubre de 1940.

P. VELAZQUEZ.—Srio.

Nov. 8—18—28.

EDICTO

Al margen un sello que dice: "Juzgado 1o. de lo Civil y de Hacienda. — Guadalajara, Jal. — Estados Unidos Mexicanos".

Cítase a quienes créanse con derecho bienes intestado Teresa Macías, dedúzcanlos término legal.

Guadalajara, 18 de Novbre. de 1940.

Lic. Francisco OROZCO.
Srio.

Nov. 27—28—29.

SEÑORAS, NO SE OPEREN

Tumores cancerosos, fibromos, adherencias, flujos, hemorragias, úlcera de la matriz, etc., sanan con mi sistema exclusivo, sin operación, sin curaciones dolorosas y en su propia casa. Honorarios bajos al alcance de todos. Véame o escríbame si vive fuera, enviando timbres.

DR. MIGUEL C. MARTINEZ
SANTA MARIA LA REDONDA 79. MEXICO D. F.

EDICTO

Al margen un sello que dice: "Juzgado de 1ra. Instancia. — Ameca, Jal. — Estados Unidos Mexicanos".

Convócase quienes créanse derecho intestado bienes LEONIDES BRAVO, dedúzcanlo término legal.

Ameca, Jal., a 24 de octubre de 1940.

Manuel RAMIREZ.—Srio.

Nov. 8—18—28.

EDICTO

Al margen un sello que dice: "Juzgado Menor 1o. de lo Civil. — Guadalajara, Jal. — Estados Unidos Mexicanos".

Diez horas veintisiete entrante diciembre, rematarase este Juzgado casa número cuarenta calle Ocampo, Tlajomulco, Jalisco. Frente doce metros, fondo veinticinco, lindando: Poniente, calle ubicación; Norte, Apolonia Pacas; Oriente, Silveria Pérez; Sur, María Gutiérrez.

Postura legal, dos terceras partes setenta y cinco pesos.

Solicítanse postores.

Guadalajara, veinticinco de noviembre de mil novecientos cuarenta. Testigo Asistencia: Rubén GUZMAN. — Testigo Asistencia: P. BOBADILLA.

Nov. 28—Dic. 8—18.

EDICTO

Al margen un sello que dice: "Juzgado 1o. de lo Civil y de Hacienda. — Guadalajara, Jal. — Estados Unidos Mexicanos".

Quienes créanse con derechos bienes intestado Emeterio Gutiérrez, dedúzcanlos dentro término legal.

Guadalajara, veintisiete de noviembre de mil novecientos cuarenta.

Secretario.
Lic. Francisco OROZCO.

Nov. 28—Dic. 8—18.

EDICTO

Al margen un sello que dice: "Juzgado 1o. de lo Civil y de Hacienda. — Guadalajara, Jal. — Estados Unidos Mexicanos".

Convócase interesados intestado Miguel Godínez Núñez, para presentarse deducir derechos dentro término legal.

Guadalajara, abril 23 de 1940.

Lic. Francisco OROZCO.
Srio.

Nov. 28—Dic. 10—21.

EDICTO

Al margen un sello que dice: "Juzgado de 1ra. Instancia. — Ahualulco, Jal. — Estados Unidos Mexicanos".

Quienes créanse derecho intestado María Guadalupe Meza, preséntense deducirlo término legal a este Juzgado.

Ahualulco, Jal., a 27 de noviembre de 1940.

El Secretario,
Alfonso DELGADO.

Nov. 28—Dic. 8—18.

EDICTO

Al margen un sello que dice: "Juzgado de 1ra. Instancia. — Sayula, Jal. — Estados Unidos Mexicanos".

CONVOCASE, quienes créanse derecho bienes intestado PEDRO MADRUEGO, dedúzcanlo término legal.

SAYULA, Jalisco, octubre 30 de 1940.

Gilberto F. RODRIGUEZ.

Nov. 6—18—28.

Prefiera Ud. los radios "ADMIRAL". Son los únicos que satisfacen. "La Casa del Radio". - Colón y Madero.

LADRILLO de Lama Barato.—MOLINA ROJAS.—Ambos Teléfonos.

