

TELEGRAMAS ESPECIALES

Correo del Comercio

Del 14 de Diciembre

Londres.—Se ha presentado en quiebra la casa de los Sres. A. A. Morlet y compañía negociantes en esta ciudad. Su pasivo asciende á unos 550,000 pesos.

El capitán de un buque de vela llamado "Terrier," que ha llegado hoy á las islas Scilly, procedente de Terranova, manifiesta que el día 1º de Diciembre habia pasado junto al vapor correo francés "Amerique," á los 50 grados de latitud y 18 de longitud, antes que se hubiera comunicado la noticia de la ruptura del eje de la hélice.

Hoy han terminado en Harwich las investigaciones acerca del siniestro del "Deutschland." El capitán Brückstein repitió la declaración que habia expuesto anteriormente, esto es, que se encontraba 35 millas fuera de su ruta cuando chocó el vapor contra los arrecifes.

Presentaron testigos que probaron que los tripulantes del remolcador "Liverpool" hicieron cuanto les fué posible para salvar la tripulación y pasajeros del buque naufragado.

El jurado, después de tres horas de deliberación, emitió su veredicto por el cual la causa primordial del siniestro se atribuye á que el capitán, á consecuencia del estado de la temperatura, se equivocó en sus cálculos, y ningún acto criminal puede atribuírsele.

El jurado concluyó declarando que la conducta del capitán y tripulación del remolcador "Liverpool" era digna de todo encomio.

El periódico de Bremen el "Weser Zeitung" corrobora lo manifestado acerca del pasajero Thomas de Dresde, el cual habia verificado importantes seguros sobre artículos que debían embarcarse en el "Mosel."

Thomas habia tomado solamente pasaje para Southampton. Se dice que es americano y que ha residido durante los seis meses últimos en las inmediaciones de Dresde. En este último punto y Bremen hace la policía incansantes pesquisas en vista de estas nuevas complicaciones.

Paris.—La Asamblea nacional solo ha elegido hoy senador vitalicio á Mr. Fourcaud, diputado por el departamento de la Gironda y miembro de la izquierda.

Todos los demas candidatos no obtuvieron la mayoría de votos que se requiere.

Se cree que varios legitimistas y bonapartistas se abstuvieron hoy de votar, temiendo el éxito de los republicanos avanzados.

La sociedad geográfica francesa ha elegido miembro correspondiente al general Andrew A. Humphreys, jefe del cuerpo de ingenieros del ejército de los Estados Unidos.

Constantinopla.—El embajador austriaco solicitó el sábado del Gran Visir que suspendiera las hostilidades y se abrieran las negociaciones en el distrito insurrecto.

Del 15.

Colonia.—El arzobispo de esta diócesis salió esta tarde y no se espera que vuelva. Antes de marchar delegó sus poderes al provisor general del arzobispado.

Londres.—El capitán del vapor "Indus," llegado á este puerto procedente de Alejandria, Egipto, ha manifestado que el día 3 del corriente, al doblar el cabo

de San Vicente, Portugal, habia encontrado un vapor que iba á remolque de otro, ambos de la misma compañía. Sus chimeneas estaban pintadas de encarnado, con el tope negro. Es probable que estos dos vapores en cuestión sean el "Amerique" remolcado por el "Ville de Brest."

Sir William Jervois, gobernador de los Estrechos, telegrafía desde Penang, con fecha 14 del corriente, diciendo, que el día 7, 80 hombres del 10º regimiento y unos 120 auxiliares, atacaron un cuerpo de 700 á 800 malayos que estaban fortificados en una trinchera á unas cinco millas de la residencia de Perak. Después de un encarnizado combate los malayos fueron derrotados, perdiendo de 60 á 70 hombres entre muertos y heridos; los ingleses solo tuvieron 8 muertos y 25 heridos. Las tropas no encontraron ahora resistencia y por lo tanto, ninguna falta hacen refuerzos.

Paris.—Diez y ocho senadores republicanos hoy que añadir á los ya elegidos por la Asamblea Nacional.

