

La constitución geológica de las sierras secundarias es en lo general de una roca esquitoide, de color variable entre el pardo-claro y el gris-oscuro casi negro, esquite-arcilloso-calcareo, con venas de espato-calizo más o menos endurecido, alterable a la acción de la atmósfera. Esta roca, que parece seguir inmediatamente a la formación de la caliza común compacta del terreno jurásico, descansa inmediatamente sobre ella y viene a formar profundamente alterado el subsuelo bajo las capas de aluvión.

Además, puede señalarse como particularidad relativa a la constitución geológica de las sierras secundarias, la de que posteriormente a la formación de la roca y de los movimientos que produjeron sus eminencias, hizo el relleno con los materiales de acarreo que ocupan las cuencas entre las sierras. Encuétrase generalmente una capa profunda de terreno vegetal de formación muy posterior, capas interpuestas de cascajo, depósitos arenarios; en seguida algunas veces lajas de caliza cristalina sobre barras de toba-caliza, sin infusorios ni restos orgánicos (sillar de construcción); otras veces capas de espesor variable, de conglomerado compacto con un cemento arcillo-calcareo completamente endurecido y debajo detritus de aluvión descansando sobre la roca esquitoide, superior a la caliza común compacta.

El agua potable en la capital del Estado, según puede observarse por la infinidad de pozos que hay abiertos para el uso diario, se encuentra en la capa de terreno de aluvión sobre la impermeable de esquite; y el agua artosianna, según los pozos últimamente abiertos por la Compañía de "La Sautefia", S. A., en sus terrenos de los Municipios de H. Matamoros, Reynosa, Méndez y San Fernando de la Llave del Distrito Norte del Estado, aparece a una profundidad variable, siendo la de los pozos ya abiertos, de 500 a 1,200 pies.

Cerca de las costas y en la frontera Norte del Estado, encuéntrase el terreno carbonífero con esquitos impregnados de carbón, con caliza de conchas margas endurecidas, capas de carbón y manantiales de asfalto. Por reconocimientos geológicos en los terrenos de la demarcación de los Distritos del Centro y Sur del Estado, puede asegurarse que en los Municipios de Tampico, Altamira, Jiménez, Abasco, Soto la Marina y otros, sea fácil encontrarse yacimientos de petróleo.

La cuenca entre las lomas de las Tinas, cerca del Municipio de Hidalgo, del Distrito del Centro del Estado, cubierto de terreno diluviano, terreno terciario, contiene gran cantidad de restos fósiles, circunstancia que también se ha encontrado en el Municipio de C. Mier, del Distrito del Norte.

Es uno de tantos broches que, a lo largo del río que les sirve de frontera, unen a los dos países, y de todos ellos, este es el más cercano al Golfo.

Las escenas que a través de ellos se desarrollan diariamente son características. Hay un constante flujo y reflujo de ciudadanos de ambos países que pasan por ellos del uno al otro. De un lado del río hay: domingos puritanos insoportablemente inspidos y tristemente prohibidos, y otras amenidades por el estilo; del otro: toros, cantinas abarrotadas, patios de gallos y la alegría de los que toda-

The geological structure of the secondary "sierras" is of a schistlike rock, the color of which varies in light gray, dark gray almost black, schist-argilo-calcareous with veins of spar-calc more or less hard, alterable to the action of the atmosphere. This rock that seems to rest upon the common compactness of calc of the jurassic terreno alterates directly the depths of the underground layers of alluvion.