Media de seda tipo ilusión ASTRID elegante, seductora

REGALOS
EXPOSICION MONTERREY COLON 32

GRIPALINA
EL MEJOR SEDANTE PARA DOLORES DE CABEZA, OIDOS, MUELAS Y RESFRIADOS.
DROGUERIA "COLON"
GUADALAJARA

Se vigoriza...

(Viene de la Primera Página)

de los aviones fascistas de combate.

El comunicado del Alto Mando griego se concreto a decir que las tropas griegas "continúan con éxito en el territori albanés", y un vocero más explícito dijo que los refuerzos italianos no han podido contener la línea de batalla, que se va cambiando, y que las propias tropas de refuerzo cedían terreno.

(Por Hilo Directo)

ROMA, Italia, noviembre 27. (AP). — Reformando sus propias líneas de batalla en Albania, los italianos dijeron que han recurrido a los ataques aéreos con el objeto de desbaratar los preparativos griegos para nuevos asaltos, bombardeando los empalmes de las carreteras, puentes y columnas de tropas, y vehículos de motor.

Admitiendo que se efectuó un raid sobre Turín, principal centro industrial de Italia, el Alto Mando anunció que los aviadores fascistas tocaron seis buques de guerra ingleses en Alejandría.

Al mismo tiempo que hostilizaban la ofensiva griega, los bombarderos italianos incursionaron los fuertes que hay sobre la isla griega de Corfú, por segundo día consecutivo, dijo el Alto Mando, agregando que se dirigieron "intensos ataques sobre todas" las líneas de comunicaciones del enemigo, y se afirmó que quedaron cortados los empalmes de los caminos en los pueblos situados a lo largo del valle del río Kalamas, así como en otros puntos de Grecia, siendo volados los puentes. Se atacó también el aeropuerto que existe en el pueblo griego de Janina.

Diciendo que los aviones ingleses que bombarderon Turín, vinieron a través del territorio suizo, el Alto Mando informó que las bombas dañaron los edificios en el centro y las goteras de la ciudad y mataron a un centinela.

Prontamente se sofocó el incendió que fue provocado en una fábrica de vidrio.

Un comunicado dijo que el bombardeo al puerto de Alejandría, tuvo lugar el día 19 de noviembre, tocándose aparte de los seis buques de guerra, el buque de reparaciones de la Compañía del Canal de Suez, y los campos aéreos en Heulan y Abu Sceir, incendiando y destruyendo cuatro aviones en Abu Sceir.

Los barcos...

(Viene de la Primera Página)

taque de bombardeo la noche pasada sobre Turín, Italia, y sobre el sistema ferroviario de Berlín, media docena de puertos ocupados por los alemanes, los arsenales, las fábricas de armamentos en las distintas zonas de Alemania y en el Dto. Fabril de Turín en donde se provocaron varios incendios.

Resumen de..

(Viene de la Primera Página)

vocándose "varios incendios".

Londres tuvo una noche "relativamente quieta", diciéndose que los aviones nazis atacaron, en masa, un pueblo del suroeste de Inglaterra.

Otros aviones fueron alejados por la cortina de fuego inglesa.

ATENAS. — Infórmase que la resistencia italiana en Albania está "vigorizándose", pero que a pesar de ello, "los griegos efectuaron nuevos avances en los sectores norteño y central, en donde los italianos, en su retirada, abandonaban su equipo.

Los aviones británicos bombardearon el puerto albanés de Valona, tocando un gran barco y los muelles y edificios, a pesar del fuego antiaéreo.

Agrégase que los fascistas no han podido contener el avance italiano.

ROMA. — Los italianos, reforzando sus líneas en Albania, han recurrido a los ataques aéreos para "desbaratar los preparativos griegos para nuevos asaltos, bombardeando los empalmes de las carreteras y los puentes, las columnas de tropas y los vehículos de motor.

Añádese que seis buques ingleses fueron tocados por las bombas italianas en Alejandría, y que la ciudad de Turín fue atacada por aviones británicos, matando a un centinela e incendiando una fábrica de vidrio donde luego fue extinguido el fuego.

Los campos aéreos de Heulan y Abu Sceir, fueron bombardeados también por los fascistas, dícese.

CANDERRA, Australia. — El Ministro de la Marina reveló que un "corsario" hundió al mercante inglés "Port Brisbabe", de ocho mil setecientas treinta y nueve toneladas, en el Océano Indico, hace cinco días, y que veintisiete supervivientes llegaron a un puerto australiano.

