

During 1770 Croix was founded, and Governor Don Jose Escandon was substituted by Don Juan Fernandez de Palacio. In 1785 the Province of Nuevo Santander was annexed to the Intendencia de San Luis Potosi. From 1790 dates the foundation of Villa de Presas del Rey (Aldama). During 1792 varios towns on the Bravo River were invaded by the Apache, Comanche and Kikapoo Indians. It is claimed by some writers that the illustrious Baron de Humboldt visited Tamaulipas in the beginning of the XIX Century and that he and his company admired the magnificence and fertility of the Huasteca, and that Humboldt predicted the importance that this region would reach. They also visited the mines of San Carlos and San Nicolas. It is also claimed that Humboldt climbed the Cerro del Bernal and reached the upper rocks. Neither in his "Ensayo Politico de la Nueva España" (Political Essay on Nueva España) nor in "Sitios de las Cordilleras" or incidentally in his "Viaje a las regiones equinocciales," Humboldt speaks of his visit to Nuevo Santander, and on the contrary, on referring to said province, he gives the impression of not being acquainted with it. On his trip North of the City of Mexico he reached only Guanajuato; on the Northwest, the Jorullo; and on the Northeast the Mines of Moran. The above is deducted from his works and is confirmed by Don Manuel Orozco y Berra in his "Historia de la Geografia en Mexico."

las porciones constan en un libro llamado "Autos de la General Visita", cuya autenticidad y legitimidad hasta ahora es incontrovertible." En 1770 se fundó Croix, y substituyó a Don José de Escandón en el Gobierno de esta tierra Don Juan Fernández de Palacio. En 1785, la provincia del Nuevo Santander fue incorporada a la Intendencia de San Luis Potosí. En 1790, se fundó la villa de Presas del Rey (Aldama). En 1792, se registraron invasiones de apaches, comanches y kikapoos, en los pueblos del Bravo. Aseguran algunos escritores que el ilustre Barón de Humboldt visitó a Tamaulipas a principios del siglo XIX. Dicen que se admiró por él y los que lo acompañaron el esplendor y la prodigalidad de la Huasteca, se predijo la importancia que había de alcanzar la cuenca del Pánuco y se visitaron las minas de San Carlos y San Nicolás. De Humboldt, en particular, se cuenta que subió al cerro del Bernal de Horcasitas hasta el arranque de los peñascos superiores. Ni en el "Ensayo Político sobre la Nueva España", ni en los "Sitios de las Cordilleras", ni incidentalmente en el "Viaje a las regiones equinocciales", habla Humboldt de haber estado en el Nuevo Santander; antes por lo contrario, refiriéndose, al tratar de dicha provincia, a informes ajenos, da a comprender que no la conoció. Humboldt no llegó por el Norte de la ciudad de México sino hasta Guanajuato, por el Noroeste al Jorullo y por el Noroeste hasta las minas de Morán. Así parece de la lectura de sus obras, y así lo dice Don Manuel Orozco y Berra en su "Historia de la Geografía en México".

Si las obras del puerto han realizado el prodigio de convertir a Tampico en la gran plaza que es ahora no ha contribuido poco a sus progresos la llegada del Ferrocarril Central. La linea parte de la Estación de Chicalote, adelante de Aguascalientes, pasa por San Luis Potosí, y penetra ya al Estado, por el de Veracruz, a unos cuantos kilómetros del Golfo. El Tú-



Túnel sobre la vía del Ferrocarril Central

nel, pues, que se reproduce, no se encuentra en Tamaulipas sino en San Luis Potosí. Se inserta en las Ilustraciones que adornan esta Revista, para dar idea de la importancia de las obras que tuvieron que realizarse para la terminación de esta importante vía. En Tamaulipas recorre el Central solamente 3 kilómetros 600 metros hasta la Barra.