

En todo lo que se relacione con la redacción de este periódico, dirigirse a su director: CARLOS DIAZ DUFOU

Oficina: calle de Toluca núm. 20.
Para avisos dirigirse a los señores Novaro y Greubel, Callejón del Espíritu Santo número 1.

TOMO II Vale un centavo en el D. Federal MEXICO, Viernes 2 DE ABRIL DE 1897. Vale dos centavos en los Estados NUM 201

Tiro de "El Imparcial" de ayer, 38,176 ejemplares.

EL MENSAJE PRESIDENCIAL

Ayer con las formalidades de ley, se inauguró el segundo período de sesiones de la XVIII legislatura.

El mensaje del señor Presidente de la República es en extremo interesante y lo extractaremos en nuestros números próximos.

La cuestión cubana EN EL SENADO

Washington, Abril 17.—Hoy presentó al Senado Mr. Morgan, una resolución pidiendo que el Gobierno de los Estados Unidos conceda a los derechos de beligerancia a los dos partidos que actualmente luchan en Cuba. Esta resolución se discutirá mañana. Inmediatamente se reunió el Senado en sesión ejecutiva. Mr. Allen, senador por Nebraska, presentó al comité de arbitraje una protesta contra el establecimiento de Cortes Marciales en Cuba, y pidió que los Estados Unidos, se opongan por la vía diplomática a la ejecución del cabellero insurrecto Ruiz Rivera. El Comité de Relaciones Extranjeras tomó en consideración una proposición de Mr. Mills, senador por Texas, relativa a las cartas dirigidas por Maximiliano Gómez a los Presidentes Cleveland y McKinley.

(Servicio Regnum.)

Prueba de amistad de España a los Estados Unidos

Madrid, Abril 17.—Atendiendo a la invitación del Presidente McKinley, el gobierno español envía el crucero "María Teresa," en representación de la Reina Regente, del Rey y del pueblo español, en las próximas fiestas, que tendrán lugar en honor de Giano, en Nueva York.

(De a Paris Asociada.)

Descarrilamiento Del Ferrocarril Central

Por telégrafo para El Imparcial.

San Luis Potosí, Abril 17.—A las doce y minutos de hoy descarriló el tren de pasajeros del Ferrocarril Central, a unos 20 kilómetros de aquí, antes de llegar a la estación de Protillo, en el ramal de Tampico, resultando muerto el género, gravemente herido el pasajero y quemado el maquinista. Además, la Sra. de Celig, esposa del Superintendente del Ferrocarril de Kansas, también fué lastimada.

El Jefe de Distrito se trasladó oportunamente al lugar del suceso.

El maquinista Carter sale hoy para Aguascalientes, para curarse en el hospital de la Em. presa, pues salió de igual modo lesionado.

Hoy a las siete y media de la noche se verificó la apertura de las sesiones de la legislatura local, leyendo el Gobernador del Estado un interesante mensaje.

MEJORAS Y REFORMAS EN LA CASA DE EXPOSITOS

Las reformas materiales de la Casa de Exposiciones, emprendidas por el Director del Establecimiento, Dr. D. Ángel Carpio, están muy adelantadas. En breve tendremos oportunidad de presenciar la radical transformación del vetusto edificio del Puente de la Merced, que figurará entre los de primer orden que están a cargo de la Beneficencia Pública.

Un repórter de El Imparcial visitó el Establecimiento, y tomó nota de las mejoras implantadas.

En el piso alto que ve a la calle del Puente de la Merced, se está terminando la construcción de un tercer piso que será destinado para enfermeras generales de los asilados. En el centro del remate de este mismo piso se colocará una estatua que represente «La Caridad» y a los pies de ésta un reloj de unos 80 centímetros de diámetro, y a los lados de éste dos inscripciones, la de la izquierda con la fecha de la fundación, la de la derecha, con la de las reformas, en el centro de ambas inscripciones y colocada a la misma altura, en grandes caracteres dorados, irá el nombre de «Casa de niños expósitos».

El segundo piso de esta misma calle ha sido también reedificado en sus paredes, pintadas a óleo, y su techo de lámina de hierro, y se destinará a escuelas y dormitorios de niños.

