

de pontoneros y á dotársele del material de puentes necesario. Actualmente, después de subsanar grandes dificultades, se ha organizado, perteneciendo al Parque General de Ingenieros; una compañía de sesenta pontoneros y veinte conductores, todos voluntarios y con un sueldo que ya puede bastar para tener un personal intelectual y moralmente muy superior á la generalidad de nuestro ejército.

Cuenta esta compañía con un material de puentes "Dánés" sistema Christensen de balsas y una longitud total de veinticuatro metros aunque no de suficiente resistencia cuando alcanza su máximo de longitud para el paso de todas armas sino tan solo de infantería en orden. También existe un material de puentes de flotadores de palastro, sistema francés y que requiere algunas reparaciones para poderlo usar. La Superioridad ha dispuesto además la construcción de dos equipajes de puentes de veinticinco metros de longitud; el uno de caballetes de fierro sistema Pfund que construye una de las fundiciones de la Capital y el otro de maderos sistema Birago y que se ejecuta en los talleres del mismo Parque de Ingenieros.

Respecto á la construcción de estos materiales de puentes, tal vez hubiera sido conveniente y aun económico comprar á los países respectivos dos equipajes conformes enteramente con sus reglamentos y que sirvieran de modelo para hacer ya en nuestro país mayor cantidad, porque es de temerse que construyendo los primeros aquí con los datos que proporcionan los textos, que como es sabido son muy deficientes para la práctica, puede cometerse algún error de detalle en su construcción, insignificante á primera vista, pero que pueden