

GUADRITOS E IMPRESIONES

ALGUNAS OPORTUNIDADES EN TAMAULIPAS

Tamaulipas presenta una magnífica oportunidad para maestros y maestras.

Existen pocos colegios privados de educación.

Los niños y niñas de padres acomodados son enviados a educarse a Monterrey, Estado de Nuevo León, a los Estados Unidos y a la capital de México. Pocos son los niños de padres ricos que reciben su educación en Tamaulipas.

En Tamaulipas darían resultado, si se iniciaran, centros de diversas enseñanzas: estenografía y mecanografía, música, idiomas (especialmente inglés), cultivo de ciertas materias, como: contabilidad, pintura, electricidad, mecánica.

También serían de éxito: salas de armas, con sus enseñanzas de tiro y esgrima, academias de baile, salones de lectura, procurando ofrecer selecto surtido de libros morales y de estudios elementales.

* *

TRANSPORTES POR AGUA EN TAMPICO

El río Pánuco varía considerablemente en anchura y sigue un curso tortuoso en casi todo su trayecto. En el rompeolas o escolleras de la barra, su anchura es de 300 pies; más adentro de las escolleras se ensancha a 1,500, y en el Muelle Fiscal (siete millas desde la boca del río) la anchura es de 1,200 pies. El río Pánuco es navegable, para barcos que calen menos de 33 pies, en una distancia de 14 millas. Las embarcaciones de un calado menor de 9 pies pueden navegar hasta el pueblo que lleva el mismo nombre, Pánuco. Los vapores tanques más grandes que existen hacen frecuente uso de las facilidades de este puerto; lanchas de todas clases navegan en las aguas adyacentes, desde la pequeña embarcación de 5 millas por hora, hasta las poderosas y cómodas lanchas de 25 millas por hora, usadas por las compañías petroleras. Grandes chalanes con capacidad para transportar miles de barriles de petróleo son remolcados por vaporcitos con rueda de paletas. Barcos de guerra, mexicanos y de naciones amigas surcan las aguas de este río, así como también se suelen ver con frecuencia hermosos y espaciosos yates de recreo; remolcadores y grandes lanchones de carga con motores de gasolina surcan estas aguas como en los puertos más importantes del

mundo. En medio de este enorme tráfico marítimo, es digna de mencionarse la larga y estrecha canoa en la que los campesinos traen al mercado grandes cantidades de frutas, legumbres y otros valiosos productos de esta región. Hay días que atraen en el muelle de la Aduana o muelle Fiscal hasta cinco y seis grandes vapores de carga y pasaje.

* *

La vasta extensión de terrenos provistos de buenos pastos convierte a Tampico en uno de los Puertos más importantes del mundo para el tráfico normal de pieles, ganados, cabros y animales silvestres.

* *

Además de las tres líneas de Ferrocarril que en la actualidad ligó al interior de México con Tampico (y por Tampico con el mundo entero) está ya en construcción una cuarta línea de Ferrocarril que va directamente de Brownsville, Texas, a la Capital de México, vía Tampico. Este Ferrocarril acortará en doscientas millas por lo menos, la distancia a los Estados Unidos del Este.

* *

Durante veinte años de experiencias los agricultores han encontrado que las vastas extensiones de terreno que rodean al Puerto de Tampico, reúnen las condiciones más deseables para el cultivo del maíz, caña de azúcar, frijoles de todas clases, bananas, piñas y muchísimos otros productos agrícolas que rinden pingües ganancias.

* *

El clima de Tampico durante el invierno es maravillosamente agradable y a un paso se encuentra el paraíso de los pescadores: el mejor invernadero del mundo para los que quieran pescar "SABALOS" enormes y gustosos.

* *

Besides exporting fifty six millions of barrels of crude and refined oil, in 1918, Tampico led the world in shipments of bar silver, and lead from mines of Central, and Northern Mexico.

* *

Practically every freighter leaving the port of Tampico carries important cargoes of rare or semiprecious metals and minerals from the same sources, besides copper, zinc, lead, and manufactured steel.

DOCTOR EUGENIO LATAPI
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA PIEL
CONSULTAS DE 2 A 5 P. M.

Avenida República del Salvador, 42

Antes San Felipe Neri Número 42

MEXICO, D. F.