

El Correo del Comercio



Diario de Política, Literatura, Industria, Comercio, Artes, Medicina, Tribunales, Agricultura, Minería, Mejoras materiales, Teatros, Modas, Avisos, y cuyo principal objeto sera sostener los derechos del Comercio y de todas las Municipalidades de la Republica.

El Correo del Comercio

Dará noticia de las entradas y salidas de los corvos, paquetes, diligencias, trenes de ferrocarriles, buques y conductas de caudales, precios corrientes de plaza, cambio interior y exterior de letras, precios de flete, listas de cartas, etc. en el correo, nombre de los jueces en turno, pequeña guía de los forasteros, en la que se recomendarán los principales establecimientos, líneas telegráficas, (sus sucursales y precios de mensajes,) partes telegráficas, noticias del registro civil, días de empeño y desempeño en el Monte de Piedad, días de vacuna, entradas y salidas de presos, tarifas de coches del sitio, crónicas parlamentarias, y mensualmente un índice alfabético razonado de las leyes, decretos, órdenes, circulares, bandos y demás disposiciones legislativas y gubernativas que se publiquen en este diario durante el mes.
Se publican todos los días, excepto los lunes, á las seis de la mañana.

REDACTOR EN JEFE.

Lic. Rafael Gonzalez Paz.

El Correo del Comercio.

Admite toda clase de escritos (previa aprobación de sus redactores y arreglo con su administrador). Los avisos de los criados y dependientes que soliciten colocación, pagarán un real por cada tres publicaciones, y lo mismo los de aquellos que lo soliciten: los demás avisos á precios convencionales. Los avisos extranjeros pagarán dos centavos por línea, y uno y medio si se publicaren todo un año. Los pagos se harán adelantados en México.
Suscripción en la capital, llevada á domicilio, un mes adelantado, UN PESO.—Fuera de ella, franco de porte, suscripción adelantada, UN PESO CINCUENTA CENTAVOS.—100 ejemplares á los repartidores, TRES PESOS.—Números sueltos en México, SEIS Y CUARTO CENTAVOS.
La administración está en el despacho de esta imprenta.

Año I.

MEXICO. --- Marzo 1° de 1871.

Núm. 1

SECCION RELIGIOSA.

MARZO.

Miércoles 1°.—San Alvaro y San Rosendo obispos y Santa Eudoxia mártir.

FASES DE LA LUNA EN MARZO.

Lunes 6.—Llena á las nueve y dos minutos de la noche.

Lunes 13.—Cuarto menguante á las tres y cuatro y tres minutos de la tarde.

Lunes 20.—Conjuncion á las nueve y veinticuatro minutos de la noche.

Miércoles 29.—Cuarto creciente á las doce de la noche.

Turno de los jueces en la Diputación.

Hoy.—Juez 3° Lic. Rafael Morales.

Ferrocarril de Mexico a Tlalpam.

HORAS DE SALIDA.

De México á Tlalpam.—Por la mañana, á las 6, 7, 8, 9, 10, 10, 11, y 12.

Por la tarde, á las 1, 2, 3, 3, 4, 5, 6 y 7.

De Tlalpam á México.—Por la mañana, á las 7, 8, 9, 10, 10, 11, y 12.

Por la tarde, á las 1, 2, 3, 3, 4, 5, 6 y 7.

De México á Tlalpam y puntos intermedios.—Por la mañana, á las 7 y 10.

Por la tarde, á las 2 y 6.

PRECIOS DE PASAJE.

De México á Tlalpam: primera clase, medio real; segunda, cuartillo.—De México á Mexcoque: primera clase, un real; segunda, medio real.—De México á San Angel: primera clase, dos reales; segunda, un real.—De México á Chayacatz: primera clase, dos y medio reales; segunda, un real y cuartillo.—De México á San Antonio: primera clase, tres reales; segunda, un real y medio.—De México á Tlalpam: primera clase, tres reales; segunda, un real y medio.

