

y si  $R_2$  es la resistencia en la curva de radio  $\rho$  y pendiente  $i'$ :

$$R_2 = 0.09 V + 0.9 i' + \frac{350000}{\rho^2}$$

ó

$$R_2 = 0.09 V + 0.9 i' + \frac{370000}{\rho^2}$$

segun sea la velocidad.

Para que las resistencias sean iguales es necesario que

$$0.9 (i - i') = \frac{350000}{\rho^2}, \text{ ó } = \frac{370000}{\rho^2}$$

ó que

$$i - i' = \frac{350000}{0.9 \rho^2}, \text{ ó } = \frac{370000}{0.9 \rho^2}$$

La tabla siguiente da las diferencias de pendiente  $i - i'$  para diferentes radios, en ambos casos, habiendo agregado una columna con el ángulo de deflexion que corresponde á una cuerda de 100 piés ingleses, para que se pueda comparar con lo que se hace comunmente por los ingenieros americanos.

Radio.	Ángulo de deflexion.	$i - i'$ Primer caso.	$i - i'$ Segundo caso
1000 m.	1° 45'	0.0004	0.0004
900	1 58	0.0005	0.0005
800	2 11	0.0006	0.0006
700	2 30	0.0008	0.0008
600	2 55	0.0011	0.0011
500	3 30	0.0016	0.0016
400	4 22	0.0024	0.0026
300	5 50	0.0043	0.0046
200	8 45	0.0097	0.0103
100	17 33	0.0389	0.0411