Se dijo que los ocupantes de otras dos lanchas salvavidas, incluyendo a dos mujeres, fueron hechos prisioneros.

Obras Públicas que han...

(Viene de la Primera Página)

que se levanta a la entrada de esta ciudad, en las cercanías de donde se bifurcan los caminos de México y Tequila, o sea un poco más allá del Country Club. Igualmente, se mostró también la carretera que une a esta ciudad con la villa de Zapopan, y la cual está comenzando a ser pavimentada a partir de su entronque con la calle Unión.

Por lo que toca al ayuntamiento de esta ciudad, se hizo notar que ha modernizado completamente el parque del Agua Azul, cuyas callecillas fueron pavimentadas; se le dotó de buen alumbrado por medio de candelabros, y se le están haciendo otras obras que coadyuvarán a su embellecimiento, tales como la gradería que se está construyendo en uno de sus costados.

POZOS CHINOS

Las obras llevadas a cabo en San Carlos y en el arroyo de Zapopan, para la construcción de pozos chinos, fueron visitadas también, informándose que dichos pozos aumentarán el caudal de aguas que surtirán a esta ciudad, y cuyos trabajos han estado bajo la dirección de los ingenieros Arrieta y Sarqui Medrano.

CENTRO ESCOLAR EN SAN ANDRES

El alcalde de la ciudad dedicó una gran parte de su atención a esta obra, considerada como magnífica para el objeto que ha de llenar, ya que el edificio es de construcción moderna; amplio y estético, y está dotado de todos los adelantos de la ciencia para dársele el uso que se le ha designado.

En lo que toca a edificios escolares, es el de San Andrés uno de los mejores que se han construído en el Estado.

MERCADO EN S. SEBASTIAN

Ha quedado terminado en absoluto este edificio, que ha venido a llenar las necesidades del mercado que había en aquella populosa barriada, substituyendo de paso al sucio y pestilente "baratillo" que allá existía.

El edificio es amplio, higiénico, y perfectamente adecuado para el uso a que se le destinó.

LA CARRETERA A TLAQUEPAQUE

Esta es otra de las obras que emprendió el actual ayuntamiento de esta ciudad, con miras a embellecer aquella parte de nuestra capital, así como a promover su crecimiento en aquella dirección, mejorando de paso la vía de comunicación con aquella población, Tlaquepaque, la cual es de sumo interés tanto histórico como turístico y artístico.

La obra de referencia consiste en la ampliación de la carretera en dos cintas asfaltadas, una para que los automóviles caminen en una dirección, y otra para la opuesta, y, en su centro, se está construyendo un camellón especial para jinetes.

Este camellón central estará bordeado por candelabros que proporcionarán alumbrado eléctrico, y a los lados de esta doble carretera, se están construyendo grandes y cómodos banquetones que servirán para el tránsito de peatones. Igualmente, se están construyendo grandes bancas bajo los árboles, las cuales constituirán de por sí un sitio de recreo, además de proporcionar un lugar de descanso a quienes transiten por aquellos lugares.

Los candelabros de referencia serán de cemento armado, con farolas de hierro y cristal cortado.

Igualmente, se está construyendo un jardín en lo que antes fuera la garita de San Pedro, el cual será embellecido también con candelabros y farolas ostentando los colores nacionales, y se instalarán en este lugar bancas de granito de modernos contornos.

Estas obras costarán más de cien mil pesos, los cuales ya tiene aportados el actual ayuntamiento, sin afectar a ninguno de los propietarios fronteros a las mismas.

Respecto de la carretera, estímase quedará terminada dentro de pocos días, durante los cuales ha sido suspendido el tránsito.

Solamente la instalación eléctrica en este "boulevard" ha costado $22,312.30, que ya tiene completamente pagados el ayuntamiento a la "General Electric", y, por otra parte, se pagaron también $1,280.00 por bancas de granito, a un señor Meza, y ... $10,000.00 por una pila monumental, juegos de luces, un motor eléctrico, otras obras de arte, etc., así como $9,000.00 a la General Electric, también, por material eléctrico.

En machuelado y terracerías, pavimentación, etc., etc., se gastarán como $60,000.00.

COTIZACIONES

COTIZACIONES ... ...