ABONOS.

De México á Tlalpam: primera clase, 3 pesos; segunda, 1 peso 50 centavos.—De México á Mexcoque: primera clase, 5 pesos; segunda, 2 pesos 50 centavos.—De México á San Angel: primera clase, 8 pesos; segunda, 4 pesos.—De México á Chayacatz: primera clase, 10 pesos; segunda, 5 pesos.—De México á San Antonio: primera clase, 11 pesos; segunda, 6 pesos 50 centavos.—De México á Tlalpam: primera clase, 12 pesos; segunda, 6 pesos.

Las estaciones que quedan al servicio de la línea, para el tránsito por ahora, serán las siguientes:

Chayacatz, Arbol Bonilla, Alameda de Tlalpam, Mexcoque, San Angel, Santa Catarina, San Antonio y Tlalpam.

FERROCARRIL URBANO.

Tramo de Mexico a Tacubaya.

HORAS DE SALIDA.

De México.

Por la mañana á las 6, 7, 7, 8, 9, 10, 10, 11, 12.

Por la tarde á las 1, 2, 3, 3, 4, 5, 6.

Por la noche á las 7 y 8.

De Tacubaya.

Por la mañana á las 6, 7, 7, 8, 9, 10, 10, 11, 12.

Por la tarde á las 1, 2, 3, 3, 4, 5, 6.

Por la noche á las 7 y 8.

Tramo de Mexico a la Tlaxpam.

HORAS DE SALIDA.

De México.

Por la mañana á las 7, 7 y 25 minutos, 8, 8, 8 y 55 minutos, 9, 10, 10 y 25 minutos, 11, 11, 11 y 55 minutos, 12.

Por la tarde á las 1, 2, 3, 3 y 25 minutos, 4, 4, 4 y 55 minutos, 5, 6, 6 y 25 minutos.

Por la noche á las 7, 7 y 25 minutos, 8.

De la Tlaxpam.

Por la mañana á las 7, 7 y 25 minutos, 8, 8, 8 y 55 minutos, 9, 10, 10 y 25 minutos, 11, 11, 11 y 55 minutos, 12, 12 y 55 minutos.

Por la tarde á las 2, 3, 3 y 25 minutos, 4, 4, 4 y 55 minutos, 5, 6, 6 y 25 minutos.

Por la noche á las 7, 7 y 25 minutos, 8.

Precios de boletos.—Primera clase, un real.—Segunda clase, medio real.

Tramo de Mexico a Buenavista.

HORAS DE SALIDA.

De México.

Por la mañana, á las 6, á las 7, á las 8, á las 8 y 55 minutos, á las 10, á las 11 á las 11, y 55 minutos.

Por la tarde, á las 1, á las 2, á las 3, á las 4, á las 5, á las 6.

De Buenavista.

Por la mañana á las 6, á las 7, á las 8, á las 8 y 55 minutos, á las 10, á las 11, á las 12.

Por la tarde á las 1, á las 2, á las 3, á las 4, á las 5.

Por la noche á las 7.

Los precios de pasaje son los siguientes.—Primera clase, seis centavos. Segunda clase, tres centavos.

Ferrocarril de Guadalupe.

HORAS DE SALIDA DE LOS TRENS.

De Guadalupe.

Por la mañana á las 7, á las 8, á las 9, á las 10, á las 11, á las 12.

Por la tarde, á las 2, á las 3, á las 4, á las 5.

De México.

Por la mañana á las 8, á las 9, á las 10 á las 11, á las 12.

Por la tarde á las 1, á las 3, á las 4, á las 5, á las 6.

Precio de boletos.—Primera clase, 1 real. Segunda clase, $\frac{1}{2}$ real.

Domingos y días festivos.—Correrán los trenes sin interrupción desde las siete y cuarto de la mañana hasta las seis y media de la tarde.

Ferrocarril de Mexico a Puebla.

