

Se levantará también el perfil del eje del bordo. Para esto situará el operador una (mira) regla graduada en centímetros y provista de una placa teñida de dos colores (Figura 2) separados por una línea horizontal, en uno de los puntos A (Figura 4) de ese eje y pondrá el nivel un poco más abajo sin necesidad de colocarlo sobre la línea cuyo perfil se desea levantar, hará que el mozo que lleva la mira porta-mira suba ó baje la placa hasta que la línea que marca el paso de un color á otro quede en la dirección de la visual, y después de leer la graduación de la regla, marcada por un punto fijo del contorno de la placa ó de cualquiera pieza que le esté íntimamente unida, se hace trasladar la mira á otro punto B y se lee también la indicación del nivel. La diferencia de lecturas dá la diferencia de nivel entre A y B. Como la línea horizontal que la visual marca queda siempre sobre los puntos del terreno en que se apoya la mira y esta se encuentra por lo regular graduada de abajo para arriba, cuanto más elevada es la lectura correspondiente á un punto más bajo se encuentra este respecto de la línea mencionada. Por lo mismo si va el operador bajando hará lecturas más grandes hácia adelante que hácia atrás. Al ascender sucederá lo contrario.

Durante el descenso bastará sumar las diferencias de lecturas entre A y B, entre B y C, etc para obtener las de nivel que hay entre A y C, A y D y así sucesivamente; pero al subir debemos restar de la suma de todas las anteriores diferencias cada una de las nuevas que se vayan obteniendo. De esa manera se refiere la situación de todos los puntos B, C, D, E.....á uno sólo A, y se dá el nombre de *cota* con relación á A á las diferencias de nivel entre este y los demás puntos B, C, D etc.

Cuidará el operador de medir las distancias horizontales a, b, c ó sus equivalentes Am, Bn etc. por medio de una cinta métrica.

Conviene dejar marcados con estacas numeradas los puntos del terreno en que se asienta la mira, pues esto servirá al trazar el bordo, como veremos después.

Se facilita el estudio del bordo teniendo a la vista la representación sobre el papel del perfil cuyos datos se han recojido. Para hacerlo se procede como sigue: se traza una línea horizontal que representa á la A. G. sobre ella se miden y marcan, unas á continuación de otras las distancias a, b, c , etc. y por los puntos así señalados se bajan perpendicularmente á la línea horizontal trazada, otras líneas sobre las cuales se miden las co-