

EL SIGLO DIEZ Y NUEVE.

HEMEROTECA NACIONAL

MEXICO, MARTES 19 DE DICIEMBRE DE 1854.

MEXICO

Como Ciudad. N.º 2,185.

PARTE OFICIAL.

Ministerio de Fomento.

ADMINISTRACION GENERAL DE CAMINOS Y PEAGES.

Esmeo. Sr.—Tengo la honra de dar parte á V. E. que en el mes de Agosto último se han ejecutado en los caminos que están á cargo de esta administración las obras siguientes, y que van divididas en las líneas que marca la ley de 15 de Junio de 1853.

PRIMERA LINEA.

Camino de México á Veracruz.

De México á Puebla, á cargo de D. Cayetano Mora, quien ha empleado en los meses de Enero á Agosto del presente año la suma de 10,824 pesos, 7 reales, 7 granos, que recibió de los fondos de la administración general, y ha hecho en el último de los citados meses lo siguiente:

Entre México y Ayotla se ha repuesto el camino en una longitud de 1,145 varas, repartidas en varios puntos.

Entre el Puente de los Dolores y el Peñol Viejo, se reformaron 60 varas de camino, recorriéndose todo el tramo desde el Peñol Viejo hasta Ayotla, y desaguando varios charcos grandes que se habían formado.

Entre Ayotla y Riofrio, en las lomas de San Diego, se hicieron 4,194 varas cuadradas de reposicion.

En Venta Nueva se hicieron 1,800 id. id.

En la entrada de Llano Grande 7,560 idem idem.

En Panzacola, 1,200 id. id.

En todos estos terrenos se ha hecho la limpia de desagües correspondientes.

Entre Riofrio y San Martín se hicieron en Xalito 594 varas cuadradas de reposicion de camino.

En el Potrero 6,590 id. id. id.

En el Ocoite 949 id. id.

En la Cruz de Lata, 1,350 id. id.

Se hicieron ademas en el mismo tramo 60 varas cuadradas de rebajo, 81 varas de contrazanjas y 276 de sangrías y desagües.

Entre San Martín y Puebla, del puente de las Culebras al puente de México, se taparon tres barranquillos y seis hoyos grandes. El ramal de Chalco á Cuautla está á cargo de una empresa que no da noticias ningunas.

CANAL DE CALCO.

La empresa que lo tiene contratado ha hecho en los meses de Enero á Agosto del presente año las obras siguientes, con la suma líquida de 4350 pesos 9 granos, que produjo el peage que obra.

Abrió un nuevo canal para Tlahuac en línea recta, de cerca de 3,000 varas, para evitar el rodeo que antes se hacia, y con el mismo objeto se dió un corte de cerca de 1,000 varas al canal de Culhuacan.

Se dió direccion en línea recta al canal entre Jico y Chalco, salvando así multitud de vueltas que antes tenia; se construyó en la garita de la Viga una habitacion para los encargados del cobro del pasaje, y se hizo en aquel canal una cortadura para salvar la compuerta, abriendo un tramo de 250 varas de largo, 10 de ancho y 3 de profundidad.

Se abrió un nuevo canal para Mexicalcingo en línea recta, evitando un rodeo de mas de 3,000 varas; se hizo un tramo de 251 varas de canal, por 12 de ancho y 1 de profundidad, y se abrió tambien otro tramo de canal de 800 varas lineales, por 18 de ancho y 1 de profundidad.

Se hizo una cortadura de 18 varas de largo, 10 de ancho y 3 de profundidad en la parte que formaba la calzada de Mexicalcingo, para construir en su lugar un puente, llamado de la Trevera, con cuyo objeto se levantaron dos terraplenes de 50 varas de largo, por 50 de ancho y 3 de altura en su mayor elevacion.

En el punto llamado Acalote, se amplió y aseguró la ciénega de Chalco, con cuyo objeto se hizo al canal del mismo nombre una amplía de 4,5 8 varas lineales, por 8 de ancho, construyéndose una estacada de 19 terremotos ó torreones, de mas de 14 varas de largo, por 9 de ancho y 10 de elevacion, los cuales están firmemente varados en el lecho del lago, y sobresalen dos varas del nivel de la ciénega, impidiendo el movimiento de ésta y que el canal se cierre como antes acontecia con frecuencia.

Se construyó una presa de 80 varas de largo, 2 de espesor y 3 de profundidad en el antiguo canal, para cerrarlo, y que sus aguas refluyeran en el nuevo, y se limpió el de la Viga, profundizando un gran tramo, y sacando unas piedras que estorbaban el paso. Sobre el mismo canal se hizo un puente provisional de madera.

Se reforzó la presa hecha en el antiguo canal de Mexicalcingo, para que resistiera al mayor empuje y acumulacion de las aguas en el tiempo de lluvias. Se bajó el puente de este mismo canal, y se ensanchó 3 varas mas éste, entre San Luis y Jico, en un tramo de 200 varas lineales, destruyendo los pedazos de césped, llamados *bandoleros*, que embarazaban el tránsito.

