

fin, todo en desventaja para el avión y aviador? Sin embargo, todas estas epopeyas y todos estos triunfos que sería largo enumerar, se han verificado en un tiempo relativamente corto [quiero decir desde la exhibición de Reims]. Estos acontecimientos al haberlos predicho habrían sido calificados de utopía ó locura. Antes de continuar que me sea permitido el recordar en dos palabras cuáles son los medios que se emplean para obtener la inmersión en el caso de un submarino de flotabilidad positiva. Dos son los procedimientos que se emplean: primero, el empleo de hélices de eje vertical obrando por consiguiente según esta dirección, es decir, produciendo un desalojamiento del cuerpo flotador en el sentido de la vertical; segundo, empleando timones de eje horizontal que obran según un plano vertical y bajo los mismos principios que lo haría un timón de dirección; produciendo una inmersión cuya profundidad es función de la inclinación de éstos, de la velocidad de desalojamiento y del exceso de flotabilidad. Después de recordado lo anterior, puede establecerse de una manera más ó menos precisa la semejanza que existe en los problemas del avión y del submarino y para ello modifiquemos la fórmula propuesta que nosotros podemos enunciar de esta manera. "Producir un juego de fuerzas para obtener efectos diametralmente opuestos y semejantes á los obtenidos con todo éxito en el submarino." Bajo ciertas reservas, pues no considero los problemas de la estabilidad que difieren totalmente (sabido es que el par de estabilidad de un avión cuando se anula no sólo produce el descenso, sino simultáneamente da la vuelta en el aire y las consecuencias son más terribles) esto ha sido estudiado teóricamente por