

se construyó una vía especial con pesados rieles y firmísimos durmientes. Pero al recorrer los coches este tramo, con velocidades que alcanzaban 190 á 210 Kms. por hora, se bamboleaban tan pesadamente de un lado á otro, y desarrollaban tan enormes presiones laterales, que con toda evidencia, los ingenieros pudieron cerciorarse de que no tardarían en destruir las vías mejor establecidas.

Pero en el monoriel no hay ninguno de estos reparos. El mismo desnivel de la vía, en lugar de traducirse en presiones tangenciales, se reduce á un movimiento de sube y baja, que no puede modificar la estabilidad del tren ni perjudicar á la vía.

F. CH. S. J.

"JUVENTUD"

Revista mensual

Precio del ejemplar 20 cent. Suscripción por un año \$2 00. Suscripciones foráneas \$2. 25
Pago adelantado.

Para todo lo concerniente á la Revista dirigirse al Gerente de "Juventud" Guadalajara,
Jal. Ap. 215.

