

y en el caso actual automática, y para una potencia, velocidad y peso impuestos el máximo de rendimiento.

Antes de dar una idea de las consideraciones que hay que establecer y que nos servirán de base para un estudio de este género vamos á estudiar los diversos órganos y partes que constituyen la máquina de aviación. Estos son los siguientes: los planos de sustentación ó alas,

el cuerpo del aparato,

la cola de estabilización,

el sistema de amortización y frenos,

el motor,

el propulsor,

los aletones ó superficies auxiliares de equilibrio,

los órganos de puesta en marcha,

los dispositivos para desprenderse de la tierra,

los timones de dirección y

los timones de profundidad.

En mis próximos artículos continuaré con más detalle todo lo que se refiere á estos diversos órganos y trataré de presentar un estudio sobre la importancia del establecimiento de una flotilla de aereoplanos para la defensa de nuestro territorio nacional.

México, Septiembre 7 de 1910.

El 1er. Ingeniero Naval.

MANUEL ESCUDERO.