Se asegura que el ministro de hacienda Mr. Léon Say ha presentado la dimisión de su cargo.

Los señores que han resultado elegidos en la sesión de hoy de la Asamblea son los siguientes: vizconde Lorgeuil, diputado por el Norte y el conde de Douhet, diputado por Puy de Dôme, ambos legitimistas. Heiry de Saix, diputado por el Norte, bonapartista; M. Gouin, diputado por Indre y Loire; Mr. Lepetit, diputado por Vienne; Mr. Paul Morin, diputado por el Seine y Oise; Mr. de Tocqueville, diputado por Manche; general Chabron de Tellier y general Valaze, diputados por el Sena inferior, miembros del Centro izquierdo.

Mr. Carnot, y Mr. Lafrey, diputados por las Bocas del Ródano; Mr. Rompont, diputado por Inne, y Mr. Testelin, diputados por el Norte, miembros de la izquierda.

Mr. Carbon, diputado por el Sena; Mr. Crémieux, diputado por el Aljors; Mr. Litre, diputado por el Sena; y Mr. Scheurer-Kestner, diputado por el Sena, radicales.

Bremen.—Se asegura ahora que el pasajero á quien pertenecía la caja de dinamita que hizo explosión en Bremerhaven se llama Thomassen y no Thomas, como hasta aquí se habia dicho. Ha confesado á las autoridades que habia coonstruido la caja con máquinas de relojería, de manera que la caja hiciera explosión pasado cierto tiempo, después que hubiera él desembarcado; que habia empleado una quinceena de dias en arreglarla y que habia verificado su operación en un taller de coches situado en uno de los puntos más frecuentados en Bremen.

La policía ha examinado el taller aludido, habiendo encontrado algunos materiales de embalaje, pero ninguna materia explosiva.

Del 16.

Londres.—El "Times" anuncia que la junta de comercio ha ordenado se proceda á una investigación oficial sobre la pérdida del "Deutschland," la que dará principio el lunes próximo en Poplar.

Ayer fueron enterrados en Dover Court 14 cadáveres de otras tantas víctimas. Las tiendas permanecieron cerradas en dicho punto y Starvich durante los funerales, manifestando todos los habitantes grandes simpatías por los que perecieron á consecuencia del siniestro.

El "Morning Standard" publica un despacho especial de Saint Paul de Loandú, manifestando que la expedición del capitán Cameron llegó á aquel punto el

19 de Noviembre, habiendo atravesado el continente africano desde Ugigi. La expedición ha tenido un éxito completo y todos seguían perfectamente bien.

El martes fueron enterrados 40 cadáveres y algunas cajas con fragmentos de cuerpos sin identificar. El número total de muertos y heridos es de 180.

El duque de Edimburgo colocó esta tarde la primera piedra del nuevo teatro nacional de la ópera sobre el Támesis. S. A. R. el príncipe de Gales habia prometido hacer esta ceremonia cuando se supuso que la obra estaria lista antes de su salida para la India, y el duque de Edimburgo tuvo que reemplazarle en la ceremonia que debia haber tenido lugar hace mas de un mes.

Dióse un despacho especial de Berlin al "Times" que Thomassen, el asesino, ha rasgado repetidas veces la venda de la herida que se hizo al intentar suicidarse y se le ha sujetado con fuertes lazos. Parece que es natural de Suabia, habiéndose hecho ciudadano de los Estados Unidos. Pasó una semana en Octubre último en Liverpool averiguando, en apariencia, si seria mejor embarcar su máquina infernal allí ó en Bremerhaven.

El número de personas muertas por la explosión llega ya á 80 y no se cree puedan curarse muchos de las heridas.

El metálico en el banco de Inglaterra ha aumentado £ 205,000 durante la semana.

Paris.—El metálico en el banco de Francia ha aumentado 12,045,000 francos durante la semana. Cambio sobre Londres á las 25 fr. 13 c.

