

Pailebot nacional Esperanza, su capitán D. Juan Nuñez el Cid, procedente de Tampico con 4 días de navegación, cargamento frutos del estado consignado a D. Francisco Salas, tripulación 6, toneladas 86.

Día 13. No hubo entradas.

Id. 14. Fragata de S. M. B. Valerous, su comandante el Earl de Nuntingdon, procedente de la Bermuda con escala en Campeche, con 38 días del primer puerto y 6 del segundo.

Bergantin inglés Robert Fuga, su capitán Santiago Gordon, procedente de Londres y Falmouth con 51 días de navegación, cargamento mercancías, consignado al capitán, tripulación 11, toneladas 134, pasajeros Roberto M. Lerih, inglés ingeniero, Santiago Dickson, id. acunador, Eduardo Rekey, id. herrero.

Id. 15. Bergantin paquete inglés Duque de York, su capitán el teniente Roberto Snail, procedente de Falmouth y Jamaica, con 51 días de navegación del primer puerto y 9 del segundo, pasajeros Ricardo Neathpeld, Juan Sutherland, Guillermo Cross y Teopio Jeyfferd, los cuatro ingleses.

Los días 16 y 17 no hubo entradas.

Id. 18. Fragata dinamarquesa Manona Von Blucher, su capitán C. Selwerner, procedente de Hamburgo con 52 días de navegación, cargamento mercancías, consignado a la compañía alemana, tripulación 14, toneladas 223, pasajeros Adolfo Matthiessen, comerciante, Carlos Schmiett, Carlos Hayme, Guillermo Schusbr, Gottlieb Bufe, Eduardo Hardushek, C. Pedro Muller, Federico Roterpnuid, mineros todos alemanes.

Bergantin francés Paquebot núm. 2, su capitán Mr. Francisco Castaning, procedente de Burdeos con 48 días de navegación, cargamento mercancías, consignado a Agüero Gonzalez, tripulación 15, toneladas 253, pasajeros ninguno.

Id. 19. Fragata francesa Correo de México, su capitán R. Horry, procedente de Nantes con 47 días de navegación, cargamento mercancías consignado a Zuniga y Calastonazor, tripulación 18, toneladas 250, pasajeros C. Joaquin de Muñoz y Muñoz natural de esta ciudad, bajó a tierra, y otros doce que permanecen a bordo, por no haber permitido el mal tiempo tomarles las declaraciones que previene el reglamento de pasaportes.

Corbeta paquete americano Gobernador Von Scholten, su capitán Francis Scot, procedente de New-York con 18 días de navegación, cargamento mercancías, consignado a Laguerenne Bourdel y compañía, tripulación 13, toneladas 221, pasajeros, el vice-cónsul mexicano en Boston, C. José Ildelfonso Delgado, Mr. Santiago Drake, comerciante, Pedro Collins, zapatero, Guillermo Tomás, sirviente, S. Gerri. cochero, los cuatro ingleses. S. Wilder Ebanista, Santiago B. Ridley, impresor, F. Wheeler, cochero, los tres naturales de los Estados Unidos del Norte, C. Manuel Portu, comerciante, natural de Guanajuato, Francisco Giranda, francés comerciante.

Bergantin N. Argos, su capitán el C. Carlos Francisco Escoffié, procedente de Campeche con 3 días de navegación, cargamento frutos de aquel estado, consignado a D. Ramon del Haya, tripulación 9, toneladas 86, pasajeros 4.

Id. 20. Goleta nacional Ramona, su patron Marcelo Silva, procedente de Tuxpam con 21 horas de navegación, cargamento madera, maiz y zarza, consignado a D. Juan Ruiz, tripulación 7, toneladas 40, pasajeros 1.

Goleta nacional Alerta, su patron Agustin Labord, procedente de Tuxpam con 24 horas de navegación, cargamento madera y maiz, consignado a D. Manuel del Oyo, tripulación 5, toneladas 35, pasajeros 1.

El 21 no hubo entradas

Salidas.

El día 12 no hubo salidas.

