

Un estado agrícola.

Un repórter del "Mexican Herald," ha entrevistado al Brigadier Don Francisco Cañedo, Gobernador del Estado de Sinaloa, y el periódico citado publica en su edición extraordinaria del domingo, el siguiente interesante artículo que traducimos:

Lo que Sinaloa necesita, son ferrocarriles, le dijo anoche el General Don Francisco Cañedo, Gobernador del Estado de Sinaloa, á un repórter del "Herald." El Gobernador Cañedo vino á esta ciudad á las fiestas inaugurales y está empleado aquí algunos días en asuntos de interés.

Sinaloa es uno de los Estados agrícolas más ricos de la República. Tiene diez de los mayores ríos de México y un buen sistema irrigatorio. Su suelo puede producir casi todos los productos de la naturaleza. Actualmente, la principal producción es la de la azúcar; el Estado tiene algunas de las más grandes y prósperas plantaciones en la República. Están muy bien cultivadas y producen grandes cosechas. En estas plantaciones hay algunas de las mejores fábricas de azúcar en el país. Se pueden mencionar la de Navolato, y la "Aurora," cerca de Culiacán, capital del Estado; y, en el Distrito del Fuerte, "El Aguila," "La Constancia" y la fábrica del Sr. Zacany, como de las principales, aunque hay otras tan dignas de mención como las citadas. El Estado será el mayor productor de azúcar en la Repú.



Embarcando ganado para Cuba.

blica, cuando se resuelva la cuestión de los transportes. Podría surtir de azúcar á la República entera, si hubiera algún modo de transportarla al resto del país.

El desarrollo minero del Estado, marcha con lentitud por la falta de ferrocarriles. Cuenta con algunas minas muy ricas, entre ellas, la de "Guadalupe de los Reyes" en el Distrito de Cosalá; y la de "El Tajo," en el Distrito del Rosario; pero la riqueza minera del Estado no se desarrollará hasta que no haya ferrocarriles.

La capital, Culiacán, está conectada por ferrocarril con una población de la costa, Altata; pero éste es el único ferrocarril en el Estado.

Mazatlán es una ciudad próspera. Tiene actualmente en vía de establecimiento una tenería con un capital de \$150,000, una cervecería con \$300,000, una fábrica de muebles con \$80,000, una fábrica de ladrillos y otras manufacturas industriales. Es una ciudad de 18,000 habitantes y es uno de los puertos más hermosos del Pacífico. Además de la Compañía de vapores de la Mala que tocan allí, tiene dos líneas particulares de vapores pertenecientes á comerciantes locales que hacen el comercio de la costa.

La condición financiera del Estado es excelente. Los ingresos son como de \$150,000 anuales, cantidad mayor que la de los egresos.

Los derechos individuales y la seguridad de la propiedad no son más respetados en ningún otro Estado de la República. Los caminos públicos en Sinaloa son tan seguros como las calles de una ciudad. Trenes de carros cargados de

plata salen de los minerales y van á su destino sin la menor molestia y sin ninguna escolta. No hay tropas federales en el Estado y su propia policía le basta. El Estado tiene una población de cerca de 300,000 habitantes, ó para ser exactos, de 294,000. El pueblo está contento, prospera y mantiene las leyes.

Hay un considerable capital americano invertido en las minas. La colonia americana no es tan numerosa como la alemana, pero todos los extranjeros en el Estado son buenos ciudadanos. Se debe mencionar que en el Distrito de Mocorito un sindicato americano está explotando grandes placeres de oro y de cuarzo. Otro poderoso sindicato minero americano, el San Fernando, que tiene una planta de \$2,000,000 precisamente en la frontera de Durango; manda sus metales y hace sus operaciones por conducto de Sinaloa.

El General Cañedo ha gobernado á Sinaloa durante cuatro períodos y ahora entra en el quinto. Es un hombre muy progresista y desea grandemente que el Estado tenga ferrocarriles en un futuro próximo.

Elevación del agua por el aire comprimido.

Se está desarrollando actualmente en los Estados Unidos un nuevo sistema para la elevación del agua, utilizando como fuerza motriz el aire comprimido. Este sistema parece muy conveniente para el agotamiento de los pozos de las minas, en las que el aire comprimido que se produce en grande escala para el funcionamiento de las máquinas perforadoras resulta á un precio relativamente económico. En primer lugar, la bomba presenta una sencillez extremada; el juego de válvulas, que suele ser bastante complicado para algunas bombas de las generalmente empleadas, queda suprimido por completo con el empleo del sistema aludido, y el pistón de las bombas ordinarias, cuya guarnición se desgasta con mucha frecuencia, queda substituido por un pistón de aire que no está expuesto al inconveniente citado. Por otra parte, el sistema del aire comprimido permite elevar el agua á la altura que se desea con solo variar la presión del aire contenido en el recipiente. La disposición que caracteriza este sistema es la siguiente: un recipiente de aire comprimido de acero homogéneo y resistente con su correspondiente manómetro, pudiendo resistir hasta la presión de 110 libras (7.7 atmósferas) ó más según la altura á que debe elevarse el agua.

Una bomba formada por dos tubos abiertos por sus dos extremos. Uno de estos tubos es de mayor diámetro que el otro y termina por su parte superior en una parte, encorvada en forma de sifón, que tiene por objeto verter el agua que circula por su interior. La parte inferior de este tubo está sumergida en el agua que trata de elevarse y termina en forma de campana. El otro tubo, de menor diámetro, desemboca debajo de esta campana, y está en comunicación por su otro extremo con el recipiente del aire comprimido.

Cuando el aparato no funciona, el agua tiene el mismo nivel en el exterior que en el interior del tubo de mayor diámetro, pero así que se abre la espita del aire comprimido, este penetra en el citado tubo, y por su fuerza expansiva forma pistones ó porciones de aire que levantan el agua y la descargan por la extremidad superior del tubo. Los pistones del aire que se forman entre cada tubo de agua van ensanchándose por su fuerza expansiva, á medida que se elevan por el tubo, es decir, que si suponemos que al principio, cuando el agua está en la parte baja del tubo, la presión es de 59 libras por pulgada cuadrada, ó sean 34 atmósferas aproximadamente, sólo será de 1.74 libras por pulgada cuadrada, ó sea 0.12 atmósferas, cuando el pistón formado por el aire esté debajo de una columna de agua de 4 pies de altura ó sea de 1.20 metros. Aprovechando de este modo la fuerza expansiva del aire comprimido, resulta una bomba de un rendimiento bastante elevado, toda vez que, por regla general, no baja de un 80 por ciento.