

Periódico de
Agricultura,
Ganadería,
Horticultura,
Floricultura,
Ferrocarriles

é Industrias
Agrícolas
y
Comerciales

137 Cuando Ud. haya leído este ejemplar favor de entregarlo á otra persona que sea interesada en los asuntos de que trata.

TOMO 6.

MEXICO, FEBRERO DE 1901.

NUM. 2.

El único periódico de su clase en la República. Vá á los principales Hacendados, Mineros y Ferrocarrileros

La Tierra de Mexico

BIBLIOTECA NACIONAL,
MEXICO

RECAUDACION CONSULAR MEXICANA.

LA POBLACION DE LA REPUBLICA.

Después de convertidas las diversas monedas extranjeras á pesos mexicanos, de acuerdo con la Ordenanza General de aduanas, la recaudación hecha por las oficinas consulares de México en el extranjero durante el segundo semestre del año fiscal de 1899 á 1900, fué como sigue:

Las oficinas consulares en Berlín, Bremen, Francfort, Hamburgo y Maguncia en Alemania, recaudaron 14,283 00 pesos.

Amberes, Bruselas, Gante y Lieja, en Bélgica, 3,453 00 pesos. En Colombia, Colón y Panamá, 1,026 00 pesos. En la Isla de Cuba, el consulado general en la Habana, 2,370 ps.

Barcelona, Bilbao, Cádiz, Coruña, Las Palmas, Madrid, Málaga, Islas Baleares, Santander, Valencia y Vigo, en España y sus posesiones, 11,338 00 pesos.

En los Estados Unidos y sus posesiones las oficinas consulares en Baltimore, Bisbee, Boston, Brownsville, Chicago, Eagle Pass, El Paso, Texas, Filadelfia, Galveston, Kansas City, Laredo Texas, Mobile, Nogales, Nueva York, Penzacola, Phoenix, Port Arthur, Puerto Rico, Río Grande City, San Diego, Cal., San Francisco Cal., y Tucson, 81,305 pesos 61 centavos.

En Francia, Burdeos Havre, Lyon Marsella, París, Sain Nazair, 20,827 00 pesos.

Barron in Turuels, Belice, Cardiff, Glasgow Great Grimsby, Liverpool, Londres, New Port, Mon y Southampton en Inglaterra y sus posesiones, 22,018 00.

Las recaudaciones de las oficinas consulares en Italia, Japón, Portugal, Suiza, Venezuela, fueron menos considerables.

El total de la recaudación consular en el periodo que nos ocupa ascendió á 153,263 pesos 54 centavos; comparada esta suma con la recaudación habida en el segundo semestre del año fiscal de 1898 á 1899, que fué de 141,085 pesos 60 centavos, resulta un aumento de 14,117 pesos 94 centavos ó sea el 9.81 por ciento.

Según las cifras presentadas por la Secretaría de Fomento, la población de 1900, (13,570,545 habitantes), arroja un aumento de 938,118 almas sobre el censo de 1895, ó sea un 7.44 por ciento en cinco años. Si esta proporción continuase subsistiendo, la República duplicaría el número de sus habitantes, cada setenta años aproximadamente.

Este desarrollo no debe descontentarnos, porque si bien es cierto que existen países, como Bélgica en que el periodo de duplicación es de cuarenta y dos años; Grecia de 51; Italia, de 65, (según las estadísticas de Moreau de Jonnes), en cambio, en Inglaterra este espacio de tiempo, se amplía