LOS TIPOS DE CAMBIO CERRARON AYER COMO SIGUE:

COTIZACIONES LOCALES:		COTIZACIONES DE MEXICO:	
NUEVA YORK (dólar).....	$ 4.85.25	NUEVA YORK (dólar).....	$ 4.85.13
LONDRES (libra esterlina).	$18.60	LONDRES (libra esterlina).	$18.58
MADRID (peseta)	$ 0.45.65	MADRID (peseta)	$ 0.45.50
ALEMANIA (marco libre)...	$ 1.97	ALEMANIA (marco libre)..	$ 1.96.90
De Compensación	$ 1.49.90		
ROMA (lira)	$ 0.24.90	ROMA (lira)	$ 0.24.70
JAPON (yen)	$ 1.15	JAPON (yen)	$ 1.14.80
SUIZA (franco)	$ 1.13.80	SUIZA (franco)	$ 1.13.60
MEXICO	½ o/oo.		

PLATA en Nueva York, ayer, la onza Troy, a .. .. $ .34¾
MONEDA antigua de Oro contra Plata .. .. $ 4.05
ORO Puro, barras Kilo .. .. Dollars $1,077.77
Menos el Impuesto .. .. M. N. $ 335.47

Llega hoy...

(Viene de la Primera Página)

UNA OPINION DEL JOURNAL

(Por Hilo Directo)

NUEVA YORK, noviembre 27. (AP).—El Journal of Commerce predijo que la política del nuevo gobierno mexicano respecto a los bienes petroleros expropiados "tendrá una importante relación sobre el modo de pensar del Congreso, respecto al embargo del petróleo importado de México", añadiendo: "las noticias de México han indicado que el nuevo gobierno intenta adoptar una actitud mas conciliadora hacia las demandas americanas, y quizas llegue hasta devolver los bienes a sus primitivos dueños, para su manejo. Como resultado, puede esperarse que el Congreso no se enfrasque en otra controversia con el Departamento de Estado acerca del problema petrolero, hasta que se demuestre concretamente que las noticias han sido muy exageradas y que deba adoptarse una actitud mas firme por el gobierno, con relación a este interesante problema".

En Todas Partes del Mundo

NI el tiempo ni la distancia limitan la apreciación que el público demuestra a la buena calidad y méritos de las Píldoras de FOSTER — diurético, balsámico, antiséptico y disolvente del ácido úrico.

Hombres y mujeres en todas partes, de diferentes nacionalidades y costumbres, diversas ocupaciones, usan las Píldoras de FOSTER, y sinnúmero de millares de personas han hecho pública esa recomendación.

Cada año, jóvenes y ancianos, usan millones de frascos de Píldoras de FOSTER, cuando los síntomas indicaban la necesidad de un diurético. Lea este folleto cuidadosamente y haga un ensayo con las Píldoras de FOSTER. Tres generaciones las han usado con buenos resultados. Ud. puede usarlas con confianza de que no contienen ingredientes nocivos.

La fórmula de las Píldoras de FOSTER es científica y de conformidad con la práctica de la medicina moderna. De venta en todas las boticas. Prop. No. 8371.

PILDORAS DE FOSTER NO. 793 D.S.P. DE MEXICO

INAUGURACION DE IMPORTANTES OBRAS....

(Viene de la Primera Página)

del campo es pues, de unos 100,000 barriles diarios.

El aumento que se ha logrado en dos años y medio es de 110 por ciento sobre el que tuvieron las empresas en seis años de desarrollo. Además durante este tiempo (Marzo 19 de 1938 al 31 de Octubre de 1940) se han extraído 60,000,000 de barriles de petróleo de este yacimiento.

Además, se acaban de terminar los pozos Poza Rica 45 y Petronac 13, estimándose que la producción de estos pozos será cuando menos de 10,000 barriles diarios, con lo cual la capacidad del campo aumentará a 170,000 barriles diarios.

También se están perforando los pozos Poza Rica 23, 27, 36-A y 46, los cuales quedarán terminados antes de Febrero de 1941 y se están haciendo preparativos para iniciar otras seis perforaciones, las que servirán para determinar el área productiva del campo y aumentar su capacidad a 200,000 barriles diarios.

