



Salones de México.—Perspectiva de los salones del Mayor D. Pablo Escandón. (Fot. de Arriaga).

Asambleas Generales de accionistas, y las personas que los forman, son las que en realidad adquieren el derecho de gobernar los intereses de la Compañía.

Por virtud de esta organización, el Gobierno para asegurar la dirección y manejo del Ferrocarril Nacional, tenía necesidad de comprar del 40% al 50% de todas las acciones y de disolver el *Voting Trust*, y para esto de entenderse con la Casa Speyer & Co., de la cual eran Jefes ó Directores los Fideicomisarios del *Voting Trust*.

La inteligencia con Speyer & Co. era fácil porque la identidad de intereses creaba lazos fuertes y duraderos; pero la compra de las acciones, además de ser operación arriesgada, porque el precio de ellas habría de subir enormemente para adquirir un 40% ó un 50%, resultaba á la postre onerosa por extremo. El minimum que podía importar la operación dado el precio de las acciones en el Mercado de Nueva York, era:

100,000 Acciones Preferentes. 4% á \$ 27 $\frac{3}{4}$	\$ 4.775,000.00
199,727 Acciones comunes á \$ 24 $\frac{3}{4}$,, 4.943,243.25
$\frac{1}{2}$ % de prima.....	,, 160,392.13
que agregado á £928,000 ó poco más ó menos.....	,, 4.492,000.00
importe de las acciones del Interoceánico, daría como valor del manejo de las dos Empresas.....	\$ 14.370,635.38

Para salvar todos estos inconvenientes, graves y serios, el C. Secretario de Hacienda propuso á la casa Speyer & Co.:

1º Dividir las acciones comunes de la Compañía, \$33.350,000 en dos series A y B, de las cuales la serie A formaría un valor á la par de \$ 22.233,333 $\frac{1}{3}$, y la serie B, un valor también á la par de \$ 11.116,666 $\frac{2}{3}$, dando á la serie A el derecho de recibir un dividendo de 5% no acumulativo, de preferencia á la serie B, y reconociendo á es-