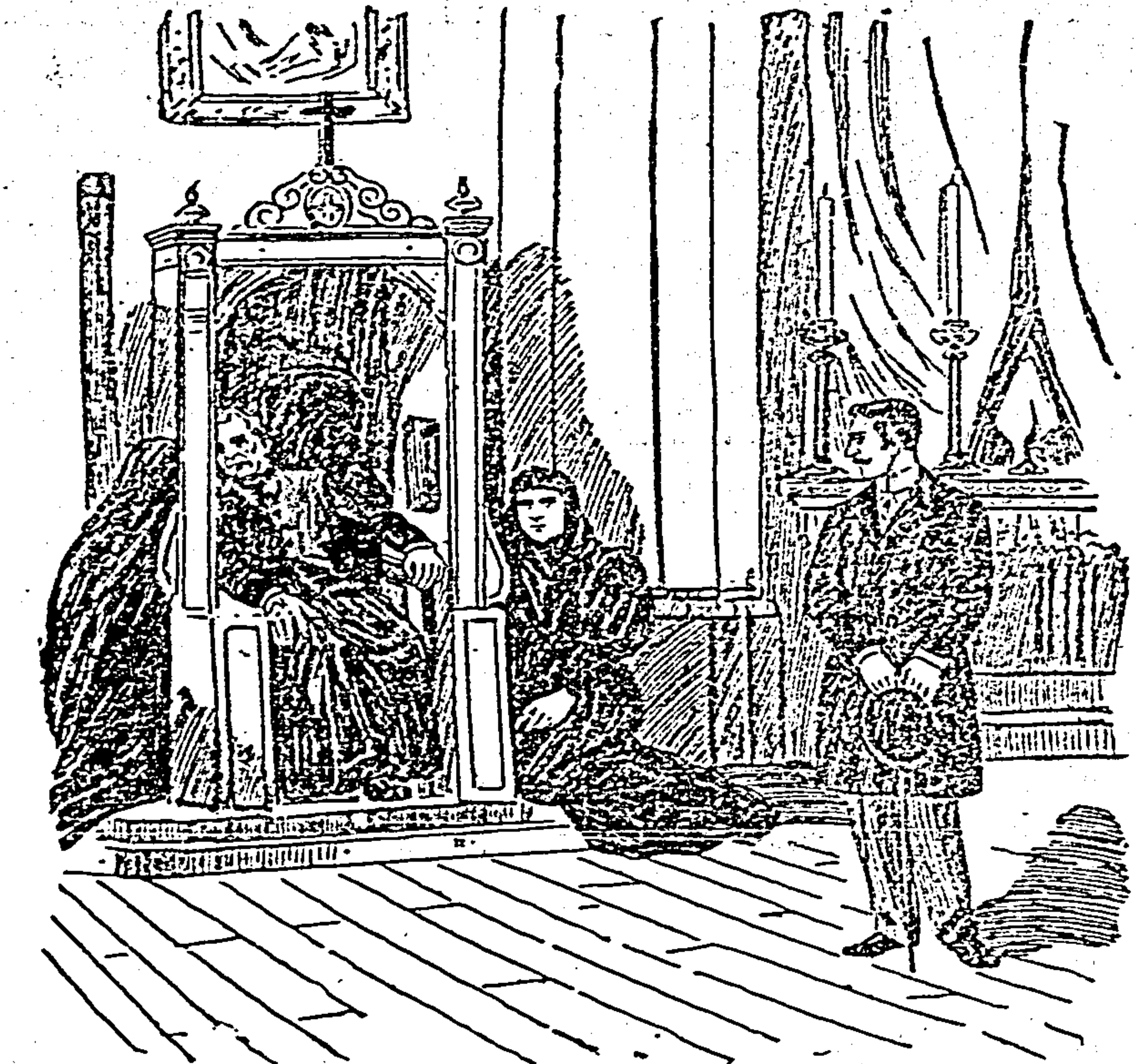
El piso bajo contiene tres accesorias amplias y cómodas, las que se rentarán a particulares aplicando el producto de la renta a beneficio de la casa.

La puerta principal de esa parte del edificio, está formada por tableros de cedro que tienen docecientos y tantos años de duración, sin observarse la más ligera picadura en la madera.