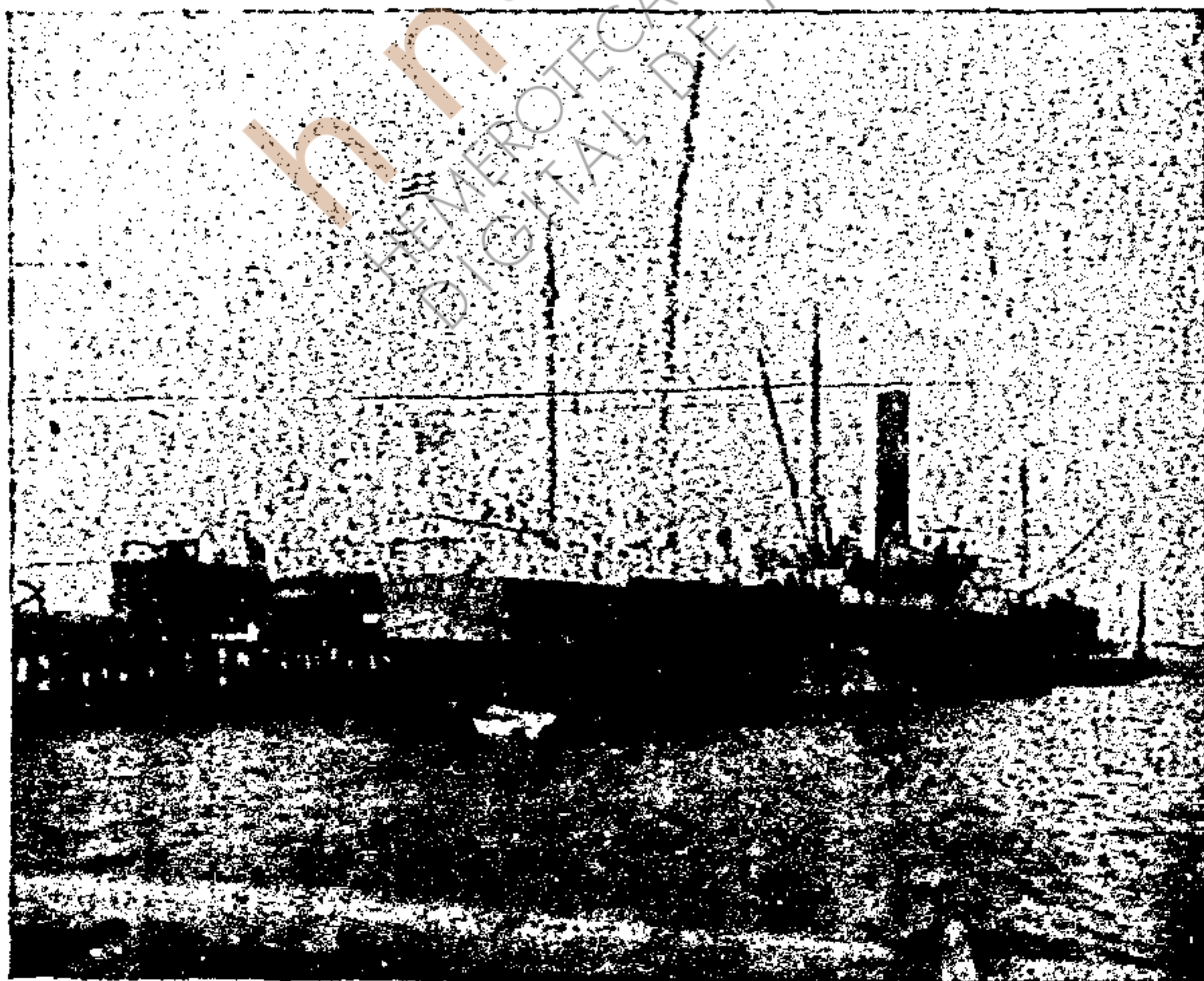
hasta 77 años; en Suiza, hasta 97, y en Francia, —donde el problema de población agita, desde hace mucho, á todos los ánimos—de 118. Frente á estas estadísticas se opone el gigantesco crecimiento de población de los Estados Unidos y también el de la Argentina; pero hemos de hacer observar, que tanto la República Norte como la Sud Americana, han sido favorecidas por un amplio caudal de inmigrantes, hecho económico que, por desgracia, no se ha registrado en nuestro país, en el siglo que acaba de expirar.

¿Cómo ha progresado

la población mexicana en esa centuria? Si nos atenemos á las cifras que por inferencias muy fundadas, pero al cabo inferencias, nos proporciona el Barón de Humboldt en su famosa obra sobre nuestro país el año de 1803 la población, de lo que era entonces Nueva España, ascendía á 5,837,100 habitantes. Es decir, que en un siglo habríamos aumentado 7,743,000 habitantes, en números redondos.

Pero desde aquella fecha, la República ha perdido, con una buena porción de territorio, un número bastante crecido de habitantes, el aumento resulta aún mucho más considerable.

Debe leerse LA TIERRA DE MEXICO cada mes porque siempre tiene noticias de interés.



Un vapor atracado en el nuevo muelle de Veracruz.