

ACLARACION.

Bajo el título de *Una honrada declaración y una iniciativa* aparece un artículo en el tomo primero de Octubre primero del presente año, de *Reconquista*, órgano de la Sociedad Mutualista de Despachadores y Telegrafistas Ferrocarrileros, de la Sucursal número 5 ubicada en Monterrey.

El artículo en referencia está dedicado á las Sociedades "Unión de Conductores, Maquinistas, Garroteros y Fogoneros" y "Alianza de Ferrocarrileros Mexicanos," y por todas razones dicho artículo es digno de encomio y merece que felicitemos calurosamente á su autor por haber concebido ideas tan brillantes así como iniciativa tan trascendental. Sin embargo, hay una parte en este artículo que se presta a torcidas interpretaciones y puede fácilmente lastimar a muchos de nuestros compañeros, que no sabiendo la línea de conducta que se ha trazado la "Alianza de Ferrocarrileros Mexicanos," crean en realidad que se les vea con aversión o que se tienda a entorpecer sus trabajos, y a aclarar este punto va dirigida mi intención, y para facilitar el que se conozca bien la parte del artículo á qué me refiero, la transcribo a continuación.

"Entre la "Alianza de Ferrocarrileros Mexicanos" y la "Unión de Conductores, Maquinistas, Garroteros y Fogoneros" existe la creencia infundada por cierto, de que la "Sociedad Mutualista de Despachadores y Telegrafistas Ferrocarrileros" es un elemento de división y de discordia, y por lo mismo la ven con desconfianza, tratando de postergarla. Nuestra agrupación no tiene por objeto provocar rencillas ni introdu-

cir la discordia con aquellas, sencillamente porque las considera sus hermanas; ni viene a luchar contra ellas, como lo han creído mirándola con injusta aversión."

No me corresponde hacer comentarios acerca del juicio o concepto que la Sociedad de Conductores, Maquinistas, Garroteros y Fogoneros se haya formado de nuestra hermana la "Sociedad de Despachadores y Telegrafistas Ferrocarrileros;" pero sí protesto en nombre de nuestra querida ALIANZA para demostrar especialmente al articulista, así como a todos sus consocios, que la "Alianza de Ferrocarrileros Mexicanos" jamás ha mostrado o ha tenido aversión, ya no solamente a la Sociedad que me ocupa, sino a ninguna de las diferentes clases que forman nuestro gremio. Tampoco ha tratado o permitido que se postergue a ningún socio de dicha Sociedad, ni a ninguno de los compañeros que dedican sus energías a ese ramo, al igual que a las diferentes clases que forman el engranaje del gran servicio ferroviario de nuestro país.

Todo lo contrario, la "Alianza de Ferrocarrileros Mexicanos," cual madre cariñosa, tiende sus brazos para atraer a su seno a todo hijo digno de ella, y su único IDEAL es lograr la unión y confraternidad de empleados ferrocarrileros, para que sin distinción de gremios ni empleos, todos formemos una agrupación fuerte por su número y respetable por su reputación y procedimientos.

Debo invitar al estimable articulista a que lea el editorial que aparece en el número correspondiente a Septiembre último, de nuestro órgano *Alianza*, y podrá