En el interior del edificio se han hecho otras reformas no menos importantes. El comedor para niñas se ha pintado de azul y color verde pálido; la antigua cocina sirve ahora para la clase de música; en la carpintería del Establecimiento se están construyendo los muebles para las escuelas, consistiendo en bancos y mesas de pino americano con columnas y soportes de hierro pintado de oro y verde; los corredores del dormitorio pinto tienen ahora, lo mismo que los dormitorios y salones, pisos y techos de hierro apoyados en esbeltas columnas del mismo metal.

Para dar una idea de la importancia de las mejoras llevadas a cabo, diremos que la parte del edificio de la Oña, que está actualmente en construcción, valía en el año de 1810 la suma de cuatro mil pesos, y al presente no baja su valor de cien mil pesos.

Fruta de Semana Santa



LA TENTACION

LOS FUNERALES Del Gral. Sostenes Rocha

Ayer dimos una crónica detallada de todo lo ocurrido en la casa del Sr. General Rocha desde que comenzó su agonía hasta las dos de la mañana, hora en que se separó nuestro repórter de la casa mortuoria para cerrar nuestro periódico.

A LA MAÑANADA.

En las primeras horas de la mañana estaban en la casa del finado un buen grupo de amigos y compañeros del finado que lo habían acompañado durante la noche.

Desde las 9 m. c. comenzaron a ir a la casa gran número de oficiales de la guarnición de México; más tarde, jefes superiores, muchos de ellos llevando coronas y ramilletes de flores.

"El Popular" acusado

Diez pesos de por medio (SIN COMENTARIOS.)

Ayer fué acusado dicho periódico ante el Juzgado 5º de lo Correccional, por los siguientes hechos que constan en el escrito de aquella, según se los informamos:

En Febrero del año en curso, apareció un párrafo en el periódico citado, atacando al Presidente Municipal de Tlalnepantla Sr. Estéban Rocha.

Se averiguó por las autoridades que el hecho porque se atacaba era falso, y el Sr. Rocha se presentó a la redacción de El Popular, pidiendo que, en vista del certificado que mostraba, se hiciera la rectificación de justicia, a lo cual no se accedió sino previo pago de diez pesos, que verificó el Sr. Rocha.

No ha transcurrido un mes todavía, y otro nuevo ataque aparece en contra del Sr. Rocha, quien en esta vez no ha querido volver a pagar otros diez pesos, sino que provisto de un certificado extendido ante Notario, que desmiente el hecho, y de otras pruebas entre las que se cuenta el recibo por diez pesos que extendió El Popular como precio de la rectificación, ha acudido a la autoridad en demanda de justicia.

En el escrito de querrela, el acusador hace esta pregunta:

«¿Acaso El Popular se ocupa de hacer cargos a los hombres de bien, para después pedirles diez pesos por hacer patente la verdad de los hechos?»

Reforma constitucional

En el Estado de México la Constitución local ha tenido una reforma de importancia, que consiste en la creación de una Dirección General de Rentas, una Contaduría de Gastos, y un Departamento de Caja, oficinas que se enlazarán con todas las demás recaudadoras y distribuidoras de fondos públicos, y todos los caudales del Estado ingresarán al departamento de Caja, cuyo jefe no podrá hacer otros pagos que los decretados por leyes, decretos o reglamentos emitidos de oficio o periódicos, los que acordare extraordinariamente el Congreso y los que estén dentro de la cantidad que se concede al gobierno para gastos extraordinarios. Todos los pagos se harán con previo acuerdo del Gobernador. Los periódicos se ejecutarán con total arreglo al Presupuesto y con absoluta igualdad proporcional en todos los funcionarios y empleados del Estado.

Según la anterior organización del Estado, los Jefes Políticos o Juntas locales en cada Distrito, recaudaban los fondos y los distribuían; la unidad en el importante ramo de Hacienda, es por sí sola un progreso, por esto creemos que será efectiva en bienes para el Estado.

Defunción

Tenemos el sentimiento de participar a nuestros lectores que ayer murió de un resaca del terrible portuñol Don A. B. Carrasco, dueño del periódico "El Comercio," el director de este periódico Don Carlos Díaz Dufou.

