

El Torpedo está demostrado ser el arma más terrible y de mejores resultados para la destrucción de los navíos en la guerra naval, y el torpedero más ventajoso sobre todos los grandes barcos. En las grandes naciones navales por excelencia ha sido el problema más difícil y más estudiado de las ventajas del torpedero sobre los grandes acorazados. Autoridades reconocidas en el arte de la guerra naval han hecho estas preguntas: ¿Vale más continuar en la construcción de barcos gigantescos más o menos acorazados sobre los cuales se pueden acumular los medios de ataque y defensa que no permitan desarrollar un aprovechamiento del uno sobre el otro; o dar a cada barco una arma especial cuya eficacia sería el máximo de efecto? A esto se resolvió lo siguiente: Los barcos acorazados nunca tendrán una velocidad tal que los haga mover con la ligereza que en tales casos se necesita para maniobrar contra barcos cuya defensa principal es su velocidad, en este caso entran los barcos torpederos, teniendo en cuenta que la velocidad de los cuerpos sobre el agua ha sido siempre la cualidad maestra de las guerras navales.

Ha quedado demostrado con esta cualidad de velocidad que vale más reemplazar la potencia defensiva que representa un acorazado, su gran volumen por sus grandes compartimientos, poca velocidad, su costo en construcción y su entretenimiento para su conservación, por barcos que no presentan potencia defensiva de arquitectura como un acorazado pero sí una defensa ofensiva superior a éste consistiendo en su velocidad y en estar dotado de una arma con especialidad, costo y entretenimiento mucho menor que un acorazado. Este ha sido un tema estudiado desde hace más de veinticinco años por las grandes potencias navales del mundo.

El gran problema del torpedo es de haber resuelto fácilmente sus efectos destructores en la guerra, siempre seguros y desastrosos. De todo esto se ha podido constituir una defensa de puertos y costas con pequeños barcos ligeros muy rápidos y poco costosos en su construcción que se les dió el nombre de: «TORPEDEROS» siendo más eficaces las defensas de costas por estaciones establecidas en puntos estratégicos navales, cuando por su inventor Roberto Whitehead fué dotado el torpedo de la facultad de moverse sobre el agua automáticamente. Antes de describir sus mecanismos y órganos de funcionamiento y las distintas clases de minas y torpedos usados en el mundo naval, formaré un cuadro de los que describiré en estos apuntes con sus explosivos, fuerza, construcción y funcionamientos.

Torpedos fijos o minas submarinas.

CLASES	MATERIAL	CARGA Y FUERZA	EXPLOSIVOS
Torpedos o minas durmientes o de fondo.	Secos... {	De fundición. {	Pólvora negra.
		2000 Kgs.	
		1500 „	
	De lámina.... {	700 „	Algodón Polvora húmedo.
		600 „	
		500 „	
		400 „	
300 „			
Húmedos..... {	250 „	Estos reemplazan a los grandes torpederos de fondo.	
	400 „		