Además de estas perforaciones, "Petróleos Mexicanos" ha construído las instalaciones auxiliares necesarias para el manejo de su producción, para cuyo efecto construyó las doce líneas de descarga de los pozos productivos perforados por élla, con una extensión en junto de 28,250 metros; e instalando veinte separadores de gas en el campo III con sus correspondientes tanques de 200 barriles de capacidad y construyendo tanques de almacenamiento necesarios para el aumento de la producción. Se ha iniciado asimismo, la construcción del campo de separadores número II, que servirá para captar el petróleo de los pozos en perforación.

Para efectuar este desarrollo se han construído cuarenta y cinco kilómetros de carreteras, convenientemente revestidas para que sean transitables en todo tiempo.

OLEODUCTO POZA RICA-ALAMO

Al establecerse el programa de perforaciones en Poza Rica hasta llegar a una producción de 200,000 barriles por día, se planteó el problema del transporte de este aceite a México, 22,000 barriles; a Tampico, 60,000 barriles y para exportación ..... 120,000 barriles. Se contaba únicamente con el oleoducto Poza Rica-Tuxpan propiedad de "El Aguila" y con capacidad limitada a 82,000 barriles, aún cuando "El Aguila" tenía ya algunos proyectos en estudio para aumentar esta capacidad a 100,000 barriles por día.

Se estudiaron varios proyectos y alternativas posibles para los bombeos a Tampico y de exportación habiéndose adoptado finalmente como mas conveniente, la construcción del oleoducto directo de Poza Rica-Alamo para manejar el crudo de Tampico dejando la terminal de Tuxpan con su oleoducto respectivo para la carga de barcos y exportación.

El oleoducto proyectado consiste en un tubo de 12 pulgadas de diámetro de 56 kilómetros de longitud y con capacidad para bombear hasta 63,000 barriles diarios de Poza Rica a Alamo.

Inicialmente y mientras se hacen algunas reparaciones en la planta de bombas de Alamo, se bombeará directamente de Poza Rica a Potrero un volúmen máximo de 48,000 barriles que se llevará después por Naranjos y San Diego, hasta Tampico. Con este volúmen se establecen las necesidades actuales de las refinerías por lo que hace al petróleo crudo de Poza Rica.

Se tienen en estudio planes, para dentro de unos dos años, cuando las necesidades de las refinerías lo requieran, a fin de aumentar la capacidad de este oleoducto hasta 90,000 barriles diarios, bien sea mediante la instalación de una planta de bombeo intermedia eléctrica automática, o mediante la construcción de tubos paralelos (Loops) de la longitud necesaria. Con esta capacidad, las necesidades futuras de las refinerías quedarán ampliamente cubiertas por lo que hace a lo crudo de Poza Rica.

Para adaptar este proyecto sobre los demás estudios a que se hace mención en párrafos anteriores, se tomaron en cuenta las razones siguientes:

(1) — Economía en costo inicial de construcción en más de $1.200,000.00 Moneda Nacional.

(2) — Economía en el costo de transporte del aceite al Norte para recorrer el camino más corto.

(3) — Flexibilidad en el sistema de transporte, pues en caso de demanda excesiva de aceite para exportación en Tuxpan en exceso de la capacidad normal de esta terminal al oleoducto Poza Rica-Alamo, puede bombear a Tuxpan, vía Ojite, cerca de 44,000 barriles diarios adicionales. Recíprocamente en caso de demanda excesiva en Tampico, el oleoducto Poza Rica-Tuxpan puede bombear en sentido inverso vía Ojite-Potrero a Tampico.

(4) — El oleoducto de Alamo cruza una zona en la que se tienen fundadas esperanzas de encontrar formaciones favorables productivas, que están siendo actualmente exploradas por los Departamentos Geológico y Geofísico.

La construcción de este oleoducto se inició en Abril de este año y duró, en consecuencia, siete meses, habiéndose trabajado en condiciones bastante adversas, en plena temporada de lluvias y atravesando una región muy difícil topográficamente y por exceso de vegetación, y sin vías de comunicación adecuadas.

El costo de construcción de esta obra fué de ..... $2.400,000.00 Moneda Nacional, excluyendo el costo de la ampliación de la estación de bombeo en Poza Rica.