Washington.—La cámara de representantes ha aprobado por 232 votos contra 18 una resolución contra el tercer término.

Bremen.—La condición del asesino Thomassen no ha cambiado hoy. Ha hecho una confesion completa y revelado los nombres de sus cómplices. Las autoridades no permitirán por ahora la publicacion de mas pormenores.

CAJUELLA

Matrimonio Escalante.

Ha sido sentenciado á muerte por el gobernador del Distrito. Recordarán nuestros lectores que el día 12 del mes que hoy termina capitaneó este famoso bandido una gavilla de malhechores, y con ella asaltó y robó la casa número 7 de la calle de Olaya, entre una y dos de la tarde.

No es esta la primera sentencia de muerte pronunciada contra Escalante, pues en 1867 fué condenado á la misma pena, de la cual le libertó la conmutación que obtuvo en la de diez años de presidio; pena que no extinguió por haberse fugado de Veracruz.

Garrizai disparate.

En el artículo de fondo que publicamos ayer, hay una cláusula que comenzó el cajista así: "El patriotismo indisoluble" debió poner: "El patriotismo indisoluble." Si yausse nuestros indulgentes lectores perdonar tal descuido.

Digno de sentirse.

Es el estado de abandono en que se halla la educación primaria en Osumaloapan, según claramente lo denunciaron varios vecinos en una representación fechada el 1º de Diciembre y dirigida al gobernador del Estado.

Cofina.

La legislatura de este Estado prorogó por quince dias su actual período de sesiones ordinarias.

El 15 del actual comenzaron los

trabajos para un puente en la calle de Palacio, cuyo costo será cubierto por suscripciones voluntarias.

El 17 falleció el diputado suplente á la legislatura del Estado D. Florentino de la Plaza.

Los vapores americanos.

Con este título trae el "Diario Oficial" de ayer el artículo siguiente:

El "Monitor" se hizo eco hace varios dias, de ciertos cargos formulados por el periódico oficial de Campeche, contra la empresa de los vapores americanos. Esos cargos consistían principalmente en que por la conducción de un bote de vapor se habia exigido en Nueva York un flete muy alto y desproporcionado, y en que el capitán del vapor "City of Havana" se habia atrevido á abrir un pliego que contenía registros de cabotaje para la aduana de Campeche.

La primera cuestion puede ser enteramente particular ó privada, ó puede significar alguna infraccion al convenio establecido entre la empresa y el supremo gobierno; en este último caso, si los interesados formularen alguna reclamacion el ministerio respectivo procurará que la empresa cumpla estrictamente con las cláusulas estipuladas, en beneficio de los habitantes de México.

La segunda cuestion pudiera ser mas grave, y por lo mismo se han tomado las providencias convenientes para su debido y pronto esclarecimiento. El ciudadano administrador de la aduana marítima del Progreso, informó al ciudadano secretario de hacienda acerca del hecho de que se trata, dando á entender que el pliego no abrió el contador del vapor, en presencia del comandante de celadores (que se negó á hacerlo); explicando que la "cubierta" rota no era la de ningún pliego en especial, sino la que contenia distintos pliegos de registros de cabotaje para varias aduanas; y añadiendo que el contador se trajo tal vez facultado para hacer distribución de pliegos, á fin de que cada aduana recibiese separadamente con oportunidad los que les correspondiesen.

En tesis general es inconcuso que hizo mal el precitado contador, pues un pliego cerrado y dirigido á cualquiera persona particular ó funcionario público, se puede y debe considerar sagrado, sin que nadie y por ningún pretexto tenga derecho para abrirlo. Sin embargo, á fin de proceder con entera justificación, y con pleno conocimiento de causa, ya se ha pedido informe al administrador de la aduana del Progreso, respecto de cómo practica habitualmente y cómo practicó en el caso de que se habla, lo que dispone el artículo 141 del reglamento de aduanas, según el cual cada pliego que contenga el registro de un buque de cabotaje, debe dirigirse á la aduana del puerto á que va destinado dicho buque, sin que se reman bajo de una cubierta general los registros de aduanas diferentes.