Para reducir al formidable Don J. F. fue necesario enviar al lugar del suceso toda la guarnición de la Capital y telegrafiar a la que guarda el orden público en los Estados, en decir 550,000 pesas de caballo. Hoy se verificó el entierro del Sr. Díaz Dufou, al que asistió el interesado.

En cuanto al Sr. Julián de Elizalde, amenaza muy seriamente con salir del país y sus habitantes.

Por lo grues de esta naturaleza no admitimos comentarios.

ASALTO EN UN DESPACHO CENTRICO Gajero en peligro

En la madrugada de ayer estuvo a punto de ser robado el despacho que en la 2ª calle de San Francisco tiene la Compañía "Waterman Pierce." El jefe del teatro, a la una, el cajero que es nacionalidad norteamericana con el objeto de entregarse al su fin, pues cantaba un vals, tiene su habitación, cuando observó con verdadera sorpresa que tres individuos desconocidos se hallaban dentro, y pretendían robar, pues lo daban a comprender por su actitud. El cajero, revistiéndose de un valor personal digno de elogio, se enfrentó con los bandidos, más estos se le arrojaron, pretendiendo golpearlo a martillo quizá. La lucha que se trabó fué tremenda.

Por fin, dos de los ladrones emprendieron la fuga encontrando abierta la puerta de la calle; el otro quedó bien sujeto entre las manos del extranjero.

El gendarme del punto, portándose con verdadera inteligencia vió salir a los dos individuos que procuraban escapar, y por su agitación y ligereza de movimientos, comprendió que algo habían cometido; así es que se decidió a perseguirlos, logrando tan solo capturar a uno.

La inspección de policía comenzó a efectuar diligencias sobre este caso, para averiguar cómo penetraron los tres ladrones a la Waterman Pierce y si tuvieron cómplices. El robo si no hubiera frustrado por la repentina aparición del cajero, hubiera sido una nota de recordado, dada la situación de la casa y la respetabilidad de esa compañía industrial.

Compra de una hacienda EN MAS DE 100,000 PESOS

«El Montepío» es el nombre de una hacienda situada en el cantón de Tuxtla del Estado de Veracruz. Pertenece al Sr. D. Agustín Cardan, cuya hora viene acaba de venderla al capitán norteamericano D. J. Clark, en una suma considerable que pasa de \$100,000.

Dicha hacienda ha sido en extremo productiva. Su extensión es enorme, pues cuenta con 15,000 acres de terreno apto para agricultura.

El nuevo propietario ha salido para los Estados Unidos con el objeto de comprar maquinaria agrícola para darla a la hacienda y así iniciar su explotación.

Para aumentar el número de peones y procurar obtener mayor producto de la siembra de caña, café, azúcar, café y otros frutos que son apreciados en el comercio.

La venta quedó formalizada bajo escritura pública, la semana anterior.

Con este motivo el Sr. Clark se radicará definitivamente en la República para poder atender a sus nuevos intereses.

El Juez 1º Federal ha pedido al Gobernador del Distrito el informe respectivo en la aprehensión y conducción del Lic. Gonzalo Ortega y de su remisión a Acapulco, de donde fué exhortado por acusación en su contra del delito de peculado.

O reto do português

Do "Correio."

A sua Excelência o formidável fidalgo Dom A. B. C. F. G. R., etc., etc. Z. Juliet de Elizalde, Barão da Castanha, Duque do Catuzinho, Cabalheiro da Beija Figura, etc., etc.

Senhor:

A sua formidável e coraiceira epistola hame posto os cabellos da punta. A o honra luthianha nao tembran sa barriga das pernas. Eu, senhor, ha declaro morto por voia e vos inuito o meu enterro.

A sua Excelência é um português não falante e eu escreverei a Coimbra para levantar a voz unha estatura ecuestre com seis pes de caballo.

...

Pero, entre tanto, oh português da mi corraço, bueno sera que te sollés un poco desde la tumba.

Te has permitido lanzarme un reto tonto, diciéndome que yo te soy responsable de no sé qué términos indistintos de decoro (sic) que han lastimado tu infantil megalomania de Goliath infernal, y me invitás a que vaya contigo al terreno del honor. ¡Yo ir contigo a alguna parte? No, hijo! Amo demasiado la estética para ponerme en ridículo.

