

puentes de circunstancias, con los elementos de la localidad y muchas veces bajo el fuego del enemigo.

Nadie desconoce el heroico paso del Beresina.....

Más de una vez tuvo Napoleón que sentir la falta de puentes, y así vemos en su despacho del 26 de Enero de 1814, en la "Defensa de Francia," entre el Sena y el Marne, escribir: "Si hubiera tenido tan sólo diez pontones, habría aniquilado completamente al ejército del Príncipe Shwartzemberg y terminado la guerra. Hubiera cogido su impedimenta y batido su ejército en detalle; pero no tuve medios propios para pasar el Sena."

Fué hasta después de la campaña de 1814 cuando Napoleón organizó un cuerpo de pontoneros compuesto de seis compañías, con un total de treinta y tres Oficiales y trescientos diez y nueve pontoneros.

En los tiempos actuales en que debido al adelanto de los ejércitos, la rapidez en las operaciones y concentraciones preliminares de una campaña influyen tan grandemente sobre el resultado final, todos los ejércitos organizados del mundo, para evitar fracasos tienen en constante estudio y práctica á las tropas de Ingenieros encargados de facilitar el paso de los ríos y cuentan con dotaciones de material de puentes, cuyos sistemas están de acuerdo generalmente con la configuración geográfica del País. Así vemos á Holanda, Estados Unidos y Francia con su material reglamentario de puentes con apoyos flotantes dado sus planicies y anchos ríos, y á España con su material mixto, sistema "Birago" de pontones y caballetes.

En nuestra República comienza á organizarse el servicio.