

Ya "San Francisco" "y Plateros",
Van remozando su faz,
Y limpian sus atargéas
Para recoger *maná*,
Que eso y mucho mas merecen
Quienes van á legislar
Para un pueblo que costea
El lujo en su capital.

Cada teatro forma elenco
Numeroso, colosal,
Pues con *le fill de madame*
El proceso del can-can,
Paloma azul y otras yerbas...
Hasta el codo y... mas allá.

Ya las hijas casaderas
Sacan á luz las manías,
Que los *doscientos cincuenta*
Mensuales son de atrapar,
Y de algunas lindas *pollas*
Forman el constante afán.

Se reforan las cantinas
Con tequila, con cognac,
Rioja, oporto, padre Kórman,
Wermouth, ginebra, champan
Y etcétera, porque algunos
Vienen de buen paladar.

Y cocheros, agiotistas,
Dueños de fonda ó billar,
Las hijas de la alegría,
El comerciante, el rufian,
Se aprestan, de los conscriptos
Las quincenas á gozar,
Y... ¡vamos! está de gorja
La bella Tenoxtitlan.

Gacetilla.

CIERTO.

CRECED Y MULTIPLICAOS.

Tres hijos de Marte ingresaron á las filas el 31 del pasado.

Por supuesto, no se crea que la le-va hiciera de las suyas; no señor: el encargado del asunto fué el bueno del San Ramon, quien no obstante haber tenido la bondad de no nacer, hizo, que á un valiente cabo del ejército, de un tiron, y per conducto de su muger lo nacieran tres vástagos: viven.

A eso paso...

¡BIEN POR LOS JAROCIOS!

A mas de los vapores "Cuó" y "Relámpago," tienen en sus aguas otro, flamante, nuevecito, hermoso

buque construido en la vieja Albion, que hará el tráfico de Tlacotalpan á Veracruz: se llamará el "Mauricio."

Segun el *Correo de Solavento*, el andariego inglés recibirá el bautismo con un baño de riquísimos licores; por consiguiente aquello será una *mona* de padre y muy señor mio.

¡Eso se llama darle al clavo!

"EL MAURICIO."

Dice el *Ferrocarril* de Veracruz: "Como nuestros lectores saben, llegó el viérnes pasado á nuestro puerto el vapor *Mauricio* despues de cincuenta y siete dias de navegacion; desde Glasgow á Veracruz, de los cuales pasó doce fondeado en las Azores, seis en las Bermudas, y cuatro en Nasau.

"El domingo pasado los Sres. Zaldo hermanos consignatarios del vapor, y armadores en parte, segun creemos invitaron á unas treinta personas para que asistieran á un paseo que iba á darse por el mar, á fin de probar la marcha del "Mauricio," y á las siete y media nos encontrábamos á bordo, á las ocho meses cuarto sonó el pito de la máquina, levamos ancla y el "Mauricio" empezó á surcar la superficie tranquila del Golfo. Salimos por el canal del Sur, rumbo á Anton Lizardo. Poco antes de llegar á Sacrificios pasamos junto al pailebot "Juanita," cuyas velas flameaban á causa del poco viento. Nos pusimos al habla, se tiró un cabo del vapor al pailebot, este amarró una espía, y seguimos la marcha, entre Sacrificios y la playa, remolcando galantemente el "Mauricio" á la "Juanita."

"Como la primera espía se reventó y fué necesario andar para atras y amarrar una doble y hacer otras operaciones, cuando pasamos frente de Sacrificios eran las nueve en punto, hora en que se hacia sentir el apetito despertado por el aire del mar entre aquellos que teniamos la fortuna de poseer estómago fuerte y sólida cabeza, y á la invitacion del Sr. D. Dionisio Zaldo, descendimos á la cámara, que es pequeña, pero elegante y bien ventilada, donde se-
taba dispuesto un lunch, al que li-

cimos los honores en toda forma. La cordialidad y la alegría estaban en su colmo.—El lunch empezó en la cámara, siguió sobre cubierta y nuestro buen amigo el Lic. Pablo Mendizábal, subió á las gabias del "Mauricio," tomó allí una copa que le alargó otro amigo, y pronunció gravemente un brándis, suspendido entre la eternidad y el abismo, como diria un poeta amigo nuestro.

"Eran las diez y cuarto cuando enfrentábamos la punta de Anton Lizardo. En hora y cuarto habiamos andado doce millas, llevando un pailebot á remolque, y con treinta y cuatro libras de presion.—El Mauricio, pues, puede hacer cómodamente diez millas por hora.

"El movimiento del buque es imperceptible, su construccion es sólida, su andar rápido, su cámara cómoda y cala diez piés á toda carga.—Hicé allí lo que pudimos notar.

"A las dos de la tarde estábamos de vuelta en el fondeadero, despues de haber llegado cerca de la barra de Alvarado donde dejamos á la Juanita, volviéndonos á pasar por detrás de la Gallega, entrando por el canal del Norte.—Los tres ó cuatro marcados alzaron la cabeza y se aprestaron á desembarcar, siendo ellos quizás los únicos que no guardan un grato recuerdo de la fiesta á bordo del Mauricio. Bien es que ellos no oyeron los oportunos brándis del general Aleérrea, no admiraron la inspiracion del estómago de Luis Dozal, que puedo dar veinte puntos á nuestro mayor Hoffjard, y eso que no usa ojales como aquel Sueco; no asistieron á la discusion científica sobre correderas y escandelezas, sostenida por cuatro capitanes de buques campechanos, ni oyeron las sentencias salomónicas de Pedro Mendez, ni supieron de otras cosas buenas que por no hacer mas largos estos párrafos nos dejamos en el tintero, y concluimos dando las gracias á los Sres. Zaldo Hermanos por su galantería al invitarnos."

ASOCIACIONES LITERARIAS.

De poco tiempo á esta parte, se nota en nuestro país un entusiasmo