

cias es de 20 mm. de mercurio y para penetrar á la cámara de experiencias cuando ésta está en funcionamiento, se han hecho las instalaciones convenientes. Las medidas de las velocidades del aire para diversos regímenes se obtiene por medio de la lectura de un manómetro que comunica por una parte con el aire del cobertizo y por otra con el aire de la cámara de experiencias (se sabe que teniendo la diferencia de presión y el peso específico del aire se obtiene la velocidad del fluido según el principio y fórmula de Bernoulli.) Una vez obtenido este resultado de esta manera basta corregir por presión y temperatura. Se puede también verificar esta medida sirviéndose del tubo de Pitteau y en las experiencias hechas por Eiffel siguiendo estos dos métodos han dado resultados que concuerdan, la diferencia no fué más que de 1%.

TIMONES DE ASCENSO Y DESCENSO.

Es evidente que á medida que la velocidad aumenta, la componente de la presión del viento P , va aumentando hasta que llega un momento en que su valor sobrepasa al del peso del sistema y el aparato tenderá á elevarse más y más, hasta que llegue el momento de poner en acción los timones de profundidad para conseguir, el que el aparato de desaloje más ó menos horizontalmente, pero ésto supone, el que el medio esté en calma, pues si no fuera así, el avión estará sujeto á las corrientes de aire que pueden ser más ó menos intensas y uniformes produciendo así en los órganos de estos aparatos sus efectos, los cuales pueden ser desastrosos desde el mo-