Se elevó y reforzó el puente provisional de Tlahuac sobre la cortadura; se limpió el canal de la Viga en un gran tramo, quitando los *bandoleros* en él entre Jico y Chalco; se sacaron las piedras que lastimaban las canoas al lado del puente de Mexicalcingo, y se compuso éste y el de Jamaica.

De Amozoc á Veracruz por Orizava, á cargo de D. Valeriano Madrazo, quien ha empleado en los meses de Enero á Agosto del presente año la suma de 71,612 pesos, 7 reales 8 granos, que recibió de los fondos de la administración general, incluso lo destinado al puente de la Soledad ó del Gran Maestro, y ha hecho en el último de los citados meses lo siguiente:

En el puente del Gran Maestro se hicieron 429 varas cúbicas de mampostería en los contrafuertes; se labró piedra y se condujeron materiales para las obras del camino; en el cual se abrie-

ron algunos desagües y se repusieron los daños causados por las aguas, y se sacó el camino de Amozoc por la hacienda de Parra.

De Puebla á Perote, á cargo de D. Andrés Jácome, quien ha empleado en los meses de Enero á Agosto del presente año la suma de 14,164 pesos, 3 reales, 4 granos, que recibió de los fondos de la administración general, y ha hecho en el último de los citados meses lo siguiente:

En el puente de Amalucan se construyeron dos pilares de atraque, ambos de 10 varas cúbicas de espesor: 2 altones para defender los machones, de 16 varas cúbicas cada uno, incluso los cimientos. Se hicieron 80 varas cúbicas de cemento para el muro, relleno de mampostería, y sobre él 84 varas cúbicas de muro para contener el terraplen: se abrieron 600 varas de zanja de una vara de profundidad y una y media de ancho.

En la bajada de San Fermín se taparon y maizaron varios baches, y se bajaron del Tepetzochil 250 carretadas de mampostería para las obras del puente.

De Perote á Veracruz, á cargo de D. Juan J. Perez, quien ha empleado en los meses de Enero á Agosto del presente año, la suma de 28,019 pesos, 7 reales 2 y medio granos, que recibió de los fondos de la administración general, y ha hecho en el último de los citados meses lo siguiente:

En Riofrio se hicieron 45 varas cúbicas de rehenchimiento.

En Barranca-honda se hicieron 129 y media varas cúbicas de rebajo, para el cual se dieron siete cohetes: 96 varas dichas de rehenchimiento, 30 y media varas longitudinales de zanja para cimiento de muro, con 33 puñadas de ancho y una vara de profundidad; 23 y media varas cúbicas de mampostería en cimiento de muros; 76 y una ochava varas cúbicas de mampostería en muro y 201 varas longitudinales de atargea con media vara de latitud y una tercia de profundidad media.

En las Vigas se hicieron 120 varas cúbicas de rehenchimiento.

En Arroyo Colorado 560 varas cuadradas de desmonte.

En el Zopiloto 180 varas cúbicas de rehenchimiento.

En la calzada del puente de San Juan, 155 y cuarta dichas de id.

En Salsipuedes, 18 dichas de rebajo y 15 dichas de rehenchimiento.

En Boca del Potrero 10 varas cúbicas de desmonte de una alcantarilla y 22 varas longitudinales de atargea; de una vara de latitud y media de profundidad media.

En el tramo de la Cruz Verde á San Miguel se hicieron 43 varas cúbicas de rehenchimiento, 48 id. cuadradas de desmonte y 66 id. longitudinales de atargea, con media vara de latitud y media de profundidad.

En Palo blanco y Palo verde se hicieron 62 varas cúbicas de rehenchimiento, y se desmonte-

varon 22 de atargea, de media vara de latitud y tres cuartas de profundidad media.

En el Puente Nacional se quitó la piedra suelta que habia en las cuestras, y se desensolvieron 3 varas de atargea de media vara de latitud é igual profundidad.

Camino de hierro de Veracruz á San Juan, á cargo de D. Santiago Mendez, habiéndolo empleado en los meses de Enero á Agosto la suma de 99,300 pesos 9 granos, que se recibieron de los fondos del ministerio de fomento, y ha hecho en el último de los citados meses lo siguiente:

En la vía de la Caleta, se hicieron 116 y una tercia varas cúbicas de terraplen, 483 y media cuadradas de revestimiento de césped, y 68 varas cúbicas de taluces.

En el campo de la Ribera se calzaron los durmientes correspondientes á 73 pares de carriles del gran terraplen, elevando y nivelando el terreno, y se revistieron de césped 161 varas de taluz; se construyeron 226 varas tres cuartas de banqueta al pié de los taluces, 137 una cuarta de dicha, de 5 una tercia varas de altura en los taluces: se revistieron de césped 282 una tercia varas de los mismos, y se renovó en varios tramos el revestimiento de 293 y media varas que habia destruidas por las lluvias.