OLEODUCTO POZA RICA-TUXPAN

La Compañía Mexicana de Petróleos "El Aguila" S. A., operaba este oleoducto, constituído por tres líneas de tubería de acero de 12, 8 y 6 pulgadas respectivamente, con una capacidad total de 82,000 barriles por día.

"El Aguila" tenía el proyecto de aumentar la capacidad hasta 100,00 barriles por día que planeaba conducir después de la Barra de Tuxpan a San Diego y Tampico, por un oleoducto de 12 pulgadas cuya construcción entre Tuxpan y San Diego estaba por iniciarse cuando ocurrió la expropiación.

"Petróleos Mexicanos", contando no sollamente con las líneas de "El Aguila" sino también con las de las demás compañías que operaban en la parte central del Estado de Veracruz, y ante la necesidad de aumentar su programa de exportaciones rápidamente para hacer frente a las necesidades imperiosas de dinero que se presentaron inmediatamente después de la expropiación, decidió modificar el programa general de transporte de petróleo de Poza Rica, al norte, sobre las bases siguientes:

(A) — Destinar la terminal de Tuxpan y en consecuencia los oleoductos que la abastecen, exclusivamente a la exportación, como fín principal, aumentando la capacidad de transporte hasta 115,000 barriles por día de capacidad, incluyendo el transporte de petróleo crudo y el de productos de la planta de refinación recientemente inaugurada en Poza Rica.

(B) — Hacer el bombeo a Tampico por otro oleoducto de Poza Rica a Alamo, que conectaría después a los oleoductos que pertenecieron a "El Aguila" y a la Huasteca y que conducen directamente a Tampico. De este oleoducto se tratará en otro informe.

Para aumentar la capacidad de 115,000 barriles por día, se hicieron en el oleoducto Poza Rica-Tuxpan las obras siguientes:

1o. — Construcción de un tubo paralelo de 18,500 metros de longitud y de 12 pulgadas de diámetro (Loop) a partir de la Estación K-32 a la Estación K-12.

2a. — Instalación en la Estación de bombas del K-32 de cuatro bombas con motor Diesel de 15,000 barriles de capacidad cada una, dos bombas de operación a vapor de 30,000 barriles de capacidad cada una y se están instalando también dos calderas de 300 B. H. P. de capacidad cada una. El costo de esta obra es de $150,000.00 Moneda Nacional.

3a. — Aumento de la capacidad de bombeo en Poza Rica, instalando tres bombas de 30,000 barriles por día cada una y dos calderas de 350 B. H. P. cada una, con importe de $153,000.00 Moneda Nacional.

El trabajo de construcción del oleoducto del K-32 al K-12 se efectuó en el curso de tres meses y significó una erogación de $540,000.00.

AMPLIACION DE CAPACIDAD DEL OLEODUCTO POZA RICA-ATZCAPOZALCO

Este oleoducto tenía al efectuarse la expropiación una capacidad de 15,000 barriles por día y estaba trabajando a plena capacidad durante las 24 horas diarias, para abastecer las necesidades de la refinería de Atzcapotzalco, sin tener unidades de relevo o descanso poniendo en peligro el abastecimiento de gasolina y combustibles a la ciudad, en caso de accidente o roturas de alguna importancia.

Como la demanda de gasolina y otros productos creció considerablemente después de Marzo de 1938 y para prever el indispensable margen de seguridad entre la capacidad y el consumo, se consideró necesario aumentar la capacidad del oleoducto en un 50 por ciento o sea hasta 22,500 barriles por día.

El oleoducto originalmente, estaba formado por una línea de 221 kilómetros de longitud de tubo de acero de 10 pulgadas con siete estaciones de bombeo equipadas cada una con dos bombas "Worthington" de impulsión eléctrica y de 7,500 barriles por día de capacidad cada una.

La primera estación ubicada en la antigua Hacienda de Palma Sola recibía el aceite de Poza Rica por una tubería de 6 pulgadas y de 16 kilómetros de largo.

Las obras ejecutadas para aumentar la capacidad de este oleoducto son en resumen las siguientes:

1. — Construir una línea directa de 19-½ kilómetros de longitud de Poza Rica al K-9-½ del oleoducto con tubería de 12 pulgadas evitando así el rodeo hasta Palma Sola y el empleo de la tubería de 6 pulgadas muy anti-

(Pasa a la Sa. Pág. Columna 7a.)