

y de interés para todos los que se sirvan aceptar la visita de nuestro periódico. Y solicitamos muy especialmente la colaboración de los profesionistas y estudiantes de Ingeniería Civil y Militar, seguros de que sin su ayuda y su benevolencia serían infértil el Boletín y estériles nuestros esfuerzos.

Tanto para distribuir las labores de redacción como para clasificarlas, se dividirá la *Revista* en varias secciones más ó menos así: una editorial, que sea como la declaración de sus tendencias, su carácter social y psicológico, que dé vida y calor á esas frialdades y arideces del tecnicismo, que ponga, tras del maniquí lógico y exacto de una teoría científica, un corazón humano, un alma de entusiasmo y de fe en el futuro, palabras que muevan además del cerebro, los afectos, aquellos que nos alzan y nos empujan. Y eso no está excluido de una Revista técnica, pues las mismas fuentes del conocimiento son las pasiones, las mismas que lo son del sentimiento. Por eso la sección editorial será como la glosa y estribillo de lo que orienta al Boletín: la aspiración del progreso y la seguridad de alcanzarlo. Una segunda sección se encargará de pasar en revista las publicaciones similares que nos honren con el canje, las novedades técnicas, etc. Otra publicará noticias técnicas nacionales, reportazgos de obras militares y civiles, etc. etc. Una sección de especialidades ó de colaboración, será el cuerpo principal del periódico, de amplitud tan grande como las esferas de acción del Ingeniero: Arquitectura, Caminos, Electricidad, Máquinas, Fortificación, Topografía, Trabajos Públicos, Organización y Conducción de grandes obras, etc. etc. Finalmente, una corta noticia del movimiento habido en el Cuerpo de Ingenieros, alta y baja y cambios de comisión.