

cesidades o dificultades que tengan los hermanos, comunicándolo sin pérdida de tiempo a la Asamblea.

Fomentar con el ejemplo y la palabra la buena armonía entre compañeros.

Guardar reserva absoluta de los asuntos de la Sociedad, cuando las circunstancias así lo requieran. Y siempre delante de personas extrañas.

Hacer o desempeñar con buenos propósitos las comisiones que se le encomienden.

Impartir su ayuda material o moral a cuantos la hayan menester.

Jamás pedir lo que no ha ganado o merecido.

Luchar por el prestigio de la Sociedad, es asegurar la tranquilidad de su familia y el bienestar de la patria.

Matar el vicio donde quiera que lo encuentre, le acarreará admiración y gratitud de sus semejantes.

No decir nunca falsedades, inspira confianza y facilita el progreso.

Obedecer los Estatutos y acuerdos de la Asamblea, es demostrar talento y voluntad.

Propalar versiones mal intencionadas, será esparcir veneno.

Quiétude da sensatez; ansiedad orilla al fracaso.

Recurrir al que más sabe, no es humillación, revela un carácter elevado, ansioso de ilustración.

Saber lo que se merece antes de reclamarlo, implica una educación muy esmerada y un dominio de sí mismo muy poderoso.

Tachar con defectos al que no se conoce y sólo por antipatía, es la obra de los malvados.

Usar de exquisito comedimiento para con todas las relaciones que se cultiven, prueba la grandeza moral.

Vislumbrar los peligros antes de llegar a ellos, es cualidad de hombres de acción.

Yunque debe ser nuestra esperanza contra la adversidad.

Zanjar dificultades con solicitud amistosa, constituye una de las más imperiosas obligaciones que contrae moralmente todo socio de la Alianza de Ferrocarrileros Mexicanos.

A. García Díaz.

México, Octubre 13 de 1912.

Cónocimientos útiles para ferrocarrileros

Explicaciones para la distribución de cuentas del departamento de conservación de vía y construcciones.

(Continuación.)

CUENTA 1.—SUPERINTENDENCIA.

A esta cuenta, se deben cargar los sueldos de Oficiales y Dependientes y gastos de Oficinas siguientes:

Ingeniero en Jefe, Sub-Ingeniero, Ingeniero de Conservación de Vía y De-

pendientes de este Departamento; así como los instrumentos necesarios a él y el costo de sus reparaciones, exceptuando el importe de la Papelería e Impresiones.

Sueldos y gastos del Jefe de Vía, Jefe