

Soconusco, 300 Cueros curtidos, 51 dichos al pelo, 18 tercios de Piel de Chivo y 1 Tablon de cedro.

El dia 28 entró el Paquebot *la Asuncion*, procedente de Campeche, de donde salió el 20 á cargo de su Maestre D. Pedro A guelles, conduciendo de S. M. 31979 ps. 1 rl. y de Particulares 119 arrobas de Cera, 201 dichas de Hilo heniquen, 1600 Corrales, 560 Sácas, 74 arrobas de Arroz, 19 docenas de Zapatos, 4 But-ques, 2032 fanegas de Sal, 108 arrobas de Robalo, 20 dichas de Añil, 37 dichas de Sebo, 55 docenas de Sombreros de paja, 49 Colchas y 40 libras de Hilo de algodón.

El dia 29 salió para Campeche la Fragata *la Piedad*, su Maestre D. Diego de Mérida, conduciendo 1000 ps en plata, 800 idem en oro, 283 tercios de Harina, 20 embotorios de Azucar, 12 dichos de Frijoles, 30 quintales de Fierro planina, 20 dichos de Acero, 4 caxones de Jabon, 30 barriles de Vine blanco, 1 dicho de Sardinias, 25 arrobas de Aceyte, 7 tercios de Bramante crudo, 1 dicho de Garceles, 1 dicho de Incienso, 15 piezas de Pañuelos ordinarios, 10 resmas de Papel, 1 embotorio de Jamon, 4 tenates de Menestras, 1 huacal de Ajos y 1 flexe de Arcos de pipa.

El mismo dia entró la Fragata *la Numancia*, que salió de Cadiz el 29 de febrero último a cargo de su Maestre D. Urbano Modesto, conduciendo 1659½ quintales de Fierro, 458 dichos de Acero, 30 caxas de Oja de lata, 66 churrias de Canela, 1191 barriles de Vine, 99 dichos de Aguardiente, 12 pipas de Vine de Xerez, 65 fraqueras de Licores, 12 barriles de Fideos, 53 caxas de idem, 20 barriles de Alcaparras, 6 dichos de Sardinias, 12 cuñeres de Anchoas, 400 botijas de Aceytunas, 100 porrones de Pasas, 261 piezas de Cañamazos, 2850 dichos de Caserillos, 421 dichas de Ciudos, 1546 resmas de Papel, 1581 tercios de Rupas, 215 caxones arpillados, 472 dichos toscos, 1 baul arpillado, 2 caxas idem, 2 barriles idem y 3 dichos toscos.

El dia 1 del corriente entró el Vergantin *el Nuevo Orleans*, que salió de Campeche el 22 del mes anterior á cargo de su Maestre D. Benito Petra, conduciendo 26 docenas de Sombreros de paja, 2 arrobas de Copal, 40 dichas de Robalo, 13½ docenas de Zapatos, 973 fanegas de Sal.

El dia siguiente entró el Vergantin *el Socorro Montañez*, procedente de Santander, de donde salió el 13 del último Febrero, conduciendo á cargo de su Maestre D. Pedro Juan Oyarzavaleta 2791 quintales 55 libras de Fierro en barras, 100 Almadanetas de fierro, 160 quintales 85 libras de Fierro labrado para Minas, 69 tercios y 1 caxon de Géneros, 6 churlas de Canela, 4 barriles de Clavo de comer, 30000 botellas de Cerbeza, 4 tercios de Pimienta, 1 Coche completo, 1 caxita con dos Reloxes de plata, y 2 dichas con Chorizos y Lomo de puerco.

El mismo dia entró la Peleágra *Nra. Sra. del Carmen*, que salió de Barcelona el 11 de Febrero, á cargo de su Capitan D. Ignacio Fica con la siguiente carga: 1284 barriles de Aguardiente, 250 caxones de Acero, 44 barriles de Almendra, 14 sacos de Avellana, 65 tercios de Papel,