Día 13. Fragata francesa Paquebot núm. 1, su capitán Le Dail para Burdeos, llevando a su bordo de pasaje al C. Andrés Gutierrez, natural de Oaxaca; Hipólito Seguin, francés; Felipe Alonso Tiran, mexicano; y a los españoles Francisco Pio Ramirez, Cayetano Roz, José Morales, Ramon Casas, Igrategui, Tomás de la Cruz, Sebastián de la Hiedra, Juan Sanchez, Cle-

siete hijas y una criada, Fr. Miguel Muñoz y Fr. Juan Gonzalez, dominicos, Fr. Juan Cruz, Fr. Francisco de San Cirilo, Fr. Emeterio de los Mártires, Fr. Pedro de la Pasion, Fr. Juan de San Miguel, Fr. José de la Soledad, Fr. Domingo de San Miguel, Fr. Fernando de Jesus Maria, Fr. José de Santa Bárbara, Fr. Manuel de la Madre de Dios, los diez carmelitas.

Id. 14. Corbeta de S. M. B. Kinsfisher, su comandante Mr. Willian Pow, para la mar.

Bergantin francés Casimir, su capitán Cotelle, para el Havre.

Bergantin nacional 2.º Estevan, su capitán D. Tomás Lopez, para Campeche.

Id. 15. Corbeta paquete americano Savannah, su capitán Mr. Austin, para New-York, llevando a su bordo de pasaje a Mr. Francisco Javier de Jáuregui y Mr. Diego Edward, ingleses; Mr. Pablo Aubri, Mr. Roberto Henos, Mr. Adolfo Hummel, franceses; Mr. Alfred Carele, anglo-americano; y D. Antonio Maria Campos, español.

Corbeta de S. M. B. Pilades, su comandante G. U. Jackson, para la mar.

Bergantin paquete inglés Duque de York, su capitán el teniente Roberto Snail, para Tampico.

Id. 16. Goleta americana Bolivar, su capitán Guillermo R. Hovdloff para Sisal.

Id. 17. Goleta americana Henetia Sofia, su capitán Israel, pasajeros D. Matias Valero, D. Antonio Gutierrez, D. Pablo Novell, D. José Castell, españoles, y D. José Fruz que se hallaba tenido en el ponton.

COMUNICADOS.

Oajaca diciembre 18 de 1827.

Ciudadanos editores del Correo de la federacion. — Los patriotas del estado de Oaxaca han visto con el mas alto desprecio cuantas increpaciones y calumnias se han estampado contra ellos en algunos periódicos bien marcados por sus opiniones; mas no han podido ver del mismo modo el articulo editorial de vds. en su número, y semejante conducta, confesamos de buena fé, que solo puede atribuirse, a que algunos enemigos de la patria no consideraron vana la tentativa de acercarse a los que dirijen la opinion pública por la imprenta, y sorprender su juicio con imposturas y mentiras disponiendolo a su favor: es bien sabido que por desgracia la familia de estos hombres detestables es bastante numerosa, y está ramificada por todos los puntos del Anáhuac: ellos usan del modo mas astuto y sagaz para atacar el sistema y minar el edificio de la libertad, sin que se conozcan a primera vista sus depravadas intenciones: para conseguirlo fijan como blanco principal de sus tiros a todos los patriotas que sean capaces de cooperar de algun modo al sostén de la libertad; por que dicen [y dicen bien] "quitados estos del medio tendremos el placer de hollar con nuestros pies al árbol de la libertad y a sus inocuos adoradores." Fijado pues el fin, ponen los medios para llevar al cabo tan negras determinaciones: de estos tienen un acópio tan numeroso, cuantos son los caminos de la hipocresia, de la calumnia, de la intriga, de la detraction, de la mentira, de la audacia, y en suma, cuantos resortes de depravacion conoce el corazon humano corrompido y pestilente. Mas antes de pasar adelante no separemos la vista de esta palabra hipocresia: sí, conciudadanos: ellos son unos hipócritas cuyo corazon lleno de perversidad y de dobleces, intentan sorprender aunque sea por los senderos de la maldad y de la bajeza a los inocentes mexicanos que no conocen como ellos la malicia y los resortes de una astucia perversa y destructora. Es necesario que nos armemos de unos ojos perspicaces y analizadores para conocerlos. Vosotros que os rosais con la opinion pública, ciudadanos editores, podeis protestar a la faz del universo mundo que los enemigos de los mexicanos ya se valen del pretesto de nuestra religion sacrosanta para atacar a los que al mismo tiempo que sostienen la religion intentan echar por tierra ese coloso de tiranos que nos oprimen; y siendo