

esta longitud que representa próximamente el quinto de la longitud total, quedaba así enteramente perdida para la pendiente. Semejantes irregularidades se renovaban en diferentes partes de la construcción, y atestiguaban la increíble negligencia que había prevalecido en su ejecución.

La contrapendiente ántes mencionada, puede explicarse, sin embargo, por la hipótesis de que pudo servir durante la construcción del tramo más cercano al río, impidiendo que el agua infiltrada en el túnel hacía el otro extremo, fuese á estorbar los trabajos; pero esta agua pudo recogerse en algunos de los pozos poco profundos, situados entre el Monte Salviano y el lago, y así facilitar su extracción. Por lo demás, esta razón no puede convenir á otras contrapendientes que se notan no solamente en los tramos en roca, sino en otros mamposteados, porque si los primeros habrían podido corregirse despues de terminada la excavación, los segundos no. Es claro que la construcción de un túnel que presentaba defectos tales como los que acabamos de señalar, nunca pudo ser obra de un ingeniero, por ignorante que quiera suponérsele; pues todos estos defectos disminuían la capacidad de la corriente en el emisario y frustraban, por tanto, su objeto, cuando los medios para llegar á él estaban calculados de antemano con el mayor cuidado; pero estos defectos habían disminuido una gran parte de los trabajos en provecho del contratista.

Sin extendernos más sobre las numerosas imperfecciones que se encontraban en los detalles de esta obra, debemos hacer notar un hecho muy curioso, y que confirma una vez más la justicia de las palabras de Tácito: es la ausencia de pozzolana en el mortero usado en las obras, no obstante que, con algunos de los pozos abiertos en los Campos Palentinos, se atravesaron bancos considerables de este material. Los arquitectos Romanos conocían mejor que nadie las cualidades hidráulicas de la pozzolana, pero los constructores del túnel, á quienes no osarémos llamar ingenieros ni arquitectos, no hicieron ningun uso de ella, siendo así que tenían su yacimiento justamente sobre aquella porción del túnel en que su empleo estaba más indicado; en