

La experiencia confirma a la teoría que ni dobles corazas o establecimientos de blindaje en el doble fondo dan resultados inapreciables para resistir una mina o torpedo, dando solamente con esto un aumento de peso y del precio del barco. Hay que tener en cuenta que todo esto estando operando en zonas minadas y peligrosas para los grandes barcos, lo mejor es no ponerse delante de un torpedo o mina y hacer una retirada metódica; este ha sido el mejor medio de defensa que ha dado mejores resultados contra las minas y torpedos.

*León del Prado.*

*(Continuará.)*