Ya antes te habian llamado a ese terreno Don Ignacio Luchich y Don José Gandara de Vesico, y tú... ¡en Lisboa!

¿A qué vienen esos alardes de portuguesismo aparatoso?

¿Vienen acaso de que ahora un duelo podría ser un buen floccillo? Pues yo no contribuyo a que te obsequien con un rancho, a cambio de tu temeridad.

Además, Barón da Castanha, antes de darte ese gustazo, me interesa saber, dada tu opinión sobre la caballería de los que disparan ante de la voz de mando, si los que... ¿dispuesto a seguir ese correcto procedimiento? ¿has variado de modo de pensar... para pensar yo también.

Ainda mais: como tu te has ergollado en la tarea de averiguar la vida y milagros de un escritor mexicano, yo a mi vez estoy en el derecho que me concede el Código del duelo de saber quién eres tu, do dónde vienes tu, y a dónde vas tu.

¿Vámonos conociendo, tú?...

¿Ya cierto, como ha dicho el Universal, y tú no has contenido satisfactoriamente, que tú eres español ni en tu vida te las has visto las gorras, sino que eres portugués, raso y criado en la República de Chile?

¿Por qué has nacido en Chile?

¿Por qué estudias en la dirección de la For de Cuba en la Habana?

¿Vámonos, honore, repórter de El Imparcial, a la col. cada franca y la mente se pedazo de hace veinte años? Cuidatelo, no tuya.

Entretanto, sólo te diré una cosa: que si las carecadas se escribieran, estas líneas las leerías con las orejas.

Vaya, home, por Dios, perdóname la vida; no me mates otra vez... ¡Cataclismo!

CAMAZZA

DESCARRILAMIENTO DE UN TREN DE PULQUE

Ayer a las 10 y 40 salió de la estación de Buenavista, el tren de pulque ordinario, y al llegar cerca de las «ranchas» descarriló, quedando fuera de los rieles siete coches.

El tren estaba compuesto de 17 vagones, de los cuales seis quedaron completamente inútiles porque las ruedas, los truchos, las cadenas del garrote de viento, las chumaceras y algunos otros ferros de importancia, quedaron los que no hechos pedazos, torcidos, y por consiguiente, inervables.

La máquina que era la 51, pasó perfectamente y dos coches más; pero el tercero se salió de los rieles y descarriló a los demás, quedando enterrados en el suelo.

Se cree que el origen del descarrilamiento, se debe a que al tercer coche se le cayó una de las palancas con que se dá garrote, porque quedó hecha mil pedazos, lo mismo que las zapatas; otros también aseguran que una de las agujas de la vía se abrió y a esto se debe la desgracia.

Un tramo como de 80 metros, había necesidad de repararlo poniéndole nuevos durmientes, porque los que estaban, quedaron divididos en tres partes.

Tan luego como supo la Empresa el acontecimiento, mandó un tren de auxilio con los peones necesarios, para dejar la vía expedita, pero a las tres de la tarde, aun no habian terminado. Afortunadamente, no hubo desgracias personales.

La tracción eléctrica

En los Ferrocarriles del Distrito

Se han presentado muy serias dificultades para realizar la tracción eléctrica en los Ferrocarriles del Distrito.

El ingeniero D. Guillermo Pimentel ha comenzado a hacer un estudio formal, del cual dará cuenta dentro de tres meses, primero al Director Mc. Lean y después a la Junta Directiva, para lo cual necesitará marchar a Londres.

Se han presentado otros dos dictámenes; pero no hacen concebir esperanzas.

Si se allanan las dificultades de que hablamos, dentro de 10 meses será un hecho la tracción eléctrica, comenzando a emplearse en los trenes de Tacubaya.

Algunos millones de pesos importarán las instalaciones y demás obras.

Nosotros creemos que si la empresa no utiliza a tracción eléctrica, perderá mucho dinero.

...

Como algunas de las vías foráneas están bastante deterioradas, se harán reparaciones, necesiándose en muchos tramos renovar los rieles y durmientes.

...

Se cree que para mediados del año se comenzará a construir el ramal entre Xochimilco y Tlalpan.

La vía a Santa Fe está muy adelantada.