Tren de pasajeros.

IDA.

Salida de México, á las 7 hs. 30 ms. de la mañana.

Llega á Puebla á las 1 h. 35 ms. de la tarde.

VUELTA.

Salida de Puebla á las 10 hs. 16 ms. de la mañana.

Llega á México á las 4 hs. 15 ms. de la tarde.

Tren de mercancías.

IDA.

Salida de México á las 8 hs. 30 ms. de la mañana.

Llega á Puebla á las 6 hs. 10 ms. de la tarde.

VUELTA.

Salida de Puebla á las 7 hs. de la mañana.

Llega á México á las 5 hs. 13 ms. de la tarde.

Tren de pulques.

IDA.

Salida de México á las 2 hs. 15 ms. de la tarde.

Llega á Soltepec á las 6 hs. 45 ms. de la tarde.

VUELTA.

Salida de Soltepec á las 2 hs. de la mañana.

Llega á México á las 6 hs. 31 ms. de la tarde.

Los trenes de pasajeros se cruzarán en Apizaco, y Apizaco para Puebla.
La carga se recibirá en Buenavista, de las nueve de la mañana á la una de la tarde, y de las dos á las cuatro de la tarde, y por ningún motivo se recibirá fuera de estas horas.

La carga que se remita por el tren de pasajeros, pagará según tarifa de equipaje.
El tren de mercancías de Puebla á México, y el de pasajeros de México á Puebla, se cruzarán en Soltepec.

El tren de pasajeros de Puebla á México, adelantará al tren de mercancías de Puebla á México, en Orizaba, y se cruzará en Tepeypan con el tren de pulques de México á Soltepec.

El tren de pulques de México á Soltepec se cruzará en Tepeypan con el tren de pasajeros de Puebla á México, por lo que no llegará al tren de mercancías de Puebla á México cruzándose con este también en Tepeypan.
El tren de mercancías subirá de México á Puebla cada tercer día, es decir, que el de México volverá de Puebla al siguiente día.

PRECIOS DE PASAJE.

México á Tepeypan. Primera clase, 1.00.—Segunda, 0.87.—Tercera, 0.50.

á Orizaba. Primera clase, 1.81.—Segunda, 1.50.—Tercera, 0.93.

á La Palma. Primera clase, 2.00.—Segunda, 1.62.—Tercera, 1.00.

á Orizaba. Primera clase, 2.18.—Segunda, 1.81.—Tercera, 1.12.

Segunda, 1.81.—Tercera, 1.18.

México á Tlaxpam. Primera clase, 2.50.—Segunda, 2.00.—Tercera, 1.25.

á Apam. Primera clase, 3.00.—Segunda, 2.50.—Tercera, 1.50.

á Soltepec. Primera clase, 3.62.—Segunda, 3.00.—Tercera, 1.87.

á Guadalupe. Primera clase, 4.00.—Segunda, 3.37.—Tercera, 2.12.

á Apizaco. Primera clase, 4.50.—Segunda, 3.75.—Tercera, 2.31.

á Santa Ana. Primera clase, 5.00.—Segunda, 4.18.—Tercera, 2.62.

á Panzacola. Primera clase, 5.62.—Segunda, 4.68.—Tercera, 2.93.

á Puebla. Primera clase, 6.00.—Segunda, 5.00.—Tercera, 3.12.

Para los pasajes militares se rebaja un 75 por ciento de estos precios.

Las personas que no compren boleto en las estaciones, pueden obtenerlo dentro de los trenes del conductor, pero con un aumento de 25 por ciento sobre los precios anteriores.

Los niños hasta tres años no pagan pasaje, y hasta los doce solo la mitad.

Los pasajeros pueden llevar en la mano un bulto que no exceda de 10 lbs. y como equipaje hasta de 25. Lo excedente paga flete.

FERROCARRIL MEXICANO

Tramo de Veracruz á Atoyac.