Toda la tierra para estas obras fué conducida por la máquina de cerca de una legua de distancia.

En el campo del Molino se hicieron 304 y media varas cuadradas de superficie de césped; 149 7 ochavas varas de revestimiento de lo mismo en un taluz de 5 una tercia varas de ancho; 15 y medio de dicho en otro taluz de 2 una tercia varas de ancho; 35 tres cuartas varas de estacada al pié del gran terraplen; 149 siete ochavas varas de banqueta de césped, de 1 y cuarta varas cuadradas; 40 y media varas de dicha, de 1 y tres cuartas varas de alto y tres cuartas de ancho, y 70 una tercia varas de banqueta de césped de 2 varas de alto y tres cuartas de ancho. Se abrió una zanja de 136 varas de largo por una de ancho, y una tercia de profundidad para el desagüe de la loma. Se deshicieron 121 varas de vía provisional, reuniéndose los carriles, silletas, &c. Se hizo un relleno de tierra de 6 varas, en derredor de la mampostería del foso de la Tjería, y se han conducido los materiales y maderas para la construcción de la Calera de la loma del Collado.

En varios tramos del camino se repusieron 23 durmientes, se limpió un foso de 429 y media varas de largo, aumentándolo 572 tres cuartas varas su completo desagüe. Se hicieron 179 varas cuadradas de revestimiento de césped, relleno con tierra 692 una ochava varas de vía, y reparando todos los puntos de los pequeños terraplenes y banquetas que la lluvia habia deteriorado.

SEGUNDA LINEA.

De Puebla á Tehuantepec por Oajaca.

De Puebla á Izúcar.

Se construyó el Puente del Marqués, para el cual se ministró al señor agente del ministerio

de fomento en Puebla, la cantidad de 4,359 pesos 9 granos, y se han dado órdenes para comenzar las composturas del camino de Izúcar. Aun no se hace cargo del resto del camino la administración por falta de datos.

El tramo de Puebla á Atlixco está á cargo de una empresa, que no da noticias ningunas.

TERCERA LINEA.

De México á Acapulco por Cuernavaca.

De México á Tlalpam y Cuernavaca, á cargo de D. Juan M. Bustillo, quien ha empleado (incluso lo gastado por la antigua junta) en los meses de Enero á Agosto del presente año, la suma de 15,255 pesos, 2 reales uno y medio granos, que recibió de los fondos de la administración general, y ha hecho en el último de los citados meses lo siguiente:

En el camino de San Angel se enrasaron los encortinados de mampostería del puente hasta la altura necesaria para cubrir la madera: se hicieron los dos arcos de ladrillo de 7 y media varas de luz por una y media varas de flecha; se pusieron las planchas y se encorazaron; se hicieron los parapetos de ladrillo y se revocó el puente, construyéndose ademas un terraplen de 1,588 varas cúbicas para las rampas del puente. Se abrió una zanja de 29 varas de largo, 4 de ancho y 2 de profundidad, y se estendió caseajo en una estension de 69 varas de largo por 14 de ancho.

En la calzada de la Piedal se hicieron 60 varas de terraplen, de 8 varas de ancho y una de alto, y se compuso un mal paso de 12 varas de largo, 7 y media de ancho y tres cuartas de profundidad, en el camino de la Piedad á Tacubaya.

En el puente de San José y la Mohonera, se compusieron cinco malos pasos, de 8 varas de ancho, de dos tercias á tres cuartas de alto, y de 20 á 60 varas de largo.

En la Ladrillera se hicieron 97 varas lineales de muro en seco, de dos tercias de espesor en la base, media vara en la corona y de dos tercias á una vara de altura, y 119 varas lineales de terraplen, de 16 varas de ancho y una y media de altura.

En el tramo de Santa Ursula se machacaron 504 varas cúbicas de piedra, se hicieron 396 varas lineales de firme de piedra machacada, de 10 varas de ancho por 6 puñadas de espesor. Se cubrieron seis malos pasos en la Zopilotera y se remendó el camino frente á Coapan.

En Tepepa se acopió piedra para el muro del puente de San Buenaventura; se hicieron 25 varas lineales de terraplen, de 14 varas de ancho y 2 de alto, y 1,500 dichas de limpia en el río de San Buenaventura, de 5 y media de ancho por media vara de profundidad.

En las Tepacheras se cubrieron las barrancas que habia formado el agua, y se hizo una zanja para darle direccion é impedir su entrada al camino, y se compuso todo esto desde el Guarda hasta Dos caminos cubriendo baches y carriladas que se habian formado, y quitando los atascaderos desde la Cruz del Marqués hasta Zicapezoc. Se compuso en la vuelta de Colín un pedazo de