

SERVICIO DE CARGA

(TRADUCIDO DE AMERICAN RY. TRANSPORTATION)

POR R. ZERECERO.

El servicio de transporte hecho por los ferrocarriles incluye el movimiento de carga, la conducción de personas y la transmisión del correo y express. Cada uno de estos servicios merece atención especial.

Ya sea desde el punto de vista de la conveniencia pública o tomando en cuenta la magnitud de tráfico y las utilidades que reporta éste a las compañías, el transporte de carga es el más importante de los servicios que presta el ferrocarril. Las utilidades producto del tráfico de pasajeros representan aproximadamente una quinta parte del total de ingresos y rentas de los ferrocarriles en los Estados Unidos y en cambio los ingresos de carga ascienden a siete décimas partes.

Además, el bien social depende más bien del transporte económico de flete que de la rapidez de un convoy y las comodidades del viajero; porque, aun cuando es de importancia que relativamente pocas personas tengan facilidades para transportarse cómoda y velozmente a tal o cual lugar, es indudablemente de mayores consecuencias que los fabricantes y agricultores tengan manera de disponer de sus productos de cuya realización obtienen los medios de vida, y que los consumidores puedan adquirir de los centros productores ya sean lejanos o próximos, lo que requieran para cubrir sus necesidades y satisfacer sus deseos.

La cantidad de flete para transporte crece rápidamente con los adelantos de la civilización y la diversidad de las necesidades del hombre, y el transporte se hace para facilitarle la manera de obte-

ner lo que necesita, y por consiguiente mientras mayores sean sus exigencias mayor será la producción y el transporte. La creciente demanda del servicio de carga ha proporcionado un poderoso estímulo a los inventores e ingenieros para allanar las dificultades que constantemente se presentan para el fácil transporte de carga, mejorando la condición de las vías, carros y máquinas y efectuando diversos cambios en el mecanismo de los ferrocarriles que han reducido el transporte a su costo actual. Que el procurar las empresas de ferrocarril aumentar la velocidad de sus trenes de pasajeros y reducir hasta donde es posible el costo de transportes de carga sean motivos poderosos para los adelantos modernos en la mecánica, sería imposible asegurarlo, pero sí es un hecho que los beneficios que han reportado a la Sociedad tales adelantos se deben a las facilidades para el transporte.

Durante el año que terminó en Junio 30 de 1901 los ferrocarriles de EE. UU. manifestaron 1,089,226,440 toneladas de carga. Esto es un tonelaje mayor del que los remitentes entregaron en realidad a los ferrocarriles, puesto que parte del mismo flete es a menudo transportado por más de un ferrocarril de lo que resulta que al computar el tráfico de todos los ferrocarriles en globo, el tonelaje de alguna carga es tomado dos ó mas veces en consideración. Después de hacer las deducciones necesarias, la carga efectivamente recibida de los remitentes durante aquel año ascendió a la considerable cifra de 583,692,427 toneladas. El promedio de distancia recorrido por tonelada fué de 128.53 millas y el número