TREN DE SUBIDA.

Distancia en millas inglesas	ESTACIONES.	Horas de salida.
0	Salida de Veracruz.....	6.00 AM
0	" " Tlalpuhguil.....	6.33 "
10	" " Purgu.....	7.00 "
26 1/2	" " Soledad.....	7.40 "
38 1/2	" " Camaron.....	8.41 "
47 1/2	Llega á Paso del Macho.....	9.10 "
47 1/2	Salida de Paso del Macho.....	10.10 "
53 1/2	Llega á Atoyac.....	10.40 "

TREN DE BAJADA.

Distancia en millas inglesas	ESTACIONES.	Horas de salida.
0	Salida de Atoyac.....	12.30 PM
0	Llega á Paso del Macho.....	1.00 "
0	Salida de Paso del Macho.....	2.00 "
14 1/2	" " Camaron.....	2.35 "
27	" " Soledad.....	3.25 "
34 1/2	" " Purgu.....	3.55 "
44 1/2	" " Tlalpuhguil.....	4.25 "
53 1/2	Llega á Veracruz.....	5.00 "

Los trenes entre Paso del Macho y Atoyac solo conducirán pasajeros, deteniéndose tanto á la ida como á la regreso una hora en Paso del Macho, para comodidad de los que quieran allí almorzar.

Los trenes llegarán á las estaciones de Tlalpuhguil y Purgu 3 minutos antes de la hora fijada para la salida, y 10 á las de Soledad y Camaron.

EL CORREO DEL COMERCIO.

TENDENCIA DE LA PRENSA.—LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO NACIONAL.—PENSAMIENTO QUE PRESIDE Á LA FUNDACION DE ESTE DIARIO.—PODER MUNICIPAL.—FIN DE ESTA PUBLICACION.

En medio del vertiginoso movimiento en que hace algunos meses se encuentra, no diríamos la prensa de esta capital sino la de la República entera, no hemos visto que se ocupe de tratar las cuestiones que mas que ningunas otras afectan la felicidad futura del país.

Encerrados los periódicos en el círculo férreo de las candidaturas, obligados á girar en una misma órbita, sosteniendo por principios ó por sistemas causas que gastan en vez de robustecer, desentendados de dedicarse á puntos que no á personas sino á los intereses generales afectan, sin dar una sola mirada al porvenir.

La INDUSTRIA y el COMERCIO, esas dos grandes arterias de todo país culto y civilizado, esas dos grandes venas que han elevado á las naciones, y sin las que no pueden llegar á un envidiable rango, han sido vistas entre nosotros hasta ahora, sino con desprecio, á lo menos con entera indiferencia.

Nadie hasta aquí se ha ocupado de tratar las cuestiones que tienden á fomentar la industria nacional ó á fomentar el comercio, y que necesitan de ayuda y estímulo; de desarrollar el espíritu de asociación, que es el espíritu del siglo, y mereced al cual se ha dado cima á colosales empresas, como la vía férrea que atraviesa de Esta á Oeste el inmenso territorio de la República y que, medio ha levantado la voz hasta hoy para pedir la unidad en la legislación mercantil, y demostrar la inconveniencia y error que se cometen en adoptar y seguir diversas leyes aplicables á un mismo comercio; nadie por último ha procurado investigar las causas por que decae y flaquea su importancia, y los medios que en proleto tocan para volverlo á la vida; como correspondiendo á la fidelidad, y á la honra nacional.

Al principio del siglo XVII la Francia estaba en el estado de postración en que ahora nos encontramos, y dos grandes géneos atrajeron á su seno á Van-Robals, Hadrac, Huyghens, Winslow, Cassini, Robar y otros muchos; se abrieron las puertas al comercio extranjero que mil vejaciones habían desterrado de sus fronteras, se reanudaron las antiguas relaciones y se formaron otras nuevas, y con una impulsion en unión de 20 años Francia superó á España y