

te el contrato para llevar a cabo las reparaciones de las escolleras del Pánuco, así como el dragado del río que conduce al puerto de Tampico.

Se han expido convocatorias para la construcción del muelle fiscal de Tuxpan y para la formación del puerto de Mazatlán. Se promulgaron los contratos celebrados para el dragado de la dársena y del canal de entrada al dique de carenar en el puerto de Salina Cruz, y para reforzar las escolleras, construir los muelles, almacenes y obras anexas en el de Coatzacoalcos, estando ejecutándose estas obras en ambos puertos.

En el puerto de Frontera, la Compañía contratista ha continuado la ampliación del canal provisional que comunica el río Grijalva con el Golfo, habiéndose comenzado el trabajo de enrocamiento para proteger las obras. Quedó terminada la reconstrucción del muelle fiscal de La Paz y la prolongación del refuerzo.

El puerto de Matamoros ha sido defendido en el Norte contra el río Bravo con la terminación del reforzamiento de su ribera derecha; y se estudian las obras necesarias para defensas análogas cerca de Ciudad Juárez.

Se continúa la apertura y limpieza del canal de Tampico a Tuxpan, teniéndose un tramo navegable de 152 kilómetros, incluyendo los 70 a través de la laguna de Tamiahua.

La navegación en los ríos de Tabasco y Chiapas se ha mantenido en corriente, debido a las obras de limpieza que con toda actividad ha llevado a cabo el respectivo contratista.

Se han continuado la profundización del cauce del Gran Canal del Desagüe, así como su prolongación, estando asegurado el de las poblaciones situadas al Occidente con la coronación del sifón provisional colocado en el cruce del Ferrocarril anexo a las obras del Gran Canal; y se continuaron los nuevos cauces para regularizar las corrientes que circulan en la Ciudad de México, por el Norte y Noroeste.

Las obras de desecación del Lago de Texcoco tienen por objeto acabar de

perfeccionar las del Desagüe del Valle de México, y consisten, en tesis general, en la formación de un vaso central que recoja las aguas de las crecientes, haciéndolas salir en forma de gasto continuo fuera del Valle de México, logrando con esto hacer de un Valle cerrado, uno abierto. Con dichas obras se evitarán los pantanos que en tiempo de aguas se forman en la cuenca de Texcoco, constituyendo un foco de insalubridad para la Capital; y si se deseca la cuenca del vaso central una gran superficie de terreno se aprovechará para la agricultura, mediante los labados correspondientes.

El movimiento de tierras para aquellas obras llegan en la actualidad a 652,000 metros cúbicos, habiéndose construido almacenes, bodegas y departamentos necesarios para la eficaz ejecución de las obras, así como un ferrocarril para el servicio de las mismas, que llega actualmente hasta el centro del lago y se prolongará hasta la Ciudad de México, siendo su extensión actual de 11 kilómetros, y prestará gran beneficio a la explotación de los terrenos que atraviese. Ha habido necesidad de reivindicar 2,626 hectáreas de terreno en las márgenes del lago que estaban ocupadas por particulares.

El faro de Zapotillán que estaba en muy malas condiciones, ha sido substituido, mientras se hacen las obras de reparación necesarias, con una luz provisional de igual característica.

En el puerto de Tampico y escolleras del Pánuco, se instalaron, respectivamente, una luz fija verde sobre torrecilla de madera, y una valiza del sexto orden de destello rojo sobre torre metálica, que substituyeron a las desaparecidas durante el temporal de 14 de octubre último.

En Minizo, Oaxaca, Punta de Santelmo, Michoacán, y en el puerto de Mazatlán, Sinaloa, se han llevado a cabo obras para su mejoramiento, y en la isla de Pájaros, cerca del puerto de Veracruz, se experimenta una boya-barquilla para resolver las aplicaciones del servicio con pequeños faros flotan-