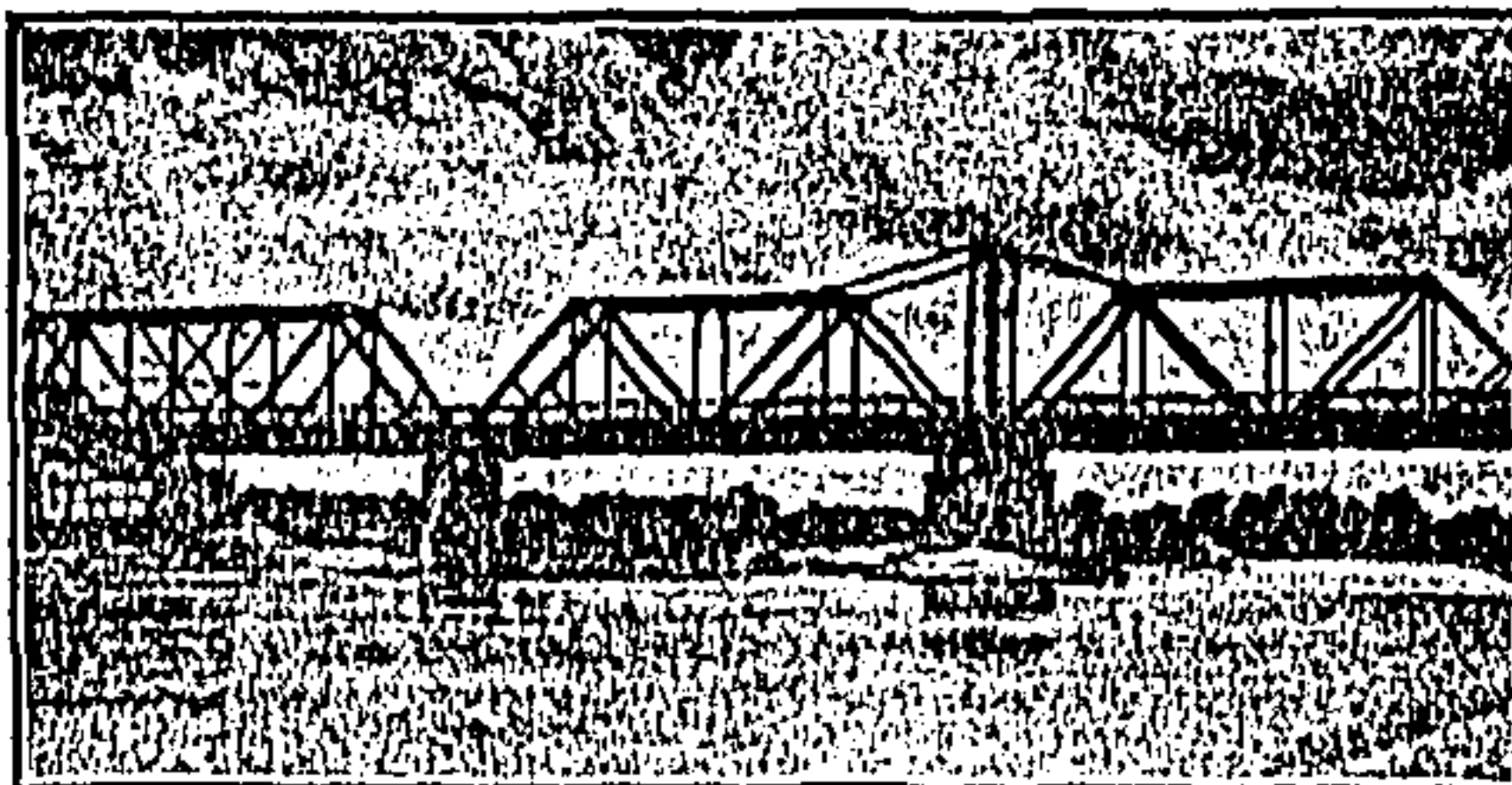
Another peculiarity of the geological structure of the "sierras secundarias" (lesser ranges) lies in the fact that, on account of the conveyance of various materials, posterior to the formation of the rocky eminences, the cropful there was formed with those ingredients which are to be found in the hydrografical regions; so that we may find there in the deep ground a profound layer of vegetal earth, of posterior formation, some crusts of gravel in interposition, sandy deposits; then some flat stones are met with at intervals, the structure of which is formed by a crystalline calcareous mass that rests on bars of tophus-calc, without infusories or any remains of organic substances; on other occasions we find some coats of compact conglomerate with argilo-calcareous cement. These coats of a variable thickness, very hard; and are lain under detritus of alluvion, resting upon the schistoid rock, superior to the common compact calc.

The water supply of the capital of the state is found over a crust of alluvion, upon another of impermeable schist, as may be seen by a great number of wells there drilled for ordinary use. The Compañía de la Sautefia, S. A. has drilled some wells in their own lands belonging to the municipality of H. Matamoros, Reynosa, Méndez and San Fernando de la Llave, in the northern district of the state. These wells vary from 500 to 1,200 feet deep.

The lands along the seashore and the northern part of the state, are carboniferous with schists impregnated with coal, with hardy calc-marl shells, some coal layers and sources of asphalt.

Geological examination on the grounds of the Center and South districts, would enable us to assure that petroleum sources are easily to be found in the municipalities of Tampico, Altamira, Jiménez, Abasco, Soto La Marina and others.

The hydrographical regions in the slopes of Las Tinas, near the municipality of Hidalgo, in the Center district of the State, are covered by diluvian terrenos and some tertiary portions of land where some remains of fossils



Puente sobre el río Bravo, entre Brownsville y Matamoros

vía no han aprendido a sacar a los negocios los gozos de la vida.

De un lado y otro de esos puentes hay aduanas fronterizas que, si por una parte son fuentes de ingresos para los respectivos gobiernos, son, por otra, un constante aliente y una tentación perenne para los contrabandistas. A cada extremo, o al medio de esos puentes, hay oficinas de aduaneros, de inspección sanitaria; y durante la guerra se hacía en ellas una inspección minuciosa de pasaportes y de toda clase de papeles que llevarán los viajeros.