

DE LATA, fiado en que el Mr. Ployer, que estaba en su compañía, lo sabía; y remitido el examen á la Real Junta de Comercio, y Moneda, se diputò un Ministro de dicha Real Junta, para hallarse presente á la operacion ofrecida, que se reduxo á entregarle á Meuròn algunas hojas de hierro negro selladas, las que volvio en excelente HOJA DE LATA. A vista de esta experiencia, se hizo informe á S. M. quien le concediò á Meuròn varias franquezas, siendo una de ellas, que donde hallasse ser más conveniente, estableciesse la Fabrica, con obligacion, que en el termino de ocho años avia de manifestar el secreto por escrito, y por la operacion á la persona, que S. M. para ello destinasse. Era necesario el hallar un parage, en que concurrieran quatro circunstancias, precisas las tres para la Fabrica, y la otra para su resulta; y todas se encontraron en la Sierra de Ronda en Andalucia, donde se hallò Aguas para el movimiento de las Maquinas, Minas de hierro para las hojas negras, que se debian blanquear, y Monte para el mucho Carbon, que necesitaban las Aguas, junto con la quarta circunstancia de estar solas quatro leguas de Puerto de Estepona. Como por la fragosidad del sitio, que dimanaba de lo aspero de aquella Sierra, se encontraba á primera vista con la dificultad de los muchos caudales, que era necesario emplear para la rotura de aquellas cumbres, la union de aquellos Rios, y en fin facilitar el establecimiento, y los referidos Meuròn, y Dupasquier no los tenian, brindaron para aquella empresa á D. Miguel Topete Venegas, Cavallero del Orden de Calatrava, vecino, y natural de la Villa de Moròn de la Frontera, hombre de caudales muy crecidos, y á D. Benito de Verbrugghen, de Nacion Flamenco, vecino de Sevilla, bastantemente rico, aunque no con los fondos de D. Miguel, los quales resueltos á establecer la nueva Fabrica, formaron su Compañia, y promptos los caudales necesarios por Abril del año de 1727. se dio principio á la rotura de los caminos en que hubo alguno, como el de la CARRETERA para el Carbon, que con más de una legua de largo, costò 200. pesos: se unieron los dos Rios de IGUALEJA, y JUSCAR en un canal de 185. tuestas de longitud: se pusieron en perfeccion las Fraguas correspondientes, con el Horno de REBERERACION, en que se laborèa el hierro, que producen las MINAS DE LOS PERDIGONES, de mucha mejor calidad, que el de Suecia, y hechas las Oficinas de los crisoles de la BLANQUERIA, y dispuestos los martinets, y martillos, teniendo 56. arrobas de peso el que llaman el gran martillo de la bateria, se empezaron las elaboraciones del hierro, y á blanquearle sus hojas negras por medio de los baños del INGREDIENTE, la introduccion del Horno, del REBERVERO, las piletas de los ACIDOS, y los dos baños del crisol con el ESTAÑO FUNDIDO, de que resulta salir con el brillante, que tiene la HOJA DE LATA, y en numero en pocas horas de 80. á 100, hojas de ella,