Pueden estar seguros el "Monitor" y el órgano oficial del gobierno de Campeche, de que en el momento en que el gobierno reciba todos los detalles que acerca de este negocio ha creído necesario tener á la vista, dictará la resolución que á su juicio fuere mas arreglada á justicia y mas conveniente á los intereses del publico.

Fundicion de hierro en el Sur de los Estados Unidos.

Un periódico americano, al tratar en un editorial de la energía desplegada en el Sur con relacion á la fundicion y manufactura del hierro, dice que el profundo interés con que aquellos Estados han

atendido al desarrollo de sus recursos mineros desde que terminó la guerra es uno de los hechos más notables de la época, y comparable únicamente con éxito obtenido y las esperanzas realizadas. Semejante progreso habria sido no estable en cualquiera circunstancia; pero lo es tanto más, cuanto que se inició en un período de extremada postracion, cuando las cosechas de cereales, de algodón y trementina, el corte de madera y la reparacion de los ferrocarriles exigian el empleo de todos los recursos del país; cuando la fabricacion de telas de algodón se emprendia con ardor, al paso que poco ó nada se sabia acerca de minas de hierro, el carbon no se conseguia fácilmente, y escaseaban los operarios inteligentes.

Quéntanse hoy dia, en los cinco Estados de las dos Carolinas, Alabama, Georgia y Tennessee, cincuenta y cinco hornos de fundicion, cuatro de los cuales se construyeron actualmente. Catorce pertenecen á Alabama y veintidós al último de los Estados que acabamos de mencionar; y no deja de ser instructivo el hecho de que en treinta se emplea el carbon y el coke en los otros cuatro, y de que el hierro de Alabama obtenga el precio de siete ú ocho libras esterlinas por tonelada cuando se le remite á Inglaterra.

Todo ello prueba que el Sur empieza á ligar estrechamente sus intereses con los del Norte, por medio de nuevas industrias; que los capitales se ponen en actividad, y que el porvenir está asegurado. La resurreccion del Sur ha sido maravillosa, y el giro que ha tomado allí la industria amenaza á Inglaterra con un rival más terrible que Bosnia, Veronetz, ó India. (Minero).

El carbon sustituyendo al cuero.

El corresponsal en Paris del "Times," Londres, escribe á este periódico lo siguiente: En la exposicion marítima se ha añadido una seccion, en el cual exhibirá la compañía fabricante de artículos de corcho, una manufactura muy semejante á la suela, pero dotada de cualidades que no posee ninguna piel animal. Sábese que el corcho es la corteza mas quebradiza, pero al mismo tiempo la materia mas liviana. La suela de corcho, que por primera vez se exhibe al publico, no es otra cosa que una hoja de corcho, provista por ambos lados de un forro delgado, pero preparado de manera que al deblarse no se quebraza. Qué especie de solucion produce semejante efecto, es cosa que no pretendemos adivinar. Empleada dicha hoja como cuero, pesa sin duda ninguna la cuarta parte de aquel, su apariencia es muy buena, y cuesta la mitad. Se fabrican con esta materia, zapatos excelentes; pero su principal utilidad se experimenta en los avíos militares y en las tiendas de campaña. La secretaria de guerra ha mandado hacer un equipo completo de soldados, y entiendo que el duque de Cambridge ha pedido que se remitan muestras de lo mismo dedicadas á los guardias de á caballo. Respecto de las tiendas, no queda duda de que la suela de corcho es impermeable, como se ve prácticamente en la exposicion; y bajo la fe de autoridad competente, se dice que es superior á la lana en cuanto á su resistencia al calor. Si se le emplea en la construccion de fortitara para el ejército, disminuirá mucho el peso de la cartuchera, el tahali y el corraje, que tanto fatigan al soldado en la marcha. El inventor de la suela de corcho se llama A. M. de Besski. (Minero).

Atletya!

Se nos acaba de informar, con todo carácter de lo positivo, que el Sr. D.